

Metryka Projektu

<u>Temat opracowania</u>	<i>Projekt Stałej Zmiany Organizacji Ruchu Na Drodze Gminnej Gminy Strzelce Opolskie – nr 105417 O , w m. Strzelce Opolskie .</i>
<u>Obiekt</u>	<i>Droga Gminna Gminy Strzelce Opolskie – nr 105417 O , Łącząca ul. 1 Maja Z Drogą Technologiczną w m. Strzelce Opolskie.</i>
<u>Lokalizacja</u>	<i>Powiat Strzelecki , Gmina Strzelce Opolskie , m. Strzelce Opolskie , dz. nr : 5061/6 i 5062/35 , km 19 i 4 , obręb 0082 Strzelce Opolskie , jednostka Strzelce Opolskie .</i>
<u>Inwestor</u>	<i>Gmina Strzelce Opolskie , 47-100 Strzelce Opolskie , Plac Myśliwca 1</i>
<u>Opracował</u>	<i>Piotr Niedźwiedź , wrzesień 2017 roku</i>
<u>Termin realizacji</u>	<i>do 31.12.2018</i>
<u>Branża</u>	<i>Drogowa – Inżynieria Ruchu</i>
<u>Projekt zawiera :</u>	<i>Opis techniczny . Plan Orientacyjny w skali 1 : 25 000 . Plan Sytuacyjny w skali 1 : 500 z naniesionym :</i> <ul style="list-style-type: none"><i>• schematem oznakowania istniejącego</i><i>• schematem oznakowania po zmianie organizacji ruchu</i> <i>Zestawienie znaków do zmiany organizacji ruchu.</i>

Opis Techniczny

1. Przedmiot Opracowania

- 1.1 Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej zmiany organizacji ruchu na drodze gminnej numer 105417 O łączącej ul. 1 Maja z drogą technologiczną w m. Strzelce Opolskie , będącej w zarządzie Gminy Strzelce Opolskie , w związku z planowanym :
* kompleksowym oznakowaniem pionowym i poziomym przebudowanego odcinka drogi .
- 1.2 Termin realizacji zadania – do dnia **31.12.2018 roku** .

2. Podstawa Opracowania

- 2.1 Zlecenie wykonania projektu .
- 2.2 Aktualny podkład mapowy z naniesioną lokalizacją .
- 2.3 Wizja lokalna i pomiar w terenie , inwentaryzacja istniejącego oznakowania .
- 2.4 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z dnia 23.09.2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem .
- 2.5 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 03.07.2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach .

3. Opis Stanu Istniejącego

- 3.1 Na działkach o nr 5061/6, 5062/35 których właścicielem jest Gmina Strzelce Opolskie zlokalizowana jest droga w m. Strzelce Opolskie, łącząca się z drogą powiatową - ul. 1 Maja – dz. nr 724 i drogą technologiczną(gminną)– dz. nr 807/8.
- 3.2 Objęta opracowaniem droga gminna nr 105417 O w m. Strzelce Opolskie jest drogą posiadającą kategorię drogi głównej , skomunikowaną z innymi drogami tworzącymi wraz z nią sieć dróg umożliwiającą dojazd do miejscowości zlokalizowanych w ich ciągach .
- 3.3 Nawierzchnia jezdni wykonana jest z mieszanek mineralno-bitumicznych . Szerokość całkowita jezdni na odcinku objętym opracowaniem wynosi 7,00 m - nawierzchnia nie posiada ubytków , nierówności , spękania i obłamanych krawędzi , jest w bardzo dobrym stanie technicznym .
- 3.4 Droga posiada na odcinku objętym projektem zmiany docelowej organizacji ruchu :
 - strona prawa : chodnik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej o szer. 1,50 m , pobocze utwardzone o szer. 0,75 m wraz z poboczem gruntowym o szerokości zmiennej od 1,20 m do 1,45 m oraz ścieżkę pieszo-rowerową o szer. 2,50 m o nawierzchni z betonowej kostki brukowej . Ponadto za chodnikiem , poboczem i ścieżką pieszo-rowerową zlokalizowany jest rów przydrożny o szerokości w koronie 3,00 m , szerokości dna 0,60 m i głębokości ~ 0,80 m .
 - strona lewa : pobocze utwardzone o szer. 0,75 m wraz z poboczem gruntowym o szerokości zmiennej od 0,80 m do 1,20 m , miejsca postojowe dla samochodów osobowych o nawierzchni z betonowych płyt ażurowych , miejsca postojowe dla samochodów ciężarowych o nawierzchni bitumicznej oraz bezpośrednio za miejscami postojowymi zlokalizowana jest ścieżka pieszo-rowerowa o szer. 2,50 m i nawierzchni z betonowej kostki brukowej .
- 3.5 Istniejąca organizacja ruchu - ruch pojazdów odbywa się dwukierunkowo , a ruch pieszych i rowerów o zróżnicowanym natężeniu odbywa się istniejącą ścieżką rowerowo – pieszą i chodnikiem .
- 3.6 Oznakowanie pionowe i poziome istniejące – występuje , pokazano je na załączonym planie sytuacyjnym – **rys. nr 2** .

4. Opis Projektowanej Organizacji Ruchu – Rozwiązania projektowe

4.1 Przedmiotowa zmiana docelowej organizacji ruchu na odcinku drogi gminnej numer 105417 O łączącej ul. 1 Maja z drogą technologiczną w m. Strzelce Opolskie podyktowana jest koniecznością dostosowania istniejącego oznakowania pionowego i poziomego do zmian powstałych w infrastrukturze drogowej po przebudowie przedmiotowego odcinka drogi.

W związku z powyższym zaprojektowano zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i normatywów :

- korektę istniejącego w ciągu drogi gminnej numer 105417 O łączącej ul. 1 Maja z drogą technologiczną w m. Strzelce Opolskie oznakowania pionowego uzupełniając je o znaki :

* **D-1 „droga z pierwszeństwem” + T-6 „rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie”**, zlokalizowane w ciągu drogi gminnej – tarcza znaku o wym. 600x600 mm .

* **A-7 „ustęp pierwszeństwa”**, zlokalizowane w ciągu drogi gminnej – tarcza znaku o wym. 600x600 mm .

- ustawienie w ciągu drogi gminnej numer 105417 O łączącej ul. 1 Maja z drogą technologiczną w m. Strzelce Opolskie nowego oznakowania pionowego i urządzeń brd :

* **D-6 „przejście dla pieszych”, D-6b „przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów”** – tarcza znaku o wym. 600x600 mm , oznakowując nowe przejścia dla pieszych i przejazdy dla rowerzystów .

* **C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” + U-5a „słupek przeszkodowy”** – tarcza znaku o średnicy 900 mm , oznakowując nowe azyle dla pieszych w ciągu przejść dla pieszych .

* **D-18 „parking” + T-3 „Koniec” + T-30b „sposób parkowania względem krawędzi jezdni” + T-23b „parking dla pojazdów ciężarowych”** - tarcza znaku o wym. 600x600 mm , oznakowując miejsca parkingowe dla pojazdów osobowych i ciężarowych .

* **D-18a „parking – miejsce zastrzeżone” + T-29 „miejsce dla osoby niepełnosprawnej”** - tarcza znaku o wym. 600x600 mm , oznakowując miejsca parkingowe dla pojazdów osobowych osób niepełnosprawnych .

* **C-13/16 „droga pieszo-rowerowa na całej powierzchni”** - tarcza znaku o średnicy 900 mm , oznakowując ścieżkę rowerowo-pieszą .

* **B-36 „zakaz zatrzymywania się”** - tarcza znaku o średnicy 900 mm , oznakowując odcinek drogi na którym wprowadza się zakaz zatrzymywania i postoju .

* **elektroniczna tablica pomiaru prędkości z wyświetlaczem** – informująca kierowcę z jaka prędkością jedzie .

- wykonanie w ciągu drogi gminnej numer 105417 O łączącej ul. 1 Maja z drogą technologiczną w m. Strzelce Opolskie nowego oznakowania poziomego wprowadzając znaki :

* **P-1a „linia pojedyncza przerywana-długa”**,

* **P-1b „linia pojedyncza przerywana-krótka”**,

* **P-1e „linia pojedyncza przerywana-prowadząca-szeroka”**,

* **P-4 „linia podwójna ciągła”**,

* **P-6 „linia ostrzegawcza”**,

* **P-7b „linia krawędziowa ciągła”**,

* **P-7d „linia krawędziowa ”**,

* **P-10 „przejście dla pieszych”**,

* **P-11 „przejazd dla rowerzystów”**,

* **P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”**,

* **P-18 „stanowisko postojowe”**,

* **P-19 „linia wyznaczająca pas postojowy”**,

* **P-21a „powierzchnia wyłączona”**,

* **P-24 „miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej”**,

- montaż w ciągu drogi gminnej numer 105417 O łączącej ul. 1 Maja z drogą technologiczną w m. Strzelce Opolskie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci :

* **U-25b „element odblaskowy”**

w taki sposób , by uzyskać na odcinku objętym opracowaniem oznakowanie pionowe i poziome adekwatne do istniejącej na drodze infrastruktury .

4.2 Lokalizację i rozmieszczenie oznakowania pokazano na planie sytuacyjnym z naniesionym

oznakowaniem przed i po zmianie organizacji ruchu - **rys. nr 2** .

4.3 Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu – od dnia 31.12.2018 roku .

5. Warunki Wykonawcze

5.1 Oznakowanie powinno być wykonane i rozmieszczone zgodnie z :

- Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych .
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem .
- Załącznikiem do Dziennika Ustaw Nr 220 , poz. 2181 z dnia 23.12.2003 roku " Szczegółowe Warunki Techniczne Dla Znaków I Sygnałów Drogowych Oraz Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego I Warunki Ich Umieszczania Na Drogach" .

5.2 Oznakowanie należy ustawiać po prawej stronie jezdni , a odległość krawędzi tarczy znaku od krawędzi jezdni powinna się mieścić od 0,75 m do 2,00 m . Wysokość na jakiej powinien być ustawiony znak wynosi min 2,20 m nad poziomem terenu . Stosowane znaki powinny być wykonane wyłącznie jako odblaskowe z folii co najmniej drugiej generacji . Znaki powinny być tak ustawione , aby były widoczne w całości dla uczestników ruchu . Dla oznakowania pionowego w pasie drogowym drogi gminnej zaprojektowano znaki drogowe "średnie" pokryte folią odblaskową tj.:

- znaki ostrzegawcze (długość boku 900 mm) ,
- znaki zakazu/nakazu (średnica 800 mm) ,
- znaki informacyjne (długość boku 600 x 600 mm) ,
- tablice do znaków drogowych (wysokość 250 mm i 280 mm)

5.3 Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się dobrą widocznością w ciągu całej doby , odpornością na ścieranie i zabrudzenie , szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni na której zostało umieszczone , wysokim współczynnikiem odblaskowości oraz jego zachowaniem w całym okresie użytkowania .

5.4 Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane .

5.5 Oznakowanie należy wykonać jako cienkowarstwowe /0,3 – 0,8 mm/ przy użyciu farb rozpuszczalnikowych lub wodorozcieńczalnych układanych na mokro . Do uzyskania odblaskowości oznakowania zastosować należy mikrokulki szklane lub ceramiczne o współczynniku załamania światła powyżej 1,5 .

5.6 Zgodnie z istniejącym normatywem należy zastosować :

- * linię pojedynczą przerywaną - długą P-1a , długość jednostkowa 4,00 m , szerokość 0,12 m , odstęp /powtarzalność/ 6,00 m .
- * linię pojedynczą przerywaną - krótką P-1b , długość jednostkowa 2,00 m , szerokość 0,12 m , odstęp /powtarzalność/ 4,00 m .
- * linię pojedynczą przerywaną prowadzącą - szeroką P-1e , długość jednostkowa 1,00 m , szerokość 0,24 m , odstęp /powtarzalność/ 1,00 m .
- * linię podwójną ciągłą P-4 , szerokość 2 x 0,12 m , odstęp pomiędzy liniami 0,12 m .
- * linię ostrzegawczą P-6 , długość jednostkowa 4,00 m , szerokość 0,12 m , odstęp /powtarzalność/ 2,00 m .
- * linię krawędziową – ciągłą P-7b , szerokość 0,24 m .
- * linię krawędziową – ciągłą P-7d , szerokość 0,24 m .
- * linię P-10 „przejście dla pieszych” , długość 4,00 m , szerokość 0,50 m , odstęp pomiędzy liniami 0,50 m , odstęp od krawężnika max. 0,50 m .
- * linię P-11 „przejazd dla rowerzystów” , długość 0,50 m , szerokość 0,50 m , odstęp /powtarzalność/ 0,50 m , odstęp pomiędzy liniami 2,00 m .
- * linię P-14 „linia warunkowego zatrzymania” , długość 0,75 m , szerokość 0,50 m , odstęp pomiędzy liniami 0,25 m , odległość od przejścia – 2,00 m .
- * linię wyznaczającą stanowisko postojowe P-18 , szerokość 0,12 m .
- * linię wyznaczającą pas postojowy P-19 , szerokość 0,24 m , długość jednostkowa 0,50 m , odstęp /powtarzalność/ 0,50 m .
- * linię wyznaczającą powierzchnie wyłączone z ruchu P-21a – „liniowanie wąskie” , szerokość 0,24 m , odstęp /powtarzalność/ 0,39 m .

* oznaczenie miejsca dla pojazdu osoby niepełnosprawnej P-24 , S = 0,35 m² .

6. Zestawienie oznakowania

6.1. Oznakowanie pionowe i urządzenia brd :

1) A-7	„ustęp pierwszeństwa”	- szt. 5
2) B-36	„zakaz zatrzymywania się”	- szt. 2
3) C-9	„nakaz jazdy z prawej strony znaku”	- szt. 7
4) C-13/16	„droga pieszko-rowerowa na całej powierzchni”	- szt. 2
5) C-13/16	„droga pieszko-rowerowa na całej powierzchni-koniec”	- szt. 2
6) D-6	„przejście dla pieszych”	- szt. 2
7) D-6b	„przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów”	- szt. 4
8) D-1	„droga z pierwszeństwem”	- szt. 8
9) D-18	„parking”	- szt. 6
10) D-18a	„parking-miejsce zastrzeżone”	- szt. 2
11) T-6	„rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie”	- szt. 3
12) T-23b	„parking dla pojazdów ciężarowych”	- szt. 2
13) T-30b	„tabliczka wskazująca sposób ustawienia pojazdu względem krawędzi jezdni”	- szt. 1
14) T-3a	„tabliczka wskazująca koniec miejsca przeznaczonego na postój”	- szt. 3
15) T-29	„tabliczka informująca o miejscach dla osób niepełnosprawnych”	- szt. 2
16) U-5a	„słupek przeszkodowy”	- szt. 7
17) U-25b	„element odblaskowy”	- szt. 142
18)	„elektroniczna tablica pomiaru prędkości z wyświetlaczem”	- szt. 1

6.2. Oznakowanie poziome :

1) P-1a	„linia pojedyncza przerywana – długa”	- 243,70 mb
2) P-1b	„linia pojedyncza przerywana – krótka”	- 268,90 mb
3) P-1e	„linia pojedyncza przerywana-prowadząca-szeroka”	- 11,70 mb
4) P-4	„linia podwójna ciągła”	- 105,10 mb
5) P-6	„linia ostrzegawcza”	- 37,50 mb
6) P-7b	„linia krawędziowa ciągła”	- 54,20 mb
7) P-7d	„linia krawędziowa”	- 296,90 mb
8) P-10	„przejście dla pieszych”	- 54,20 mb
9) P-11	„przejazd dla rowerzystów”	- 46,00 mb
10) P-14	„linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”	- 19,36 m ²
11) P-18	„stanowisko postojowe”	- 57,24 m ²
12) P-19	„linia wyznaczająca pas postojowy”	- 344,80 mb
13) P-21a	„powierzchnia wyłączona”	- 25,80 m ²
14) P-24	„miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej”	- 1,40 m ²