

**Projekt:** **PROJEKT WYKONAWCZY DLA INWESTYCJI PN.:  
BUDOWA BUDYNKU MIESZKALNEGO WIELORODZINNEGO  
NA DZ. NR 230/92 W STRZELCACH OPOLSKICH  
– DROGA I INFRASTRUKTURA.  
ETAP I**

**Obiekt:** **PROJEKT WYKONAWCZY**  
Branża drogowa  
**Budowa zjazdu, drogi wewnętrznej wraz z miejscami  
postojowymi, chodnikami**

**Adres** **Strzelce Opolskie**  
**inwestycji:** Ul. Bocznicowa

**Inwestor:** **Gmina Strzelce Opolskie**  
Pl. Myśliwca 1  
47-100 Strzelce Opolskie

**Branża drogowa**

Projektant: mgr inż. Marcin Karcewicz  
nr upr. SLK/5676/POOD/14

Sprawdzający: inż. Andrzej Ciach  
nr upr. 43/87

**kwiecień 2019**

## Spis treści

A. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. Dane ogólne .....	3
1.1. Inwestycja .....	3
1.2. Zleceniodawca.....	3
1.3. Podstawa opracowania .....	3
1.4. Cel opracowania.....	4
1.5. Zakres opracowania dla etapu I.....	4
2. Charakterystyka terenu.....	4
2.1. Lokalizacja inwestycji.....	4
2.2. Istniejące zagospodarowanie i uzbrojenie terenu .....	5
3. Opis rozwiązania projektowego .....	6
3.1. Plan sytuacyjno - wysokościowy .....	6
3.2. Odwodnienie .....	7
3.3. Konstrukcje nawierzchni.....	7
3.4. Zieleń.....	8
3.5. Docelowa organizacja ruchu .....	9
4. Zabezpieczenie istniejących kabli.....	10
5. Dokumenty związane .....	10
5.1. Normy .....	10
5.2. Przepisy związane .....	10
6. Punkty charakterystyczne na planie sytuacyjno – wysokościowym.....	13
B. ZAŁĄCZNIKI.....	14
C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	14

## A. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Dane ogólne

#### 1.1. Inwestycja

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wykonawczy branży drogowej dla inwestycji pn.:

***Budowa budynku mieszkalnego wielorodzinnego na dz. nr 230/92 w Strzelcach Opolskich – droga i infrastruktura - Etap I***

***Budowa zjazdu, drogi wewnętrznej wraz z miejscami postojowymi, chodnikami***

W ramach niniejszej inwestycji w zakresie branży drogowej planowana jest:

- budowa zjazdu z ul. Bocznicowej na dz. nr 266/6 i 230/91
- budowa wewnętrznej drogi dojazdowej, miejsc postojowych oraz chodników do projektowanego wg odrębnego opracowania budynku wielorodzinnego na dz. nr 230/92 w zakresie etapu I,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego dla projektowanego układu komunikacyjnego w zakresie etapu I.

#### 1.2. Zleceniodawca

***Inwestor:***

**Gmina Strzelce Opolskie**

Pl. Myśliwca 1

47-100 Strzelce Opolskie

***Adres Inwestycji:***

**Strzelce Opolskie**

Ul. Bocznicowa

obręb 0082 Strzelce Op. jedn. ew. 161105\_4.

#### 1.3. Podstawa opracowania

- Projekt budowlany budynku mieszkalnego, wielorodzinnego zgodnie z odrębnym opracowaniem Strzelce Opolskie, ul. Bocznicowa, działka nr 230/83, obr. ew. 0082 Strzelce Op. jedn. ew. 161105\_4,
- Obowiązujące normy i przepisy,
- Wizja lokalna i pomiary inwentaryzacyjne,
- Wytyczne Inwestora,
- Uzgodnienia z inwestorem,

- Dokumentacja badań podłoża gruntowego wykonana przez Zakład Usług Geologicznych „Grunt” s.c. wykonana dla oceny warunków geotechnicznych dla posadowienia budynku oraz oddzielne opracowanie dla posadowienia sieci,
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego gminy Strzelce Opolskie (Uchwała nr X/139/03 Rady Miejskiej w Strzelcach Opolskich z dnia 28 maja 2003r. w sprawie zmiany miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Strzelce Opolskie dotyczącej terenu w rejonie ulicy Sosnowej w Strzelcach Opolskich).
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 opracowana przez Biuro Geodezyjne GeoPol-GM Sp. z o.o.

#### **1.4. Cel opracowania**

Celem opracowania jest wykonanie projektu wykonawczego w zakresie branży drogowej dla budowy zjazdu, drogi dojazdowej wewnętrznej do projektowanego wg odrębnego opracowania budynku mieszkalnego wielorodzinnego na dz. nr 230/92, miejsc postojowych, chodników wraz z docelową organizacją ruchu.

#### **1.5. Zakres opracowania dla etapu I**

Ogółem do realizacji w zakresie etapu II niniejszego opracowania przewidziana jest:

- budowa zjazdu ul. Bocznicowej z BA o parametrach zjazdu publicznego szer. jezdni 5,0 m,
- budowa jezdni drogi wewnętrznej z BA o parametrach klasy technicznej D, szer. 5,0 m, dł. całkowitej 112,0 m i pow. 580,5 m<sup>2</sup> (wraz z zjazdem),
- budowa w 3 zgrupowaniach (15+16+8) miejsc postojowych (w tym 37 o wym. 2,5x5,0 m oraz 2 o wym. 3,6 x 5,0 m przeznaczonych dla osób niepełnosprawnych) o nawierzchni przepuszczalnej z płyt betonowych ażurowych typu eko o całkowitej pow. 462,5 m<sup>2</sup> oraz z kostki betonowej (dla osób niepełnosprawnych) o całkowitej pow. 36,0 m<sup>2</sup>,
- budowa chodników z kostki betonowej o szer. 1,5 m; 1,8 m oraz 2,0 m o łącznej pow. 301,5 m<sup>2</sup>,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego w ramach docelowej organizacji ruchu.

## **2. Charakterystyka terenu**

### **2.1. Lokalizacja inwestycji**

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie opolskim, w mieście Strzelce Opolskie. Jako miasto Strzelce Opolskie sąsiadują od południa z miastem: Ujazd, Leśnica, Zdieszowice, od południowo-zachodu z miastem Gogolin, od zachodu z Gminą Izbičko, od północy z miastem Ozimek i Kolonowskie, od północnego-wschodu z gminą Jemielnica, Wielowieś oraz miastem Toszek. Obszar inwestycji zawiera się pomiędzy ulicami: Strzelców Bytomskich, Sosnowa, Bocznicowa.

Przedmiotowa inwestycja (etap I i etap II) zlokalizowana będzie na dz. o nr ew.:

- działki budowlane: 230/92; 230/91; 230/82 – teren zielony przy ul. Bocznicowej,
- działki drogowe: 266/6; 266/13; 3750; 4250/13; 4250/12; 4250/9; 266/12

## **2.2. Istniejące zagospodarowanie i uzbrojenie terenu**

Całość inwestycji w przeważającej części znajduje się w terenie zielonym, na którym zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta planuje się wybudować nowe budynki mieszkalne, wielorodzinne wraz z uzbrojeniem i drogami dojazdowymi.

Teren na ww. działkach budowlanych obecnie jest niezabudowany i nieutwardzony za wyjątkiem fragmentu zjazdu i parkingu znajdującego się na dz. nr 266/6, 3750 oraz 266/13. Przez teren ten przebiegają podziemne i napowietrzne sieci energetyczne.

Teren tych działek porasta zieleń niska (trawy, krzewy) oraz niewielkie skupiska drzew liściastych i iglastych (m.in. sosny, dęby itp.). Od strony płn.-wsch oraz południowej. sąsiadują z działkami z zabudową mieszkalną jedno i wielorodzinną, natomiast od strony zach. graniczy z działką drogową ul. Bocznicowa. Teren jest nieogrodzony.

W pasie drogowym drogi gminnej klasy L ul. Bocznicowej o przekroju ulicznym znajduje się jezdnia o nawierzchni z asfaltobetonu, szer. ok. 7 m, o przekroju daszkowym. Od strony wschodniej do jezdni ul. Bocznicowej przylega chodnik z kostki betonowej o szer. 2 m a od strony zachodniej ścieżka rowerowa z kostki betonowej o szer. 2 m.

Na dz. nr 266/6 zlokalizowany jest zjazd o nawierzchni z asfaltobetonu i szer. 4,75 m. przy którym ustawiono znak A-7.

Na terenie objętym inwestycją występują niżej wymienione sieci uzbrojenia:

- Sieć wodociągowa,
- Kabel i linie napowietrzne elektroenergetyczne,
- Sieć gazowa,
- Kanalizacja sanitarna,
- Kanalizacja deszczowa.

### 3. Opis rozwiązania projektowego

#### 3.1. Plan sytuacyjno - wysokościowy

W ramach niniejszego zagospodarowania terenu projektuje się:

- Budowa zjazdu ul. Bocznicowej:
  - nawierzchnia z BA (KR1),
  - parametry zjazdu jak dla zjazdu publicznego,
  - włączenie do jezdni ul. Bocznicowej pod kątem prostym łukami o  $R=5$  m,
  - szerokość zjazdu 5,0 m,
  - spadek podłużny w kierunku przeciwnym do jezdni ul. Bocznicowej 4%,
  - włączenie do drogi wew. pod kątem 90st. łukiem  $R=1$  m (poszerzenie do  $R=6$  m wydzieloną krawężnikiem wtopionym 15x30 m nawierzchnią z BA) i łukiem  $R=2,5$  m
  - spadek poprzeczny zgodny z spadkiem jezdni ul. Bocznicowej.
- Budowa jezdni drogi wewnętrznej:
  - nawierzchnia z BA (KR1)
  - parametry jezdni jak dla klasy technicznej D,
  - włączenie poszczególnych odcinków jezdni pod kątem prostym łukami o  $R=6$  m
  - włączenie się poszczególnych odcinków drogi wew. pod kątem prostym łukami o  $R=6$  m,
  - szerokość jezdni 5,0 m,
  - całkowita długość jezdni 112,0 m (wraz z zjazdem),
  - spadki podłużne 0,5-4,0% wg planu sytuacyjno-wysokościowego,
  - spadki poprzeczne na zew. jezdni 2%.
- Budowa miejsc postojowych:
  - łącznie 39 miejsc postojowych w 3 zgrupowaniach po 16, 15 i 8, miejsc, w tym:
  - 37 miejsc postojowych z płyt ażurowych o wymiarach 2,5x5,0 m,
  - 2 miejsca postojowe z kost. bet. dla osób niepełnosprawnych o wym. 3,6x5,0 m,
  - usytuowanie miejsc postojowych pod kątem prostym do jezdni drogi wew.,
  - spadki podłużne 2% w kierunku jezdni drogi wewn.,
  - spadki poprzeczne zgodne co do wartości i kierunku z spadkami podłużnymi jezdni drogi wew..
- Budowa chodników:
  - nawierzchnia z kostki betonowej,
  - szerokość chodników: 1,5 m; 1,8 m; 2,0 m,
  - spadki podłużne zgodne co do wartości i kierunku z spadkami podłużnymi jezdni drogi wew. lub miejsc postojowych,
  - spadki poprzeczne 2% w kierunku jezdni drogi wewn. lub miejsc postojowych.

### 3.2. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych jezdni drogi wew. oraz miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych odbywać się będzie dzięki spadkom poprzecznym i podłużnym poprzez ściek przykrawężnikowy do nowoprojektowanych wpustów.

Odwodnienie miejsc postojowych zwykłych odbywać się będzie poprzez infiltrację. Wzdłuż krawędzi styku miejsc postojowych i jezdni drogi wew. po stronie miejsc postojowych należy wykonać drenaż z rury PVC D110 mm w otulinie z podsypką i obsypką z żwiru 8/16 mm gr. 15 cm w otulinie z geowłókniny. Rury drenażowe należy włączyć do wpustów Wp2.2, Wp2.2a; Wp2.3, Wp2.4 oraz Wp4.2.

Odwodnienie chodników przy jezdniowych odbywać się będzie dzięki spadkom poprzecznym i podłużnym poprzez ściek przykrawężnikowy do nowoprojektowanych wpustów.

Odwodnienie chodników przy miejscach postojowych dzięki spadkom poprzecznym i podłużnym na miejsca postojowe lub przylegające zieleńce.

### 3.3. Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni **zjazdu i jezdni drogi wewnętrznej** przyjęto dla następujących założeń:

- obciążenie ruchem KR 1
- podłoże gruntowe G 1
- warunki wodne dobre
- rzeczywista grubość warstw konstrukcyjnych nawierzchni, ze względu na przemarzanie  $h_z = 0,4 \cdot 1,00 = 0,40$  m.

Przyjęta konstrukcji nawierzchni jezdni drogi wewnętrznej:

- warstwa ścieralna AC 5 S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca AC 16 W gr. 4 cm
- podbudowa warstwa górna, grubości 20 cm, z kruszywa łamanego 0/31,5 mm
- podbudowa warstwa dolna, grubości 20 cm, z kruszywa łamanego 0/63 mm.

**Pow. nawierzchni zjazdu i jezdni: 580,5 m<sup>2</sup>**

Jezdnia od strony chodników ograniczona będzie krawężnikiem 15x30 cm (wyniesionym 7-8 cm ponad ściek) oraz ściekiem przykrawężnikowym z kostki betonowej typu Holland gr. 8 cm i szer. 20 cm wspólnej na ławie betonowej z betonu C12/15.

Jezdnia od strony miejsc postojowych oraz na wysokości podjazdów do projektowanego budynku na szer. 3,0 m ograniczona będzie krawężnikiem 15x22 cm (wyniesionym 4 cm ponad ściek) oraz ściekiem przykrawężnikowym z kostki betonowej typu Holland gr. 8 cm i szer. 20 cm (z wyjątkiem odcinka A-A1) na wspólnej na ławie betonowej z betonu C12/15.

*Przyjęte parametry jezdni i konstrukcja projektowanych dróg oraz ich usytuowanie spełniają wymagania jak dla drogi pożarowej.*

Konstrukcję nawierzchni **miejsc postojowych** przyjęto dla następujących założeń:

- obciążenie ruchem KR 1
- podłoże gruntowe G 1
- warunki wodne dobre
- rzeczywista grubość warstw konstrukcyjnych nawierzchni, ze względu na przemarzanie  $h_z = 0,4 \cdot 1,00 = 0,40$  m.

Przyjęta konstrukcji nawierzchni miejsc postojowych:

- nawierzchnia, płyty ażurowe typu eko 60x40cm (wypełnione żwirem 8/16 mm) grubości 10 cm;
- podsypka piaskowa grubości 4 cm;
- podbudowa warstwa górna, grubości 20 cm, z kruszywa łamanego 4/31,5 mm
- podbudowa warstwa dolna, grubości 20 cm, z kruszywa łamanego 31,5/63 mm.

**Pow. nawierzchni miejsc postojowych: 462,5 m<sup>2</sup>**

Przyjęta konstrukcji nawierzchni **miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych**:

- nawierzchnia, kostka betonowa grubości 8 cm;
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, grubości 6 cm;
- podbudowa warstwa górna, grubości 20 cm, z kruszywa łamanego 0/31,5 mm
- podbudowa warstwa dolna, grubości 20 cm, z kruszywa łamanego 0/63 mm.

**Pow. nawierzchni miejsc postojowych: 36,0 m<sup>2</sup>**

Miejsca postojowe od strony chodników ograniczone będą krawężnikiem 15x30 cm (wyniesionym 7 cm ponad nawierzchnie miejsc postojowych) na ławie betonowej z betonu C12/15.

Przyjęta konstrukcji nawierzchni **chodników**:

- nawierzchnia: betonowa kostka brukowa grubości 6 cm;
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, grubości 4 cm;
- podbudowa, grubości 15 cm, z kruszywa łamanego 0/31,5 mm
- podsypka piaskowa gr. 10 cm.

**Pow. nawierzchni chodników: 301,5 m<sup>2</sup>**

Chodniki oraz ciąg pieszo-rowerowy od strony zieleńca ograniczony będzie obrzeżem betonowym 8x30 cm na podkładzie betonowym gr. 10 cm z betonu C12/15.

Podłoże pod podbudowę warstwy górnej (dla zjazdu, jezdni oraz miejsc postojowych) ma stanowić podłoże grupy nośności G1 o  $E_2 \geq 100$  MPa.

### 3.4. Zieleń

Wszystkie wolne miejsca aby je skutecznie zabezpieczyć przed kurzem i chwastami należy obsiać trawą. Stanowi ona atrakcyjne tło dla innych roślin i elementów małej architektury. Trawnikiem, który będzie najlepszym uzupełnieniem jest trawnik dywanowy. Trawniki te są jednolite, gładkie o żywozielonej barwie. Po wykonaniu robót ziemnych warstwa urodzajnej gleby pod trawnik powinna na całym terenie wynosić minimum 20cm. Po rozesłaniu humusu i splantowaniu terenu należy górną warstwę przekopać i zabronować. Gleby zbyt piaszczyste wzbogacić zwietrzałą gliną lub torfem.

Po wymieszaniu glebogryzarką zabronować, wyrównać i zagrabić. Po dwóch tygodniach, kiedy gleba osiadzie można siać trawę.

Wysiewać ją najpóźniej do września. Najlepszy efekt osiąga się w porze letniej.

Zaleca się następujący obsiew:

- |                              |     |
|------------------------------|-----|
| - kostrzewa czerwona "Leo"   | 45% |
| - miętlica pospolita "Igeka" | 45% |
| - życica trwała "Gazon"      | 10% |

Jako normę wysiewu przyjmuje się:

- dla terenu płaskiego 20 g/m<sup>2</sup>,
- dla skarp 40 g/m<sup>2</sup>.

Po wysiewie "na krzyż" przywałować wałem gładkim /100 kg/.

W normalnych warunkach trawa wschodzi po 8 -10 dniach, a po dwóch tygodniach zaczyna się krzewić. Pierwsze koszenie przeprowadzić ręcznie kiedy trawa osiągnie wysokość 10cm.

Po rozkrzewieniu i ukorzenieniu się traw koszenie można przeprowadzać mechanicznie co 5-7dni czyli 20-25 razy w sezonie. Wysokość koszenia 3-4 cm. Zebraną trawą można ściółkować glebę pod krzewami. Wskazane jest podlewanie trawnika po każdym koszeniu, jeśli nie zapowiada się na deszcz. Nawożenie azotanem stosować 2 razy w sezonie. W czasie suszy trawnik należy podlewać nawet codziennie, ręcznie - konewką, lub przy pomocy zraszacza przenośnego.

W celu zapewnienia min. przekrycia kanałów deszczowych i przykanalików (ze względu na przemarzanie) wokół budynku wielorodzinnego na dz. nr 230/92 teren zielony należy podnieść o 30÷40 cm.

### 3.5. Docelowa organizacja ruchu

Projektowany układ komunikacyjny objęty będzie **strefą ruchu oraz ograniczonej prędkości (do 30 km/h)** składający się z jezdni dróg wewnętrznych (niepublicznych) przeznaczonych dla ruchu pieszych i pojazdów z dopuszczalną prędkością poruszania do 30 km/h.

W ramach oznakowania pionowego przewiduje się umieszczenie znaków drogowych:

- D-52 1 szt.;
- D-53 1 szt.;
- B-43 1 szt.;
- B-44 1 szt.;
- D-6 2 szt.;
- D-18a+T-29 2 szt.;

Nie przewiduje się oznakowania poziomego z wyjątkiem:

- linii wyznaczających miejsca postojowe z kostki betonowej gr. 8 cm typu Holland w kolorze grafit;
- oznakowanie miejsca postojowego dla osób niepełnosprawnych znakiem poziomym P-24 na niebieskim tle (4 szt.);
- oznaczenia przejścia dla pieszych znakiem poziomym P-10 o szer. 4,0 m (1 szt.).

#### **4. Zabezpieczenie istniejących kabli**

Istniejące kable elektroenergetyczne pod projektowaną jezdnią, chodnikiem oraz ciągiem pieszo-rowerowym należy zabezpieczyć systemową dwudzielną rurą ochronną DN110 L=10,0÷12,0 m.

#### **5. Dokumenty związane**

##### **5.1. Normy**

1. PN-B-10736:1999 Roboty ziemne. Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych. Warunki techniczne wykonania.
2. PN-B-06050 Roboty ziemne budowlane. Wymagania w zakresie wykonywania i badania przy odbiorze.
3. PN-B-06050:1999 Geotechnika. Roboty ziemne. Wymagania ogólne.
4. PN-B-04452:2002 Geotechnika. Badania polowe.
5. PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
6. PN-B-02480:1986 Grunty budowlane. Określenia, symbole, podział i opis gruntów.
7. PN-B-03020:1981 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie.
8. PN-B-04481:1988 Grunty budowlane. Badania próbek gruntu.
9. BN-77/8931-126 Oznaczanie wskaźnika zagęszczenia gruntu.

##### **5.2. Przepisy związane**

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2013/0/1409 z późn. zm.).
2. Ustawa z dnia 18 lipca 2001r Prawo wodne (Dz. U. z 2012 r Nr 0, poz. 145).
3. Ustawa z dnia 27.04.2001r – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 poz. 627).
4. Ustawa z dnia 17 maja 1989r – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. 00.100.1086)
5. Ustawa z dnia 4 lutego 1994r Prawo geologiczne i górnicze. (Dz. U. nr 27 poz. 96)
6. Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2003/80/717).
7. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. nr 92 poz. 880).
8. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach (Dz.U. Nr 62 poz. 628 z 2001r. z późn. zm.)
9. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z dnia 3 grudnia 2004 r.)

10. Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997r o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. 2000r. nr 46, poz.543 z późniejszymi zmianami).
11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25lipca 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. nr 462 z 27.04.2012).
12. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. 2004/202/2072).
13. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę (Dz. U. Nr 120 poz. 1127).
14. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126).
15. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U 2002/108/953).
16. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 roku w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno - kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie. (Dz. U. Nr 25 poz. 133).
17. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 marca 1999r w sprawie standardów technicznych dotyczących geodezji, kartografii oraz krajowego systemu informacji o terenie. (Dz. U. nr 30, poz. 297).
18. Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa dnia 2 kwietnia 2001r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. z 2001r. Nr 38, poz. 455).
19. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 3.10.2005 w sprawie szczegółowych wymagań jakim powinny odpowiadać dokumentacje hydrogeologiczne i geologiczno-inżynierskie (Dz. U. nr.201 poz,1673).
20. Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie z dnia 12 kwietnia 2002, Dziennik Ustaw Nr 75, poz. 690.
21. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24.091998 w sprawie ustaleń geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. Unr,126 poz.839)
22. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. 2003/121/1139).

23. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999/43/430).
24. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz.1729).
25. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. nr 63, poz. 735).
26. Rozporządzenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 28 sierpnia 2003 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy. (Dz. U. 2003/169/1650 z późn. zm.).
27. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003/ 47/ 401).
28. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28. 05. 1996 r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz. U. Nr 62, poz. 288).
29. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 29. 11. 2002 r. w sprawie najwyższych dopuszczalnych stężeń i natężeń czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy (Dz. U. Nr 217, poz. 1833).
30. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. 2001/118/1263).
31. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz. U. 2000/26/313 z późn. zm.).
32. Kodeks drogowy, przepisy podstawowe,
33. Dziennik Ustaw nr 43/99 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (poz. 430),
34. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach określonymi w Dzienniku Ustaw NR 220 z dnia 23.12.2003r. wraz z załącznikami.

## 6. Punkty charakterystyczne na planie sytuacyjno – wysokościowym

punkt	współrzędna x	współrzędna y	rzędna [m.n.p.m.]
E	6520005,96	5597881,72	229,00
F	6519973,24	5597859,25	229,30
G	6519969,51	5597856,69	229,45
H	6519962,14	5597854,87	229,75
1	6520001.92	5597817.50	229,96
2	6520011.37	5597873.86	229,17

## **B. ZAŁĄCZNIKI**

1. Decyzja Burmistrza Strzelec Opolskich nr GK.7230.13.2019.WM z dnia 13.03.2019r.

## **C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

### **Spis rysunków**

Lp.	Nazwa	Numer	Skala
1	Orientacja	D1.0	1:10 000
2	Projekt zagospodarowania terenu	D1.1	1:500
4	Przekroje konstrukcyjne nawierzchni	D1.2	1:50