

NAZWA ZAMÓWIENIA, ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	<b>Przebudowa drogi gminnej nr 105203 O - ul. Brzezińskiej na odcinku od km 0+017,67 do km 0+144,70</b> <i>w ramach zadania pn.: "Budowa chodnika w ciągu ul. Brzezińskiej w Strzelcach Opolskich - opracowanie dokumentacji projektowej"</i>
WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIEŃ CPV:	<b>45230000-8 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei</b>
NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO:	<b>Gmina Strzelce Opolskie</b> <i>Pl. Myśliwca 1, 47-100 Strzelce Opolskie</i>
RODZAJ OPRACOWANIA	<b>PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT</b>
JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:	 <b>„PROJEKTOWANIE KONSTRUKCYJNO - INŻYNIERYJNE”</b> <i>Bronisław Waluga</i> ul. Modrzejewskiej 16/15 41-712 Ruda Śląska Tel. 609-577-993 e-mail: waluga@wp.pl
DATA OPRACOWANIA: <b>08.2020</b> <span style="float: right;">NR KATALOGU: <b>KT 03/2020</b></span>	

**Projektowanie Konstrukcyjno-  
Inżynieryjne Bronisław Waluga  
ul. Modrzejewskiej 16/15  
41-712 Ruda Śląska**

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 r. poz. 110 z późn. zm. ), § 8 ust. 2 pkt. 1 lit. a, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784), na wniosek przedsiębiorstwa Projektowanie Konstrukcyjno-Inżynieryjne Bronisław Waluga, 41-712 Ruda Śląska, ul. Modrzejewskiej 16/15 z dnia 01.07.2020 r. po uzyskaniu pozytywnej opinii Burmistrza Strzelce Opolskich, Zarządu Powiatu Strzeleckiego oraz Komendanta Powiatowej Policji w Strzelcach Opolskich

**zatwierdzam**

projekt czasowej zmiany organizacji ruchu w związku z przebudową drogi gminnej nr 105203 O ul. Brzezińskiej na odcinku od 0+017,67 do km 0+128,31 w ramach zadania pn.: „Budowa chodnika w ciągu ul. Brzezińskiej w Strzelcach Opolskich „

**- bez uwag.**

Zmianę organizacji ruchu należy wprowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem.

Termin ważności zatwierdzonego projektu: **do dnia 31.12.2021 r.**

Przed zmianą organizacji ruchu należy zawiadomić organy zarządzające ruchem, zarządcę drogi oraz Komendanta Powiatowego Policji na **7 dni** przed terminem jej wprowadzenia. Brak w/w zawiadomienia spowoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu na podstawie § 12 ust. 4 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury.

Projekt nie budzi zastrzeżeń.

z up. STAROSTY  
Waldemar Galda  
WICESTAROSTA

Do wiadomości :  
Komendant Powiatowy Policji  
w Strzelcach Opolskich



# BURMISTRZ STRZELCE OPOLSKICH

47-100 STRZELCE OPOLSKIE, PL. MYŚLIWCA 1  
tel. centr. (077) 404-93-00 ÷ 06, tel. bezp. (077) 404-93-07  
fax (077) 461-22-88, 461-44-22  
e mail: um@strzelceopolskie.pl

GK.7221.57.2020

Strzelce Opolskie 03.08.2020r.

**Projektowanie Konstrukcyjno-Inżynierskie**  
**Bronisław Waluga**  
**ul. Modrzejewskiej 16/15**  
**41-712 Ruda Śląska**

Odpowiadając na wniosek z dnia 1 lipca 2020r. o zaopiniowanie projektów czasowej i docelowej organizacji ruchu drogowego mających obowiązywać na drodze gminnej ul. Brzezińskiej w Strzelcach Opolskich podczas robót i po realizacji zadania pn. "Budowa chodnika w ciągu ul. Brzezińskiej w Strzelcach Opolskich - opracowanie dokumentacji projektowej" informuję, że jako zarządca drogi gminnej **przedłożone projekty opiniuję pozytywnie.**

Z poważaniem

Z up. BURMISTRZA  
Józef Kampa  
Z-ca BURMISTRZA

Załączniki: 1 egz. projektu na czas realizacji robót, 1 egz. projektu docelowej organizacji  
Sprawę prowadzi: Adam Capała – w zast. Agata Landwójtowicz, tel.: 77 404 93 45  
Załączniki: klauzula informacyjna

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a

A.C./-

W/LP



**KOMENDANT POWIATOWY POLICJI**  
**w Strzelcach Opolskich**  
**ul. Piłsudskiego 3**  
**47 – 100 Strzelce Opolskie**

Strzelce Opolskie, 6 lipca 2020 r.

Nasz znak sprawy: R.5321.94.2020

## **POSTANOWIENIE**

Na podstawie art.106 ust. 5 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2019 roku, poz. 1133) w związku z § 7 ust. 2 pkt. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 roku Nr 0, poz. 784), po rozpatrzeniu sprawy z wniosku – Projektowanie Konstrukcyjno – Inżynieryjne Bronisław Waluga, ul. Modrzejewskiej 16/15 41-712 Ruda Śląska

## **POSTANAWIAM**

wyrazić opinię pozytywną w zakresie projektu czasowej zmiany organizacji ruchu na czas wykonania zadania: „Budowa chodnika w ciągu drogi gminnej nr 105203 O ul. Brzezińskiej w Strzelcach Opolskich na odcinku od km 0+017,67 do km 0+128,31”

Jednocześnie informuję, iż, zgodnie z dyspozycją § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 20.09.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 roku Nr 177, poz. 1729 z późniejszymi zmianami) podmiot wprowadzający organizację ruchu jest obowiązany w terminie co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia powiadomić o tym właściwego miejscowo komendanta Policji – Komendanta Powiatowego Policji w Strzelcach Opolskich. Brak przedmiotowego zawiadomienia stanowi naruszenie postanowień cytowanego rozporządzenia, co skutkuje utratą ważności zatwierdzonego projektu zmiany organizacji ruchu.

## **UZASADNIENIE**

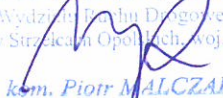
Na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia postanowienia, gdyż w całości uwzględnia żądanie wnioskodawcy.

## **POUCZENIE**

Na niniejsze postanowienie, na podstawie art. 141 § 1 i 2 KPA strona może złożyć zażalenie do Opolskiego Komendanta Wojewódzkiego Policji w terminie 7 dni od dnia doręczenia za pośrednictwem Komendanta Powiatowego Policji w Strzelcach Opolskich

**Komendant Powiatowy Policji**

**w Strzelcach Opolskich**

up.   
Wydzielnictwo Inżynierii Drogowo-  
KPP w Strzelcach Opolskich, woj. opolskie  
*kom. Piotr MALCZAK*

Wykonano w 3 egz. R.J.

- Egz. Nr 1 – Projektowanie Konstrukcyjno – Inżynieryjne Bronisław Waluga, ul. Modrzejewskiej 16/15 41-712 Ruda Śląska
- Egz. Nr 2 – a/a

Do wiadomości

- Starostwo Powiatowe w Strzelcach Opolskich



**PROJEKTOWANIE KONSTRUKCYJNO-INŻYNIERYJNE**  
**Bronisław Waluga**  
**Ul. Modrzejewskiej 16/15**  
**41-712 Ruda Śląska**

Dotyczy uzgodnienia projektu zmiany organizacji ruchu.

Po rozpatrzeniu podania z dnia 01.07.2020r., Zarząd Powiatu Strzeleckiego opiniuje  
**pozytywnie**

w zakresie dróg powiatowych projekt czasowej zmiany organizacji ruchu na czas realizacji zadania pn.: „Budowa chodnika w ciągu ul. Brzezińskiej w Strzelcach Opolskich”, nie wnosząc do niego uwag i zastrzeżeń.

Z poważaniem:

Z up. Zarządu Powiatu Strzeleckiego

*mgr inż. Andrzej Ful*  
Naczelnik Wydziału Dróg Powiatowych

**OPIS DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT DLA ZADANIA:**

***Przebudowa drogi gminnej nr 105203 O - ul. Brzezińskiej na odcinku od km 0+017,67 do km 0+128,31***

*w ramach zadania pn.: "Budowa chodnika w ciągu ul. Brzezińskiej w Strzelcach Opolskich - opracowanie dokumentacji projektowej"*

**SPIS TREŚCI**

1. Podstawa opracowania
2. Zakres Opracowania
3. Materiały wyjściowe do projektowania
4. Opis stanu istniejącego
5. Istniejąca organizacja ruchu
6. Opis stanu projektowanego
7. Organizacja ruchu na czas robót
8. Warunki techniczne
9. Utrudnienia i zagrożenia w ruchu
10. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu organizacji ruchu

**CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |  |                   |
|--|-------------------|
| 1. Plan orientacyjny                           | w skali 1: 10 000 |
| 2. Istniejąca organizacja ruchu                | w skali 1:500     |
| 3.1 Organizacja ruchu na czas robót - etap I   | w skali 1:500     |
| 3.2 Organizacja ruchu na czas robót - etap II  | w skali 1:500     |
| 3.3 Organizacja ruchu na czas robót - etap III | w skali 1:500     |

## 1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- Zlecenie Inwestora na wykonania projektu zmiany stałej organizacji ruchu w ramach dokumentacji projektowej dla zadania pn.: "Budowa chodnika w ciągu ul. Brzezińskiej w Strzelcach Opolskich - opracowanie dokumentacji projektowej"
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. [1]
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002r. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.) [2]
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dn. 23.12.2003r). [3]
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2012.1137 j.t.). [4]
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430) [5]
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. [6]
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane. [7]

## 2. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje projekt zmiany stałej organizacji ruchu w związku z planowaną przebudową drogi gminnej nr 105203 O - ul. Brzezińskiej na odcinku od km 0+017,67 do km 0+128,31, realizowaną w ramach zadania pn.: "Budowa chodnika w ciągu ul. Brzezińskiej w Strzelcach Opolskich - opracowanie dokumentacji projektowej".

## 3. Materiały wyjściowe do projektowania

- Mapa do celów projektowych wykonana na potrzeby projektowanej inwestycji.
- Wizja lokalna w terenie, inwentaryzacja stanu istniejącego,
- Wykonane szkice,
- Uzgodnienia z Zamawiającym - Gminą Strzelce Opolskie,

## 4. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej nr 105203 O - ul. Brzezińskiej zlokalizowany jest w miejscowości Mokre Łany, leżącej na obszarze miasta Strzelce Opolskie w powiecie strzeleckim. Droga ma swój początek na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1801 O - ul. Ujazdowską, i prowadzi do wsi Brzeziny, leżącej w administracyjnym obszarze Gminy Strzelce Opolskie.

Ul. Brzezińska łączy się z ul. Ujazdowską na skrzyżowaniu trójwlotowym, skanalizowanym (boczna wyspa dzieląca). W miejscu skrzyżowania droga powiatowa nr 1801 O przebiega w łuku, posiada jezdnię o nawierzchni z MMA i pobocza umocnione destruktem bitumicznym. Oś jezdni drogi gminnej nr 105203 O - ul. Brzezińskiej, ze względu na niekorzystne wzajemne usytuowanie obu dróg, została bezpośrednio przed skrzyżowaniem "odgięta" aby zapewnić przecięcie się osi obu dróg pod kątem zbliżonym do 90°. Istniejące boczne wyspy dzielące zapewniają lepsze postrzeganie korytarzy ruchu na skrzyżowaniu a konstrukcja nawierzchni umożliwia przejazd przez nie pojazdów o większych gabarytach, mogących mieć problem z manewrowaniem na skrzyżowaniu.

Na początkowym fragmencie o długości ok. 130m droga gminna nr 105203 O - ul. Brzezińska posiada przekrój drogowy charakteryzujący się jezdnią o zmiennej szerokości 5,5-6,0m i nawierzchni z MMA z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości ok.

0,75m. Po stronie wschodniej, na całej długości przedmiotowego odcinka, wzdłuż drogi przebiega rów pełniący zarówno funkcję rowu odwadniającego drogę jak i rowu zbierającego znaczne ilości wody opadowej i roztopowej z terenu przyległego do pasa drogowego. Rów ten łączy się z rowem przebiegającym wzdłuż drogi powiatowej nr 1801 O poprzez przepust okularowy pod drogą, zlokalizowany w rejonie skrzyżowania z ul. Brzezińską.

Po stronie zachodniej, na początkowym odcinku ok. 85m, wzdłuż ul. Brzezińskiej przebiega rów który także oprócz odwodnienia drogi zbiera wody opadowe i roztopowe z przyległego terenu i odprowadza je do kanalizacji deszczowej przebiegającej w śladzie chodnika wzdłuż ul. Ujazdowskiej. Na dalszym odcinku, po stronie zachodniej drogi gminnej nr 105203 O rów został zarurowany.

W km 0+128,31 ul. Brzezińska łączy się z drogą powiatową nr 2280 O - ul. Celną na skrzyżowaniu zwykłym trójwłotowym. Ul. Celna posiada przekrój drogowy z jezdnią o szerokości ~5m i nawierzchnią z MMA. Od skrzyżowania z ul. Celną, wzdłuż drogi gminnej nr 105203 O, po stronie zachodniej przebiega ciąg pieszy o nawierzchni z kostki betonowej, oddzielony od jezdni krawężnikiem betonowym.

Odwodnienie dróg na obszarze objętym opracowaniem realizowane jest w dużej mierze przez istniejące rowy przebiegające wzdłuż jezdni a także powstałe później odcinki kanalizacji deszczowej, będące zasadniczo wynikiem zarurowania części istniejących wcześniej w tym miejscu rowów. Do istniejącej kanalizacji deszczowej przebiegającej wzdłuż ul. Brzezińskiej włączona została kanalizacja deszczowa biegnąca wzdłuż drogi powiatowej nr 2280 O - ul. Celnej a miejscem włączenia jest istniejąca studnia rewizyjna zlokalizowana w rejonie skrzyżowania obu dróg.

Na odcinku objętym opracowaniem zlokalizowane są 3 zjazdy do posesji, wszystkie o parametrach zjazdu indywidualnego.

Droga gminna nr 105203 O obsługuje głównie ruch lokalny, zapewniając dojazd do wsi Brzezina oraz pozwala skomunikować obszar rolny (pola uprawne) zlokalizowany w tej części gminy.

## 5. Istniejąca organizacja ruchu

Istniejąca organizacja ruchu na obszarze objętym opracowaniem składa się przede wszystkim z oznakowania rejonu skrzyżowania drogi gminnej nr 105203 O - ul. Brzezińską z drogą powiatową nr 1801 O - ul. Ujazdowską. W jego skład wchodzi oznakowanie poziome w postaci linii: P-1e, P-3b, P-4, P-7c, P-7d oraz linii warunkowego zatrzymania P-13, a także oznakowanie pionowe w postaci zestawów znaków D-1 i T-6a oraz znaku B-33. Dodatkowo w rejonie istniejącego przepustu zastosowano stalowe bariery ochronne U-14a.

W rejonie skrzyżowania drogi gminnej nr 105203 O - ul. Brzezińską z drogą powiatową nr 2280 O - ul. Celną zastosowano jedynie oznakowanie pionowe w postaci znaku A-7 na wlocie ul. Celnej. Ul. Celna na swym początku została ponadto oznakowana zestawem znaków A-12 i B-31.

Lokalizację istniejącego oznakowania pokazano na *Rys. 2 „Istniejąca organizacja ruchu”*.

## 6. Opis stanu projektowanego

W ramach planowanej inwestycji zaprojektowano budowę chodnika o szerokości 2,0m i nawierzchni z kostki betonowej, przebiegającego na odcinku od zjazdu do posesji nr 2 przy ul. Brzezińskiej do skrzyżowania drogi gminnej 105203 O z drogą powiatową nr 2280 O - ul. Celną. Projektowany chodnik łączyć będzie istniejący ciąg pieszy biegnący wzdłuż drogi powiatowej nr 1801 O - ul. Ujazdowskiej z istniejącym chodnikiem przebiegającym wzdłuż ul.



Brzezińskiej od skrzyżowania z ul. Celną w kierunku południowym. Projektowany chodnik oddzielony zostanie od istniejącej jezdni krawężnikiem betonowym o wysokości w świetle min. 10cm oraz ściekiem przykrawężnikowym wykonanym z 3 rzędów kostki betonowej. Nie przewiduje się ingerencji w istniejącą konstrukcję nawierzchni ul. Brzezińskiej.

W związku z projektowanym przebiegiem chodnika konieczne będzie zarurowanie istniejącego rowu przebiegającego wzdłuż drogi gminnej nr 105203 O po stronie zachodniej, na odcinku ok. 65m, poprzez wykonanie odcinka nowej kanalizacji deszczowej. Przewidziano także przebudowę istniejącej kanalizacji deszczowej na odcinku od rejonu zjazdu na posesję nr 6 do skrzyżowania z ul. Celną, obejmującą rozbiórkę istniejącej rury i wykonanie nowego odcinka kanalizacji deszczowej. W związku z powyższym, w ramach przedmiotowej inwestycji wykonany zostanie odcinek kanalizacji deszczowej o długości ok 105m, składający się z: kolektora z rur PP/PE  $\phi 600$ , studni rewizyjnych z kręgów betonowych  $\phi 1200\text{mm}$  (5 szt.) oraz wpustów deszczowych zlokalizowanych w śladzie projektowanego ścieku, osadzonych na studniach betonowych  $\phi 500$  z osadnikiem, połączonych ze studniami rewizyjnymi przykanalikami z rur PVC o średnicy  $\phi 150\text{mm}$ . Projektowany odcinek kanalizacji deszczowej włączony zostanie do istniejącej kanalizacji deszczowej przebiegającej wzdłuż drogi powiatowej nr 1801 O - ul. Ujazdowskiej zgodnie z warunkami wydanymi przez Zarząd Powiatu Strzeleckiego w piśmie DP.6852.57.2020.RW z dnia 01.06.2020 r.

W związku ze złym stanem technicznym istniejącej studni rewizyjnej zlokalizowanej w rejonie skrzyżowania ul. Brzezińskiej z ul. Celną zaprojektowano jej wymianę na nową, wykonaną z kręgów betonowych. W ramach inwestycji przebudowany zostanie także istniejący przykanalik łączący tą studnię z istniejącym wpustem deszczowym, zlokalizowanym za skrzyżowaniem w kierunku południowym, przebiegający min. pod nawierzchnią jezdni skrzyżowania. Na wysokości posesji nr 8, na przykanaliku zamontowana zostanie studnia inspekcyjna o średnicy  $\phi 500\text{mm}$ .

W związku z koniecznością rozbiórki fragmentu istniejącej nawierzchni bitumicznej na skrzyżowaniu ul. Brzezińskiej z ul. Celną, związaną z przebudową istniejącego przykanalika, a także mając na uwadze poprawę warunków manewrowania na skrzyżowaniu, zaprojektowano jego przebudowę, która polegać będzie na korekcie łuków wyokrąglających połączenie krawędzi jezdni krzyżujących się dróg ( $R=6\text{m}$ ) oraz ułożenie krawężnika obniżonego na przedłużeniu istniejącego i projektowanego chodnika. W związku z korektą geometrii skrzyżowania wykonane zostanie poszerzenie jezdni w rejonie łuków w niezbędnym zakresie i ułożona zostanie nowa warstwa ścieralna z MMA na całej szerokości ul. Celnej w obrębie skrzyżowania z ul. Brzezińską, uwzględniając granicę pasa drogowego drogi gminnej nr 105203 O - ul. Brzezińskiej (dz. ewid. 2332/1).

W ramach inwestycji zostanie także przebudowany zjazd indywidualny do posesji nr 6 wraz z dojściem. Wykonana zostanie nowa nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej koloru czerwonego, ograniczona od zewnętrznej strony obrzeżem lub opornikiem betonowym. Dojście o szerokości 1,5m łączące posesję z projektowanym chodnikiem posiadać będzie nawierzchni wykonaną z kostki betonowej koloru szarego.

## **7. Projektowana organizacja ruchu na czas robót**

Przewiduje się realizację inwestycji w 3 etapach:

Etap I. obejmować będzie budowę kanalizacji deszczowej oraz chodnika na odcinku od zjazdu do posesji nr 2 przy ul. Brzezińskiej do skrzyżowania z ul. Celną (bez samego skrzyżowania).

W tym etapie ustawione zostaną zestawy znaków A-14 i A-12b/A-12c w odległości 50-100m od początku zakresu robót. W przypadku znaku zlokalizowanego na wjeździe w ul. Brzezińską od strony drogi powiatowej nr 1801 O - ul. Ujazdowskiej, ze względu na brak miejsca, zestaw znaków zostanie ustawiony bezpośrednio przed początkiem zakresu robót i zawężenia jezdni. Jednocześnie wzdłuż ul. Ujazdowskiej, 50-100m przed skrzyżowaniem z ul. Brzezińską ustawione zostaną znaki F-6a, ostrzegające o prowadzonych robotach na drodze gminnej nr 105203 O - ul. Brzezińskiej.

Na czas prowadzenia robót jezdni ul. Brzezińskiej zostanie zawężona o ok. 0,5m ze względu na konieczność ustawienia krawężnika betonowego i ścieku wzdłuż istniejącej krawędzi jezdni. Przy zachowaniu minimalnej szerokości jezdni 5,0m możliwe będzie minięcie się pojazdów poruszających się w przeciwnych kierunkach a biorąc pod uwagę niewielkie natężenie ruchu na drodze gminnej, zawężenie nie wpłynie negatywnie na płynność ruchu. W związku z zawężeniem jezdni, na czas robót należy umożliwić kierującym przekraczanie istniejącej linii segregacyjną P-4 poprzez przekreślenie jej taśmą koloru żółtego.

Obszar robót od strony północnej zostanie odgradzony dwoma zaporami U-20b ustawionymi wzdłuż krawędzi zjazdu do posesji nr 2 przy ul. Brzezińskiej. Dodatkowo na zaporze zamontowany zostanie znak U-41 wraz z tabliczką "Przejdźcie drugą stroną drogi". Od strony południowej, w rejonie skrzyżowania z ul. Celną, obszar robót zostanie ograniczony zaporą U-20b wraz ze znakiem U-41 i tabliczką "Przejdźcie drugą stroną drogi". Dodatkowo miejsce prowadzenia prac w rejonie tego skrzyżowania wygradzone zostanie zaporami U-20a ustawionymi równolegle do krawędzi jezdni ul. Brzezińskiej. Wzdłuż krawędzi jezdni ul. Brzezińskiej, po stronie zachodniej, ustawione zostaną tablice kierujące U-21b w rozstawie co 8m wyznaczając odcinek zwężonej jezdni w związku z prowadzonymi pracami.

Z uwagi na to, że zakres robót w I etapie kończy się na studni kanalizacyjnej zlokalizowanej w rejonie skrzyżowania z ul. Celną, zapory odgradzające obszar prac częściowo znajdować się będą na jezdni, w nieznaczny sposób zawężając ją w obszarze samego skrzyżowania. W związku z tym wzdłuż ul. Celnej dla jadących od zachodu, w odległości 50-100m od skrzyżowania ustawiony zostanie znak A-14 i A-12c. Biorąc pod uwagę zakres zawężenia jezdni oraz natężenie ruchu na skrzyżowaniu, utrudnienia w trakcie prowadzenia prac będą nieznaczne i nie wpłyną na płynność i bezpieczeństwo ruchu.

W Etapie II i III realizowane będą prace w obszarze skrzyżowania ul. Brzezińskiej z ul. Celną, obejmujące:

- rozbiórkę istniejącego przykanalika, przebiegającego poprzecznie pod ul. Celną, łączącego studnię rewizyjną z istniejącym wpustem deszczowym,
- wykonanie nowego przykanalika,
- Ustawienie krawężników betonowych uwzględniając korektę geometrii skrzyżowania w zakresie łuków wyokrąglających połączenie krawędzi jezdni ul. Brzezińskiej i ul. Celnej.
- odtworzenie nawierzchni jezdni na skrzyżowaniu po wykonanych pracach kanalizacyjnych wraz z nową pełną konstrukcją na poszerzeniu jezdni wynikającym z korekty geometrii.
- Wykonanie brakującego odcinka nawierzchni chodnika w bezpośrednim sąsiedztwie skrzyżowania.
- W razie potrzeby odtworzenie nawierzchni istniejącego chodnika zlokalizowanego wzdłuż ul. Brzezińskiej na południe od przedmiotowego skrzyżowania.

W tych etapach przewiduje się połówkowe zamykanie jezdni ul. Celnej w obszarze skrzyżowania na czas prowadzenia robót, aby umożliwić ruch pojazdów i dojazd do posesji. Ze względu na niewielkie natężenie ruchu i ewentualną możliwość dojazdu do posesji od

strony ul. Gruszeckiej i ul. Granicznej, ograniczenia nie wpłyną negatywnie na płynność i bezpieczeństwo ruchu oraz nie będą uciążliwe dla mieszkańców.

W Etapie II należy wygrodzić północną część skrzyżowania umożliwiając przejazd wahadłowy drugą połówką jezdni, poprzez ustawienie zapory U-20d wraz ze znakiem U-41 oraz tabliczką "Przejście drugą stroną drogi" na przedłużeniu chodnika wykonanego w I etapie. Takie sam zestaw ustawiony zostanie na istniejącym ciągu pieszym od strony południowej. Ponadto projekt zakłada odgrodzenie miejsca prowadzenia robót zaporami U-20a, U-20b oraz tablicami kierującymi U-3d. Na każdej z dróg łączących się na skrzyżowaniu ustawić należy zestaw znaków A-14 i odpowiednio A-12b lub A-12c w odległości 50-100m przed początkiem prowadzonych robót.

W Etapie III należy wygrodzić południową część skrzyżowania w analogiczny sposób jak to miało miejsce w Etapie II, umożliwiając przejazd wahadłowy połówką jezdni.

Przewiduje się krótkotrwałą możliwość zamknięcia całej szerokości jezdni, np. w trakcie układania warstw nawierzchni z MMA na skrzyżowaniu. Prace te należy zaplanować w taki sposób aby były jak najmniej uciążliwe dla mieszkańców, którzy w tym czasie będą zmuszeni do korzystania z dojazdu od strony ul. Gruszeckiej i ul. Granicznej.

Lokalizację projektowanego oznakowania na czas robót pokazano na *Rys. 3.1, 3.2 i 3.3 „Organizacja ruchu na czas robót - Etap I-III”*.

## **8. Warunki techniczne**

### **a. Wykonanie oznakowania**

Lokalizacja oznakowania winna zostać wybrana w terenie w sposób umożliwiający jego najlepszą widoczność, nie kolidować z istniejącymi wjazdami i ciągami pieszymi. Oznakowanie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy wykonać zgodnie z załącznikami 1,2,3,4, do Rozporządzenia Min. Infrastruktury z dn 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. nr 220 z dn 23.12.2003 poz. 2181,

Warunki wykonania oznakowania pionowego:

- Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi tj. należy zastosować oznakowanie z grupy wielkości (S) „średnie” dla dróg gminnych oraz oznakowanie z grupy wielkości (D) "duże" dla oznakowania dróg powiatowych (i wlotów na skrzyżowania z tymi drogami).
- Tarcze znaków należy wykonać z blachy stalowej o krawędzi podwójnie giętej na całym obwodzie,
- Lico znaków winno być pokryte materiałem odblaskowym – folia typu 2.
- Do zmiany oznakowania poziomego należy zastosować taśmy najezdniowe na podkładzie aluminiowym, koloru żółtego.

### **b. Warunki techniczne prowadzenia robót**

Należy bezwarunkowo i każdorazowo umożliwić przejazd pojazdów uprzywilejowanych, służb miejskich i komunalnych na każdym etapie prowadzenia robót. W razie potrzeby wykonawca zobowiązany jest do przerywania prac dla umożliwienia podjęcia czynności celem jego dostępu dla w/w służb.

Osoby ręcznie sterujące ruchem powinny posiadać odpowiednie przeszkolenie i uprawnienia do kierowania ruchem.

Prowadzone prace nie mogą utrudniać ruchu komunikacji zbiorowej i wpływać na ewentualne opóźnienia w rozkładzie jazdy.

## 10. Utrudnienia i zagrożenia w ruchu

Podczas realizacji robót w pasie drogowym powstaną utrudnienia i zagrożenia w ruchu na drodze gminnej nr 105203 O - ul. Brzezińskiej wynikające z:

- obecności na jezdni lub w jej bezpośrednim sąsiedztwie osób i sprzętu wprowadzających zmiany w organizacji ruchu,
- zawężenia jezdni na odcinku prowadzonych prac,
- możliwości krótkotrwałego ręcznego sterowania ruchem,
- obecności sprzętu mechanicznego pracującego w pasie drogowym na jezdni lub w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni,
- obecności osób wykonujących roboty w pasie drogowym,
- obecności w pasie drogowym materiałów budowlanych używanych podczas robót,

Podczas realizacji robót w pasie drogowym powstaną utrudnienia i zagrożenia w ruchu na drodze powiatowej nr 2280 O - ul. Celna wynikające z:

- obecności na jezdni lub w jej bezpośrednim sąsiedztwie osób i sprzętu wprowadzających zmiany w organizacji ruchu,
- zawężenia jezdni w rejonie prowadzonych prac w obszarze skrzyżowania z ul. Brzezińską,
- możliwość krótkotrwałego zamknięcia całej szerokości jezdni w obszarze skrzyżowania z ul. Brzezińską,
- możliwości krótkotrwałego ręcznego sterowania ruchem,
- obecności sprzętu mechanicznego pracującego w pasie drogowym na jezdni lub w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni,
- obecności osób wykonujących roboty w pasie drogowym,
- obecności w pasie drogowym materiałów budowlanych używanych podczas robót,

Podczas realizacji robót w pasie drogowym powstaną utrudnienia i zagrożenia w ruchu na drodze powiatowej nr 1801 O - ul. Ujazdowska wynikające z:

- obecności na jezdni lub w jej bezpośrednim sąsiedztwie osób i sprzętu wprowadzających zmiany w organizacji ruchu,

## 11. Termin wprowadzenia organizacji ruchu na czas robót.

Z uwagi na uzależnienie terminu realizacji inwestycji od dostępności środków finansowych w budżecie Gminy, na etapie przygotowania dokumentacji projektowej trudno jest określić przybliżony termin wprowadzenia organizacji ruchu na czas robót. Realizacja zadania planowana jest w przeciągu 2 lat.

Opracował  
mgr inż. Marek Białas