

OPIS TECHNICZNY

do projektu zmiany stałej organizacji ruchu po wykonaniu przebudowy ulicy Zamkowej w Kadłubie”.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Projekt budowlano-wykonawczy
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Bieżące ustalenia z Inwestorem
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku –prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. Nr 108 z 2005 poz. 908 r. z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz.2181 z późn. zmianami), wraz z załącznikami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. (Dz.U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r (Dz.U. Nr 43 poz. 430 - załącznik nr 2) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2.PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu po wykonaniu przebudowy ulicy Zamkowej w Kadłubie

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ul. Zamkowa w układzie komunikacyjnym miejscowości Kadłub przebiega od drogi powiatowej 1807O Strzelce Opolskie –Krasiejów (ul. Powstańców Śląskich) do ul. Wodnej.

Szerokość pasa drogowego jest zmienna wynosi od 7,0-12,60m. Teren przyległy do pasa drogowego po stronie numerów parzystych to zabudowa jednorodzinna i zabudowania Spółdzielni Mleczarskiej. Po stronie przeciwnej na początkowym odcinku od km 0+000,00 do km 0+230,00 pas drogowy sąsiaduje z terenem zadrzewionym (użytek Lz) oraz terenem leśnym (użytek Ls). Na pozostałym odcinku pas drogowy graniczy z terenem kościoła i jedną posesją prywatną. Ul. Zamkowa posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 5,5m oraz posiada odcinkami chodnik z kostki betonowej. Na odcinku sąsiadującym z ogrodzeniem kościoła istnieje parking wykonany z kostki betonowej.

Ul. Zamkowa jest drogą podporządkowaną do ul. Powstańców Śląskich poprzez znak A-7 „ustęp pierwszeństwa”.

Dozwolona prędkość w ciągu ul. Zamkowej jak dla obszaru zabudowanego.

4.STAN PROJEKTOWANY

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy Zamkowej w Kadłubie wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym na odcinku o długości 327,35mb wraz z niezbędnym zakresem zaznaczonym na projekcie zagospodarowania.

Ulica Zamkowa po wykonaniu przebudowy będzie jak dotychczas drogą podporządkowana do ul. Powstańców Śląskich poprzez istniejący znak A-7.

W związku z budową parkingów i przebudową istniejącego należy wprowadzić oznakowanie pionowe poprzez ustawienie znaków D-18 „parking”.

Ze względu na ilość miejsc parkingowych należy wyznaczyć dwa miejsca dla niepełnosprawnych i oznakować je zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015r.(

Dz. U. z dnia 7 września 2015r. , poz. 1314), czyli poprzez ustawienie znaków pionowych D-18a z tabliczką T-29 oraz wymalowanie pola ma kolor niebieski z symbolem P-24.

Zatokę parkingową przeznaczoną dla samochodów ciężarowych należy oznakować poprzez ustawienie znaków D-18 „parking” z tabliczką T-23b

Wyznaczono miejsce przejścia dla pieszych, które należy oznakować Znakami D-6 „miejsce przejścia dla pieszych” oraz oznakowaniem poziomym P-10.

W uzupełnieniu istniejącego oznakowania skrzyżowania w km 0+00,00 należy do istniejących tabliczek T- 6a „przebieg drogi głównej” zamontować znaki D-1 „droga z pierwszeństwem”. Wlot podporządkowany należy oznakować kompletem znaków A-7 „ustąp pierwszeństwa” z tabliczką T-6c.

Projekt stałej organizacji ruchu przedstawia rysunek nr1.

Symbole i opisy znaków projektowanych przedstawiono w kolorze czerwonym.

Tablice znaków pionowych wielkości średniej powinny być wykonane z folii odbłaskowej typu 2. Odległość skrajnej krawędzi znaku od krawędzi jezdni powinna wynosić minimum 0,5m, maksymalnie 2,0m.

5.TERMIN WPROWADZENIA ZMIAN

Przewidywany termin wprowadzenia zmian -31.12.2021r.