

UCHWAŁA NR XX/155/2025
RADY MIEJSKIEJ W STRZELCACH OPOLSKICH

z dnia 30 października 2025 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 707) uchwala się, co następuje :

§ 1. Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych, jak w załączniku do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Strzelec Opolskich.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr VIII/54/2024 Rady Miejskiej w Strzelcach Opolskich z dnia 30 października 2024 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Opolskiego z 2024 r. poz. 2922).

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Bogdan Małycha

Załącznik do uchwały nr XX/155/2025
Rady Miejskiej w Strzelcach Opolskich
z dnia 30 października 2025 r.

Załącznik do Uchwały Nr XX/155/2025										Rady Miejskiej w Strzelcach Opolskich z dnia 30 października 2025 r.																
ROCZNE STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH																										
Lp.		określenie rodzaju pojazdu										Stawka podatku w zł w tym:														
1.		od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony do mniej niż 12 ton, w tym:										stawka podatku dla pojazdów posiadających certyfikat EURO lub katalizator albo o napędzie wodorowym, hybrydowym lub elektrycznym					stawka podatku dla pojazdów nie posiadających certyfikatu EURO lub katalizatora									
a)		powyżej		3,5		do		5,5		włącznie		1 020,00					1 056,00									
b)		powyżej		5,5		do		9,0		włącznie		1 296,00					1 488,00									
c)		powyżej		9,0		do mniej niż		12,00				1 488,00					1 788,00									
2.		od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej od 12 ton, w tym :										z liczbą osi jezdnych					stawka podatku dla pojazdów posiadających osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne					stawka podatku dla pojazdów posiadających osie jezdne z zawieszeniem innym niż pneumatyczne				
a)		od		12,0		do mniej niż		15,0				2 i więcej					2 724,00					2 784,00				
b)		od		15,0		do mniej niż		18,0				2 i więcej					2 844,00					3 360,00				
c)		od		18,0		do mniej niż		29,0				2 i więcej					3 060,00					3 468,00				
d)		od		29,0		i więcej						do 3 włącznie					3 096,00					3 468,00				
e)		od		29,0		i więcej						4 i więcej					3 096,00					3 468,00				
3.		od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony do mniej niż 12 ton, w tym:										stawka podatku dla pojazdów posiadających certyfikat EURO lub katalizator albo o napędzie wodorowym, hybrydowym lub elektrycznym					stawka podatku dla pojazdów nie posiadających certyfikatu EURO lub katalizatora									
		od		3,5		do mniej niż		12,00				2 076,00					2 208,00									
4.		od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 12 ton, w tym :										z liczbą osi jezdnych					stawka podatku dla pojazdów posiadających osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne					stawka podatku dla pojazdów posiadających osie jezdne z zawieszeniem innym niż pneumatyczne				
a)		od		12,0		do mniej niż		31,0				2 i więcej					2 772,00					3 012,00				
b)		od		31,0		do		36,0		włącznie		2										3 012,00				
c)		od		31,0		do		36,0		włącznie		3 i więcej										3 012,00				
d)		powyżej		36,0		do mniej niż		40,0				2 i więcej					2 820,00					3 216,00				
e)		od		40,0		i więcej						2					2 868,00					3 348,00				
f)		od		40,0		i więcej						3 i więcej					2 988,00					3 468,00				
5.		od przyczep i naczep, za wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego o dopuszczalnej masie całkowitej łącznie z pojazdem silnikowym w przedziale od 7 ton do mniej niż 12 ton , w tym:										stawka podatku														
		od		7,00		do mniej niż		12,0				732,00														
6.		od przyczep i naczep, za wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego o dopuszczalnej masie całkowitej łącznie z pojazdem silnikowym od 12 ton, w tym :										z liczbą osi jezdnych					stawka podatku dla pojazdów posiadających osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne					stawka podatku dla pojazdów posiadających osie jezdne z zawieszeniem innym niż pneumatyczne				
a)		od		12,0		i więcej						1					972,00					1 104,00				
b)		od		12,0		do mniej niż		28,0				2					972,00					996,00				
c)		od		28,0		do mniej niż		33,0									1 152,00					1 500,00				
d)		od		33,0		do mniej niż		38,0									1 524,00					2 208,00				
e)		od		38,0		i więcej						2 004,00					2 832,00									
f)		od		12,0		do mniej niż		38,0				3 i więcej					1 284,00					1 680,00				
g)		od		38,0		i więcej											1 812,00					2 556,00				
7.		od autobusów, w tym: w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:															stawka podatku dla pojazdów posiadających certyfikat EURO lub katalizator albo o napędzie wodorowym, hybrydowym lub elektrycznym					stawka podatku dla pojazdów nie posiadających certyfikatu EURO lub katalizatora				
a)		do mniej niż		22		miejsc						1 416,00					1 500,00									
b)		od		22		miejsc		i więcej				2 556,00					2 616,00									