

**UCHWAŁA NR XXI/167/2025**  
**RADY MIEJSKIEJ W STRZELCACH OPOLSKICH**

z dnia 27 listopada 2025 r.

**w sprawie poparcia apelu Sejmiku Województwa Opolskiego w sprawie modernizacji linii kolejowych strategicznych dla rozwoju województwa opolskiego i południowo-zachodniej Polski**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) oraz § 17 Uchwały Nr XVIII/197/04 Rady Miejskiej w Strzelcach Opolskich z dnia 28 stycznia 2004 r. w sprawie uchwalenia Statutu Gminy Strzelce Opolskie (Dz. Urz. Woj. Op. z 2004 r., Nr 11, poz. 207 z późn. zm.) Rada Miejska w Strzelcach Opolskich uchwala, co następuje:

**§ 1.** Popiera się apel w sprawie modernizacji linii kolejowych strategicznych dla rozwoju województwa opolskiego i południowo-zachodniej Polski, przyjęty uchwałą nr V/55/2024 Sejmiku Województwa Opolskiego z dnia 10 lipca 2024 r., która stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Strzelec Opolskich.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej

**Bogdan Małycha**

**UCHWAŁA Nr V/55/2024** Rady Miejskiej w Strzelcach Opolskich  
**Sejmiku Województwa Opolskiego** z dnia 27 listopada 2025 r.  
**z dnia 10 lipca 2024 r.**

**w sprawie przyjęcia apelu w sprawie modernizacji linii kolejowych strategicznych dla rozwoju województwa opolskiego i południowo-zachodniej Polski**

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 o samorządzie województwa (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 566) oraz § 20 ust. 1 Statutu Województwa Opolskiego (t.j. Dz. Urz. Woj. Opolskiego z 2021 r., poz. 2836) Sejmik Województwa Opolskiego uchwala, co następuje:

**§ 1**

Przyjmuje się apel w sprawie modernizacji linii kolejowych strategicznych dla rozwoju województwa opolskiego i południowo-zachodniej Polski, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 2**

Apel, o którym mowa w § 1, przekazuje się:

- Prezydentowi RP;
- Marszałkowi Sejmu RP;
- Marszałkowi Senatu RP;
- Prezesowi Rady Ministrów;
- Ministrowi Infrastruktury;
- Prezesowi Zarządu PKP PLK S.A.;
- Posłom i Senatorom z województwa opolskiego;
- Eurodeputowanym z okręgu dolnośląsko-opolskiego;
- Wojewodzie Opolskiemu;
- Związkowi Województw RP;
- Starostom z terenu województwa opolskiego;
- Prezydentom, burmistrzom i wójtom gmin z województwa opolskiego;
- Mieszkańcom województwa opolskiego za pośrednictwem środków masowego przekazu.

**§ 3**

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Opolskiego.

**§ 4**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący Sejmiku**

**RAFAŁ BARTEK**

Załącznik  
do uchwały Nr V/55/2024  
Sejmiku Województwa Opolskiego  
z dnia 10 lipca 2024 r.

**Apel Sejmiku Województwa Opolskiego**  
**w sprawie modernizacji linii kolejowych strategicznych dla rozwoju województwa**  
**opolskiego i południowo-zachodniej Polski**

**W związku z trwającą dyskusją i analizami, dotyczącymi rozwoju transportu kolejowego w Polsce, Sejmik Województwa Opolskiego apeluje o modernizację linii kolejowych strategicznych dla rozwoju województwa opolskiego i całej południowo-zachodniej Polski.**

**W ZWIĄZKU Z KONCEPCJĄ DOSTĘPNOŚCI TRANSPORTOWEJ CPK**

**Radni województwa opolskiego apelują, aby podczas planowania zmian związanych z infrastrukturą transportu publicznego pamiętać o najmniejszym, ale bardzo istotnym z punktu widzenia transportu transgranicznego, województwie opolskim. Niezwykle istotna dla rozwoju naszego regionu i całej południowo-zachodniej Polski jest modernizacja linii kolejowych, przebiegających przez województwo opolskie, kluczowych dla tej części kraju.**

**Ogromne znaczenie dla promocji transportu zeroemisyjnego i zminimalizowania negatywnego wpływu użytkowania paliw kopalnych na środowisko ma także elektryfikacja dotychczas niezelektryfikowanych linii kolejowych w regionie.**

**Biorąc pod uwagę stale pogarszający się stan infrastruktury na liniach niezelektryfikowanych w województwie opolskim, radni podkreślają konieczność pilnej modernizacji następujących linii kolejowych:**

**1/ linia kolejowa nr 287 Opole Zachodnie – Nysa – została zmodernizowana w ramach środków unijnych, przekazanych przez samorząd województwa, jednak niezbędna jest jej elektryfikacja. Odcinek jest kluczowy dla komunikacji Opolszczyzny, gdyż łączy dwa ważne ośrodki i cieszy się bardzo dużym zainteresowaniem podróżnych;**

**2/ linie nr 61, 144, 287 na odcinkach Lubliniec – Fosowskie – Opole Główne – Nysa - w celu zwiększenia jej przepustowości niezbędna jest budowa drugiego toru na tych odcinkach;**

**3/ linia nr 288 Nysa – Brzeg - linia posiada sfinansowaną ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego 2014-2020 dokumentację projektową (wartość dokumentacji 11,1 mln zł) oraz uzyskane zezwolenia na budowę, ważne przez okres 3 lat;**

**4/ linia kolejowa nr 137 (magistrala podsudecka) - studium wykonalności dla pełnej modernizacji i elektryfikacji odcinka Kędzierzyn-Koźle – Kamieniec Ząbkowicki tej linii zostało opracowane w 2020 r.;**

5/ linia kolejowa nr 144 Tarnowskie Góry – Opole Główne, a zwłaszcza na odcinku Tarnowskie Góry – Zawadzkie, o co od lat zabiegają mieszkańcy w regionie. Odbudowa linii kolejowej nr 182 Tarnowskie Góry – Zawiercie, w tym stacji Pyrzowice Lotnisko, w połączeniu z rewitalizacją linii nr 144 na odcinku Zawadzkie – Tarnowskie Góry dałaby możliwość zorganizowania, wspólnie przez Województwa Opolskie i Śląskie, bezpośrednich połączeń z Opola do Międzynarodowego Portu Lotniczego Katowice w Pyrzowicach. Samorządy województw opolskiego i śląskiego zadeklarowały wznowienie obsługi połączeń pasażerskich na tej linii, pod warunkiem jej modernizacji przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.;

6/ linia nr 301 i 293 na odcinku Opole – Kluczbork - linia ta również posiada sfinansowaną ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego 2014-2020 dokumentację projektową (wartość dokumentacji: 11,1 mln zł) oraz uzyskane pozwolenia na budowę, ważne przez okres 3 lat. Modernizacja tej linii pozwoli na lepsze skomunikowanie, bądź też poprowadzenie pociągów bezpośrednich z kierunku Opola poprzez węzeł kolejowy w Kluczborku w kierunku: Wrocławia przez Namysłów, przez Lubliniec i Olesno do Częstochowy oraz Tarnowskich Gór i dalej w kierunku lotniska w Pyrzowicach, a także linią nr 272 w kierunku Poznania przez Ostrów Wielkopolski. Linie wskazane w pkt 1 i 2 komunikują tę część Polski ze Stolicą oraz planowanym Centralnym Portem Komunikacyjnym i opisywane są w dokumentach CPK jako tzw. Szprycha Nr 8.

Należy podkreślić, że w przypadku dalszej zwłoki z rozpoczęciem robót budowlanych w przypadku linii, posiadających zezwolenia i dokumentację projektową, dokumentacja ta może ulec przedawnieniu.

Dlatego też Sejmik Województwa Opolskiego, w trosce o rozwój regionu i całej Polski południowo-zachodniej, wnosi o modernizację linii kolejowych strategicznych dla tej części kraju.