

BURMISTRZ STRZELEC OPOLSKICH

47-100 STRZELEC OPOLSKIE, PL. MYŚLIWCA 1

tel. ecan: 77 461-93-00 +06, tel. biurowy: 77 461-93-80

fax 77 461-22-88, 77 461-44-22

e-mail: um@strzelceopolskie.pl



Strzelce Opolskie, 12.07.2023 r.

OR.0003.8.2023

***Szanowna Pani Gabriela Puzik
Przewodnicząca Rady Miejskiej
w Strzelcach Opolskich***

W załączeniu przekazuję odpowiedzi na interpelacje i zapytania radnych Rady Miejskiej w Strzelcach Opolskich zgłoszone w dniu 28 czerwca 2023 r. podczas obrad LXX Sesji Rady Miejskiej.

Z poważaniem


BURMISTRZ
Tadeusz Goc

MINISTRZ
OPOLSKICH
Strzelce Opolskie
Myśliwca 1
GN.I.7241-9/23

Strzelce Opolskie, 10.07.2023 r.

Pan Ryszard Chabraszewski
Risz

Pani Gabriela Puzik
Przewodnicząca
Rady Miejskiej w Strzelcach Op.

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną przez Pana Jana Chabraszewskiego podczas LXX sesji Rady Miejskiej w dniu 28.06.2023r. w sprawie udzielenia informacji dotyczącej statusu prawnego budynku mieszkalnego przy ul. Bocznicowej 6 w Strzelcach Opolskich w związku z przeznaczeniem 150.000 zł na zadanie „Zabezpieczenie przeciwwilgociowe ścian piwnic budynku mieszkalnego przy ul. Bocznicowej 6 w Strzelcach Opolskie” w budżecie Gminy Strzelce Opolskie na rok 2023 uprzejmie informuję, że przedmiotowa nieruchomość stanowi współwłasność osób fizycznych, a Gmina Strzelce Opolskie nie posiada udziałów właścicielskich w w/w budynku.

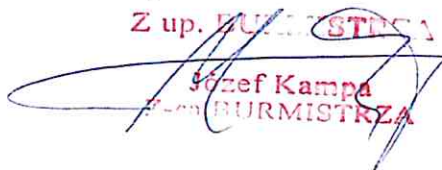
Na etapie prac projektowych zostały przeprowadzone wszystkie wymagane badania geologiczne, w ramach których w miejscu posadowienia budynku wykonano 5 odwiertów o głębokości 7 m (spód fundamentów jest 3,20 m pod poziomem terenu). Badania wykazały, że na odwierconej głębokości w żadnym otworze nie osiągnięto zwierciadła wody gruntowej, natomiast wody szczelinowo-krasowe występują na głębokościach powyżej 20 m. Z tego względu projektant przyjął zabezpieczenie piwnic budynku w formie izolacji przeciwwilgociowych typu lekkiego rezygnując z izolacji średnich i ciężkich. Izolacje lekkie zabezpieczają budynek przed przenikaniem wilgoci, natomiast izolacje średnie i ciężkie zabezpieczają budynek przed wodą stojącą. Wód stojących w miejscu posadowienia budynku nie stwierdzono zarówno na etapie badań geologicznych jak i w trakcie wykonywania robót ziemnych oraz fundamentowych, stąd przyjęte rozwiązania projektowe oraz wykonawcze odpowiadały warunkom gruntowowodnym.

W trakcie eksploatacji budynku okazało się, że stosunki wodne w rejonie budynku Bocznicowa 6 uległy zmianie z nieznanymi przyczynami, na co żaden z uczestników procesu inwestycyjnego nie miał wpływu. W efekcie w piwnicach budynku pojawiła się woda w znaczących ilościach. Przyczyną tego okazało się podniesienie z nieznanymi przyczyn zwierciadła wód gruntowych stwierdzone za pomocą wykonanej niezwłocznie studni kontrolnej. Ze względu na fakt, iż mieszkańcy budynku nie mają żadnego wpływu na taki stan

rzeczy konieczne stało się wsparcie wspólnoty mieszkaniowej ze strony inwestora, który zlecił zaprojektowanie odpowiednich działań naprawczych, a następnie ich wykonanie. W celu uniknięcia znacznych szkód w mieniu na zagospodarowanym terenie wokół budynku (chodniki, dojścia, zieleni, mała architektura) przyjęto specjalistyczne rozwiązanie w postaci drenażu pionowego wokół budynku w formie 10 studni odwadniających na głębokość ok 12 m każda, których zadaniem będzie przechwycenie napływających pod budynek wód i przerzucenie ich do kanalizacji deszczowej.

Z poważaniem

Z up. BURMISTRZA


Józef Kampa
BURMISTRZA



Gmina Strzelce Opolskie

47-100 STRZELCE OPOLSKIE, PL. MYŚLIWCA 1

tel. centr. 77 404 93 00. tel. bezp. 77 404 93 07

ePUAP: /UM_Strzelce_Opolskie/skrytka. e-mail: um@strzelceopolskie.e



ITI.0002.2023.RW

Strzelce Opolskie, 2023.07.10

Sz.P.

Gabriela Puzik

Przewodnicząca Rady Miejskiej VIII Kadencji
w Strzelcach Opolskich

*zacz. Zarządu
Zarząd
Kuzia*

Dotyczy: **interpelacji z dnia 28-06-2023 r. w sprawie budowy ronda w obrębie ulic Krakowskiej, Toszecka, Ujazdowska i Budowlanych w Strzelcach Opolskich.**

Odpowiadając na interpelację w powołanej na wstępie sprawie, informujemy, co następuje.

W okresie kiedy ul. Stawowa była drogą gminną, dla której zarządcą był Burmistrz Strzelce Opolskie kwestia budowy ronda na skrzyżowaniu ulic Ujazdowskiej, Krakowskiej i Stawowej była poruszana przy okazji zabiegania oraz lobbowania w sprawie południowej budowy obwodnicy miasta na poziomie wojewódzkim oraz ministerialnym.

Mając świadomość dużej skali wyzwań, którym należy sprostać w ramach budowy nowej obwodnicy, w szczególności perspektyw czasowych, Gmina proponowała pisemnie oraz w trakcie stosownych spotkań aby do czasu jej powstania usprawnić i udroźnić północne obejście miasta (ul. Cementowa, 1 Maja, Zakładowa, Marka Prawego, Stawowa) poprzez budowę rond na skrzyżowaniu ul. Opolskiej i Cementowej, Zakładowej i Marka Prawego oraz Stawowej i Krakowskiej a także modernizację ronda w ul. 1 Maja i Cementowej.

Efektom prowadzonych działań jest wdrożenie przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu do realizacji dokumentacji technicznej ronda na skrzyżowaniu ul. Zakładowej i Marka Prawego a także uznanie przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad zasadności budowy ronda na skrzyżowaniu ul. Opolskiej i Cementowej.

W przypadku ronda na skrzyżowaniu ul. Ujazdowskiej (droga powiatowa), Krakowskiej (droga krajowa) oraz Stawowej (obecnie droga wojewódzka) opolski oddział GDDKiA jako zarządcą tego skrzyżowania uznał, że w świetle pełnego skanalizowania skrzyżowania oraz pełnej infrastruktury bezpieczeństwa ruchu drogowego i sygnalizacji świetlnej z funkcją akomodacji (zapewnienie płynnego sterowania ruchem przy wzroście jego natężenia) brak jest uzasadnienia dla jego budowy.

Podkreślić należy jednocześnie, iż obecnie ul. Stawowa jest drogą wojewódzką (przejęta od Gminy przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w zamian za ul. Marka Prawego), ul. Ujazdowska jest drogą powiatową a Krakowska droga krajową, zatem brak w przedmiotowym skrzyżowaniu dróg oraz nieruchomości gminnych sprawia duże trudności w wykazaniu prawnego interesu Gminy dla budowy ronda w tym miejscu.

Tym niemniej zostanie wystosowane pismo do GDDKiA z wnioskiem o budowę ronda na przedmiotowym skrzyżowaniu bazujące na argumentach związanych z bezpieczeństwem uczestników ruchu i płynnością tranzytu przez miasto.

Z poważaniem

Z up. BURMISTRZA

Józef Kampa
Z-ca BURMISTRZA

kopia: a/a.

załącznik: zestawienie pism w przedmiotowej sprawie (pismo Gminy nr IT.7226.5.2016 z 06-04-2016 wraz z odpowiedzią GDDKiA nr O.OP.I-1.4110.1.2016.mb z 10-05-2016; pismo Gminy nr IT.7226.5.2016 z 04-01-2017 wraz z odpowiedzią GDDKiA nr O.OP.Z-1.400.1.2017.EM z 27-01-2017; notatka służbowa z 13-02-2017) – kopia.

Sprawę prowadzi: Radosław Wojciechowski, Referat Infrastruktury Technicznej i Inwestycji UM Strzelce Opolskie,
tel.: 77 546 53 96, e-mail: r.wojciechowski@strzelceopolskie.eu.

9/2

BURMISTRZ STRZELEC OPOLSKICH

47-100 STRZELCE OPOLSKIE, PL. MYŚLIWCA 1
tel. centr. (077) 404-93-00 ÷ 06, tel. bezp. (77) 404-93-07
fax (77) 461-22-88, 461-44-22
e-mail: um@strzelceopolskie.pl



Strzelce Opolskie, 2016-04-06

IT.7226. 5 .2016

IT.7226. 5 .2016
IT.7226. 5 .2016
IT.7226. 5 .2016

**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Opolu
ul. Niedziałkowskiego 6
45-085 Opole**

Od wielu lat Gmina Strzelce Opolskie występuje do zarządcy drogi krajowej nr 94 z wnioskiem dotyczącym budowy obejścia dla miasta Strzelce Opolskie. Już wielokrotnie wyjaśniałem, że realizacja takiego zamierzenia z punktu widzenia mieszkańców jest zadaniem priorytetowym. Centrum miasta leży w strefie ochrony konserwatorskiej „A”, tj. w ścisłej ochronie zabytkowego układu urbanistycznego i tworzy szczególny klimat kulturowy. Układ urbanistyczny Strzelce Opolskich - „Stare miasto” - jest wpisany do Wojewódzkiego Rejestru Zabytków (Dz. U. WRN w Opolu z 1993r., Nr 9, poz. 90, Nr rej. Ks. V. 739/R 179/49/39/49/I). Obserwujemy ciągły wzrost poruszających się pojazdów, nieplanowanych postojów, tzw. korków powodujących brak płynności w ruchu drogowym, co skutkuje zanieczyszczeniem środowiska oraz wpływa na osadzanie się zanieczyszczeń na elewacjach budynków. Również drgania wywoływane przez ruch tranzytowy samochodów ciężarowych wpływają destrukcyjnie na stan techniczny obiektów (często zabytkowych) usytuowanych wzdłuż drogi krajowej nr 94 w Strzelcach Opolskich. Nie bez znaczenia są duże problemy kierowców chcących włączyć się do ruchu na drogę krajową z dróg podporządkowanych.

Niewątpliwie na częste „korkowanie” centrum miasta wpływ ma duże natężenie ruchu drogowego na drodze krajowej nr 94 w Strzelcach Opolskich. Natomiast w przypadku często występujących na autostradzie A4 kolizji i wypadków, mających miejsce między węzłami Krapkowice i Strzelce Opolskie, nasze miasto staje się aglomeracją nieprzejezdną dla karet pogotowia, straży pożarnej i mieszkańców miasta.

Zdając sobie sprawę jak złożonym zagadnieniem jest realizacja budowy obejścia Strzelce Opolskich, proszę również o rozważenie wprowadzenia rozwiązań uzupełniających, które w chwili obecnej doraźnie będą zmniejszały uciążliwość, polegających na przebudowie drogi krajowej nr 94 w miejscowości Strzelce Opolskie w następującym zakresie:

- 1) Przebudowy skrzyżowania ulic Opolskiej (droga krajowa nr 94) z ulicą Kolejową (droga gminna nr 105215 O) i ulicą Bocznicową (droga gminna nr 105410 O) na skrzyżowanie o ruchu okrężnym (załącznik nr 1). Konieczność realizacji zadania wynika z bardzo dużych problemów kierowców włączających się do ruchu z dróg podporządkowanych. Szczególnie niebezpiecznym jest manewr lewoskrętu. Problem dotyczy zarówno uczestników ruchu poruszających się ulicą Bocznicową jak i Kolejową. Niebezpieczeństwo stwarzają samochody poruszające się drogą krajową z dużą prędkością lub pozostające w bezruchu w przypadku występujących kolizji na autostradzie A4. Geometria drogi na wjeździe od strony Opola (łuk poziomy i pionowy) powoduje, że kierowcy znajdujący się na ulicy Kolejowej narażeni są na niebezpieczeństwo podczas włączania się do ruchu z uwagi

na ograniczoną widoczność. Drugim, bardzo ważnym aspektem przemawiającym za budową skrzyżowania o ruchu okrężnym, a co się z tym wiąże spowolnieniem ruchu jest konieczność wykonania przejścia dla pieszych przez drogę krajową nr 94. Ulica Kolejowa łączy duży obszar zabudowy (Sołectwo Nowa Wieś) z centrum miasta i stanowi jedyne dojście do szkoły dla dzieci i młodzieży tam mieszkającej. Niestety, w obrębie przedmiotowego skrzyżowania nie zlokalizowano żadnego przejścia dla pieszych. Przechodnie niejednokrotnie po kilkanaście minut oczekują na przejście przez ul. Opolską. Bardzo często pieszy wchodzi na jezdnię, a opuszcza jezdnię biegnąc. Zachowanie takie wymuszone jest dużym natężeniem ruchu, geometrią nasypu drogowego oraz dużą prędkością samochodów poruszających się drogą krajową.

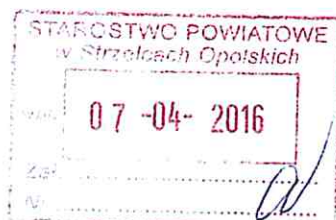
- 2) Przebudowy skrzyżowania ulic Opolskiej (droga krajowa nr 94) z ulicą Strzelców Bytomskich (droga gminna nr 105249 O) obejmującej swym zakresem również zjazd do szpitala powiatowego im. Prałata J. Glowatzkiego w Strzelcach Opolskich na skrzyżowanie o ruchu okrężnym (załącznik nr 2). Jest to - z punktu widzenia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego- bardzo ważny postulat. Przy ul. Strzelców Bytomskich zlokalizowane są: duży market, cmentarz, stacja paliw jak również kompleks obiektów sportowych. Lokalizacja tych obiektów powoduje, że z ulicy Strzelców Bytomskich korzysta duża liczba kierowców. Po przeciwnej stronie dk 94 zlokalizowany jest zjazd publiczny stanowiący dojazd do szpitala. Już obecnie natężenie ruchu samochodowego na drodze krajowej powoduje trudności kierowcom przy włączaniu się do ruchu na ul. Opolską. Sytuacja ta może ulec pogorszeniu w momencie zabudowy terenów mieszkaniowych znajdujących się w rejonie szpitala.
- 3) Przebudowy skrzyżowania ulicy Krakowskiej (droga krajowa nr 94) z ulicą Ujazdowską (droga powiatowa nr 1801 O) i Stawową (droga gminna nr 105267O) w Strzelcach Opolskich na skrzyżowanie o ruchu okrężnym (załącznik nr 3). W obrębie tego skrzyżowania znajdują się dwa duże markety. Obecnie w miejscu byłej fabryki mebli trwa budowa kolejnych pawilonów wielkopowierzchniowych, w których usytuowane będą sieci handlowe. Niezależnie od czynników lokalnych, na zwiększenie natężenia ruchu pojazdów na tym skrzyżowaniu będzie miała wpływ przebudowa wiaduktu nad linią kolejową w ciągu drogi wojewódzkiej nr 426. Przebudowa wiaduktu wraz z zmianą układu komunikacyjnego (ul Stawowa stanowić będzie ciąg drogi wojewódzkiej) będzie miała wpływ na zwiększenie liczby pojazdów przejeżdżających przez to skrzyżowanie. Budowa ronda upłynni ruch, który obecnie regulowany jest poprzez sygnalizację świetlną, umożliwiając włączanie się do ruchu pojazdów znajdującym się na drogach podporządkowanych.

Skrzyżowania typu rondo są szczególnie przydatne na drogach wlotowych do miast, w miejscach stanowiących granicę obszarów o różnym stopniu obsługi zagospodarowania przez drogę. Za budową rond przemawiają również inne czynniki takie jak natężenie ruchu, które na drodze krajowej nr 94 w Strzelcach Opolskich jest bardzo duże. Realizacja wnioskowanych postulatów jest niezbędna dla obszarów, na których zlokalizowane są te skrzyżowania oraz wpłynie na poprawę bezpieczeństwa i komfortu wszystkich użytkowników dróg.

Mając na uwadze w/w okoliczności w dalszym ciągu apeluję o uwzględnienie w planach Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad budowy obejścia drogowego Strzelec Opolskich. Proszę również o rozważenie możliwości realizacji przedsięwzięć związanych z przebudową skrzyżowań w ciągu dk 94.

WPLYNEŁO DNIA

07-04-2016



Z poważaniem

BUKWIŃSKI
Tadeusz Goc

Załączniki:

- 1) Nr 1 – zdjęcie lotnicze skrzyżowania ulic Opolskiej, Kolejowej i Bocznicowej
- 2) Nr 2 – zdjęcie lotnicze skrzyżowania ulic Opolskiej z ulicą Strzelców Bytomskich wraz z lokalizacją zjazdu do szpitala
- 3) Nr 3 – zdjęcie lotnicze skrzyżowania ulic Krakowskiej, Ujazdowskiej i Stawowej

Do wiadomości:

1. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
45-874 Warszawa, ul. Wronia 53
2. Marszałek Województwa Opolskiego
Pan Andrzej Buła
45-082 Opole, ul. Piastowska 14
3. Zarząd Powiatu Strzeleckiego
47-100 Strzelce Opolskie, ul. Jordanowska 2
4. Przewodnicząca Rady Miejskiej w Strzelcach Opolskich
Pani Gabriela Puzik
w/m
5. kopia a/a

POLECONI

Wysłano dnia 07. 04. 2016

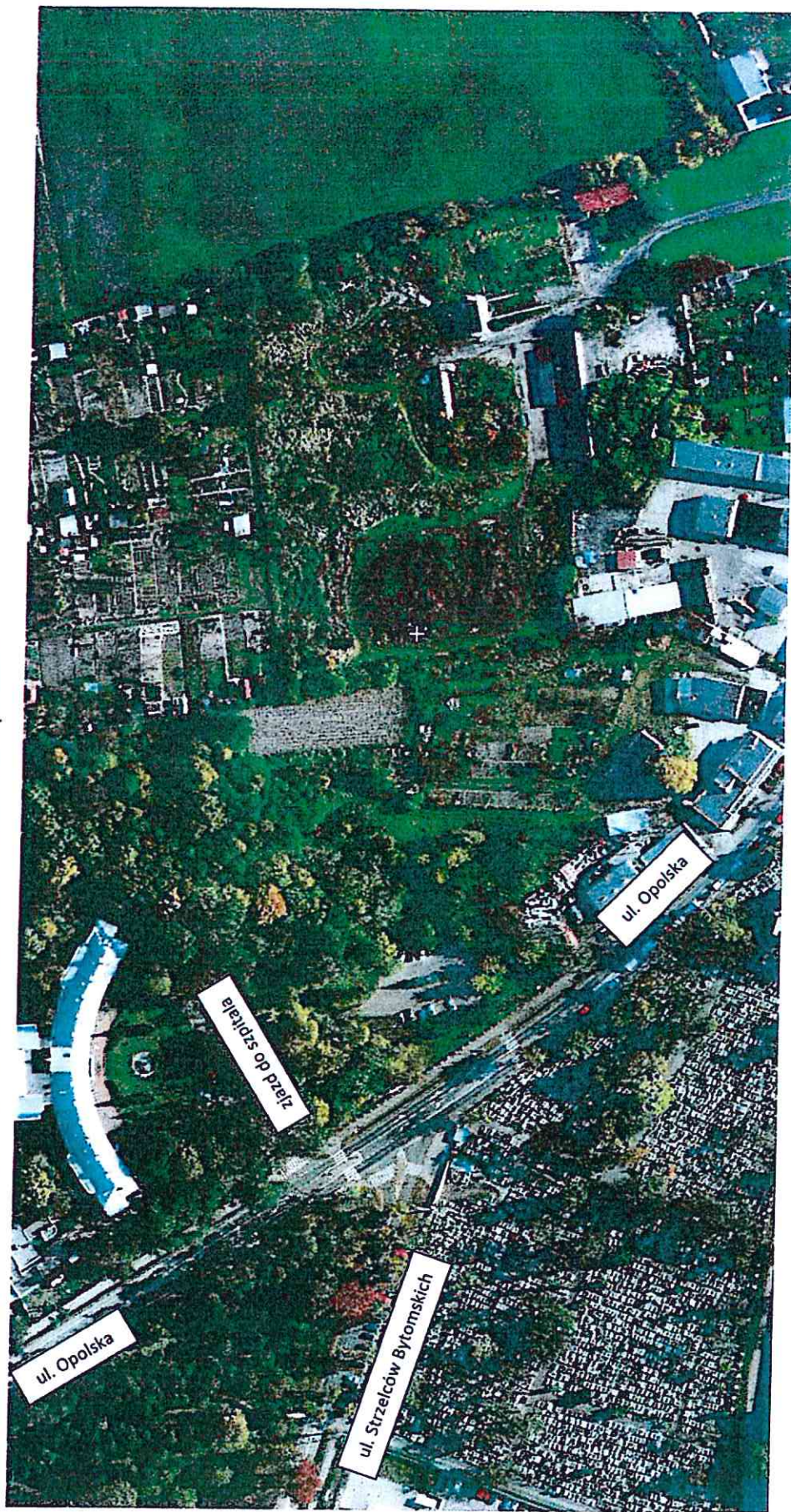
L.dz. Jurey

M047116 . M048116 , M43116

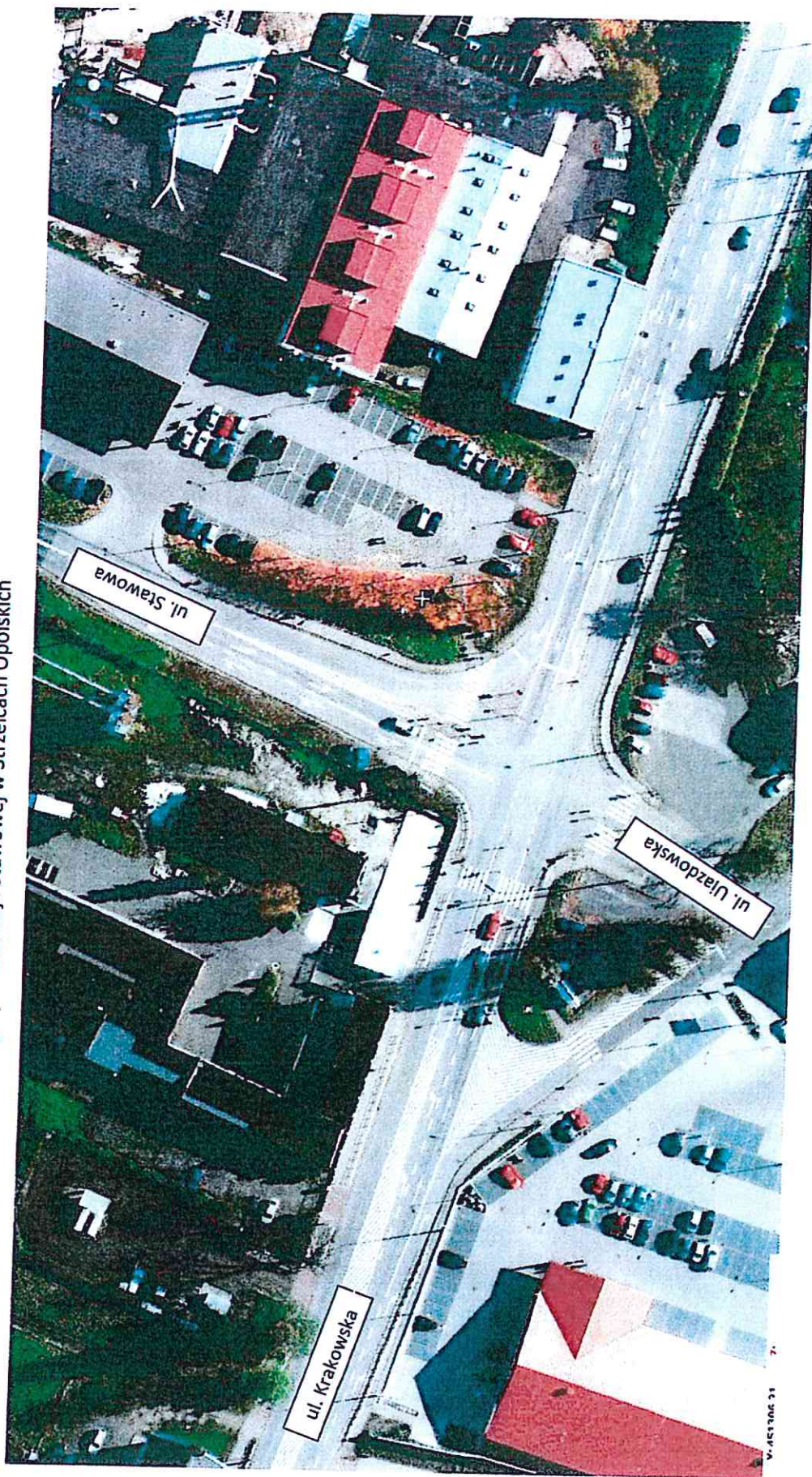
Załącznik nr 1 – skrzyżowanie ulic Opolskiej, Kolejowej i Bocznicowej w Strzelcach Opolskich



Załącznik nr 2 – skrzyżowanie ulic Opolskiej i Strzelców Bytomskich w Strzelcach Opolskich



Załącznik nr 3 – skrzyżowanie ulic Krakowskiej, Ujazdowskiej i Stawowej w Strzelcach Opolskich



BURMISTRZ STRZELEC OPOLSKICH

47-100 STRZELCE OPOLSKIE, PL. MYŚLIWCA 1
tel. centr. (77) 404-93-00 ÷ 06, tel. bezp. (77) 404-93-07
fax (77) 461-22-88, 461-44-22
e-mail: um@strzelceopolskie.pl



IT.7226.5.2016

Strzelce Opolskie, 2017-01-04

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Opolu

Data wpływu: 04-01-2017

Nr Zał:

Sz. Pan
Andrzej Kałużny
Dyrektor Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg
Krajowych i Autostrad w Opolu
ul. Niedziałkowskiego 6
45-085 Opole

STAROSTWO POWIATOWE
w Strzelcach Opolskich

wpi. 05. 01. 2017

Zał:

Nr *Wojewoda*

Szanowny Panie Dyrektorze,

~~Samorząd Gminy~~ Strzelce Opolskie od lat wielokrotnie zabiegał i czynił starania w sprawie budowy południowej obwodnicy miasta Strzelce Opolskie w ciągu drogi krajowej nr 94, dlatego z satysfakcją i uznaniem przyjąłem inicjatywę Pana Wojewody Opolskiego dotyczącą tego kluczowego dla naszej Gminy przedsięwzięcia.

Pragnę tym samym zapewnić Pana o naszym zdecydowanym poparciu dla tego zamierzenia. Od dłuższego czasu obserwujemy narastający problem związany ze stale zwiększającym się ruchem na drodze krajowej nr 94 (zgodnie z badaniami przeprowadzonymi przez GDDKiA natężenie ruchu w centrum miasta wynosi prawie 13 000 pojazdów na dobę). Wynikająca z tego duża uciążliwość w poruszaniu się po tej drodze dodatkowo wzrasta w przypadku wystąpienia na autostradzie A4 zdarzeń drogowych skutkujących nieraz całkowitym zakorkowywaniem drogi krajowej nr 94. Nie bez znaczenia jest również wysoce negatywne oddziaływanie obecnie funkcjonującego układu komunikacyjnego na jakość powietrza w centrum miasta – stojące w wielokrotnie tworzących się w ciągu dnia korkach pojazdy są znaczącym liniowym źródłem zanieczyszczeń potęgując tym samym bardzo istotny w mieście problem niskiej emisji.

Efektom naszych dotychczasowych działań było m.in. wsparcie samorządu województwa opolskiego w postaci „Apelu Sejmiku Województwa Opolskiego w sprawie budowy obwodnic Myśliny, Niemodlina, Kędzierzyna – Koźła, Brzegu, Olesna, Strzelce Opolskie, Głubczyc, Prudnika, budowy nowego węzła autostradowego na A4 oraz modernizacji linii kolejowej E 30 na odcinku Kędzierzyn Koźle – Opole Zachodnie, oraz zwiększenia przepustowości poprzez budowę drugiego toru na odcinku Opole (Bolko PODG) Lubliniec przez Fosowskie” przyjętego Uchwałą Nr XXI/241/2016 Sejmiku Województwa Opolskiego z dnia 25 października 2016 r.

Deklaruję wobec powyższego najdalej posuniętą wolę współpracy w zakresie wszelkich działań zmierzających do zapewnienia inwestorowi wykonalności prawnej i instytucjonalnej przedmiotowej inwestycji. W szczególności wyrażam gotowość do podjęcia rozmów w sprawie współpracy dotyczącej środowiskowych aspektów planowanego zadania (kwalifikacja przedsięwzięcia, ustalenie zakresu raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, ocena oddziaływania inwestycji na środowisko, decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach jej realizacji).

Zdając sobie jednak sprawę ze skali problemów związanych z urzeczywistnieniem projektu budowy południowej obwodnicy naszego miasta (wykonalność instytucjonalna, prawna, finansowa, czas realizacji itp.) składam jednocześnie propozycję alternatywnego rozwiązania wyprowadzenia ruchu tranzytowego poza centrum Strzelce Opolskich na istniejące już ciągi komunikacyjne do czasu wybudowania przedmiotowej obwodnicy.

Proponowana alternatywna trasa tzw. „mała obwodnica północna” odciążająca ruch w ścisłym centrum miasta w zakresie tranzytu samochodów ciężarowych jak i osobowych wykorzystuje przeprowadzoną w roku 2016 przez ZDW w Opolu modernizację drogi wojewódzkiej nr 426, w ramach której wybudowano od podstaw nowoczesny wiadukt nad linią kolejową Bytom ÷ Wrocław. Odmienne od dotychczasowego usytuowanie nowego wiaduktu pozwoliło tym samym na częściowe wyprowadzenie ruchu do i z północnej części województwa poza centrum miasta. Koncepcja przewiduje poprowadzenie ruchu kołowego drogami powiatowymi (ul. Cementowa, 1-go Maja, Zakładowa) oraz zmodernizowanym wiaduktem w ciągu drogi wojewódzkiej nr 426 (ul. Marka Prawego) i dalej ul. Stawową w kierunku drogi krajowej nr 94 na usługowo-handlowych terenach miasta. Nie bez znaczenia pozostaje fakt, że ul. Zakładowa zostanie przebudowana w bieżącym roku przez Zarząd Powiatu Strzeleckiego w ramach „Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016 – 2019).

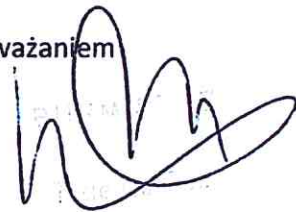
Dla zapewnienia ciągłości i płynności ruchu pojazdów kierowanych na tzw. „małą obwodnicę północną” z drogi krajowej 94 z uwzględnieniem bezpieczeństwa i drożności skrzyżowań w warunkach zwiększonego natężenia ruchu drogowego koncepcja zakłada:

- przebudowę ronda na skrzyżowaniu dróg powiatowych – ul. 1-go Maja i Cementowej niezbędną również ze względu na konieczność dostosowania do zwiększonego natężenia ruchu zarówno w zakresie tranzytu jak i dojazdu do Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej (Podstrefa Gliwice, Obszar Strzelce Opolskie) – zadanie zrealizuje Gmina Strzelce Opolskie;
- budowę ronda na skrzyżowaniu drogi powiatowej (ul. Zakładowa) i wojewódzkiej (DW 426);
- budowę skrzyżowania o ruchu okrężnym w miejscu włączenia drogi powiatowej (ul. Cementowa) w drogę krajową nr 94;
- budowę skrzyżowania o ruchu okrężnym w miejscu włączenia drogi wojewódzkiej (ul. Stawowa) w drogę krajową nr 94.

Pomijając oczywiście zalety powyższej propozycji (rozładowanie ruchu w centrum miasta, poprawa bezpieczeństwa, zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza) zauważyć należy także, iż proponowane rondo na skrzyżowaniu DK nr 94 z ul. Cementową stanowiłoby doskonały początek budowanej w kierunku południowym obwodnicy miasta.

Mając nadzieję na Pana zrozumienie problemu liczymy na zainteresowanie opolskiej GDDKiA moją propozycją i proszę o wyznaczenie terminu oraz miejsca spotkania celem omówienia szczegółów współpracy.

Z poważaniem



W załączeniu:

- wyrys ze Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Strzelce Opolskie,
- zintegrowany wyrys z Miejscowych Planów Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Strzelce Opolskie przedstawiający projektowany przebieg obwodnicy miasta,
- przebieg proponowanej trasy alternatywnej do czasu wybudowania obwodnicy (szkic).

Do wiadomości:

- Starosta Strzelecki ul. Jordanowska 2 47-100 Strzelce Opolskie
- kopia: a/a.



Ireneusz Dyla
Z-ca Dyrektora Oddziału w Opolu

Pan R. Wojciechowski
02.02.2017



Sz. P.
Tadeusz Goc
Burmistrz Strzelce Opolskich
Pl. Myśliwca 1
47-100 Strzelce Opolskie

O.OP.Z-1.2.400.1.2017.EM.
Opole 27-01-2017

Sprawa: wniosek o przebudowę dwóch skrzyżowań w ciągu DK 94 w m. Strzelce Opolskie

W odpowiedzi na Pana pismo nr IT.7226.5.2016 z dnia 4 stycznia 2017r. w sprawie alternatywnej trasy tzw. „małej obwodnicy północnej” w ramach której, wnioskuję się o przebudowę dwóch istniejących skrzyżowań w ciągu drogi krajowej nr 94 (DK94) w m. Strzelce Opolskie tj. skrzyżowań: ul. Opolskiej – DK 94 z ul. Cementową – droga powiatowa nr 2272 O (DP2272 O) oraz ul. Krakowskiej – DK 94 z ul. Stawową – droga wojewódzka nr 426 (DW426) na skrzyżowania o ruchu okrężnym, Oddział Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Opolu przedstawia poniżej swoje stanowisko w przedmiotowej sprawie.

1. Skrzyżowanie ul. Opolskiej – DK 94 z ul. Cementową – DP 2272 O jest trójwłotowym skrzyżowaniem skanalizowanym z wydzielonym na DK 94 pasem ruchu dla pojazdów skręcających w lewo z kierunku Opola na drogę powiatową nr 2272 O. Od strony wlotu ulicy Cementowej skrzyżowanie posiada 3 wyspy kanalizujące rozdzielające wszystkie kierunki ruchu. Usytuowanie skrzyżowania poza terenem zabudowanym, na wjeździe do miasta Strzelce Opolskie gdzie na głównym kierunku DK 94 występują duże prędkości pojazdów powoduje, że manewr skrętu w lewo na ulicę Cementową jest bardzo niebezpieczny i często wiąże się z wymuszeniem pierwszeństwa. Na skrzyżowaniu, ze względu na zachowanie kierowców doszło w okresie 2011-2016 do dwóch ciężkich wypadków, w wyniku których jedna osoba została zabita a jedna ciężko ranna. Ze względu na wysokie natężenie ruchu wg GPR 2015 średniodobowy ruch wynosi 10112 pojazdów/dobę, wykonanie manewrów, w szczególności w relacji skrętu w lewo jest znacząco utrudnione. Po przeprowadzonej analizie bezpieczeństwa ruchu drogowego (brd) zdaniem tuż. Oddziału wnioskowana przebudowa ww. skrzyżowania na skrzyżowanie o ruchu okrężnym jest zasadna.

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Opolu

ul. Niedziałkowskiego 6
45-085 Opole
tel.: (077) 401 63 00
fax: (077) 454 44 68

e-mail: sekretariat_opole@gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl

sprawę prowadzi:
mgr inż. Elżbieta Mikrut
tel. 77 40 16 341



Budowa ronda na przedmiotowym skrzyżowaniu wpłynie na poprawę warunków brd poprzez zredukowanie prędkości na wlotach, co wyeliminuje wymuszenie pierwszeństwa przejazdu. Ponadto, poprzez wnioskowane rondo w przyszłości będzie możliwe dowiązanie - jako czwartego wlotu - planowanej obwodnicy południowej miasta Strzelce Opolskie. Wstępny koszt ronda szacuje się na około 4 500,00 tys. zł.

2. Skrzyżowanie ul. Krakowskiej – DK 94 z ul. Stawową – DW 426, jest skrzyżowaniem wyposażonym w sygnalizację świetlną akomodacyjną wraz z pełną infrastrukturą drogową tj.: azyle dla pieszych, wydzielone pasy ruchu, wyspy dzielące, oświetlenie drogowe. Ponadto, brak wypadków drogowych w ciągu ostatnich 5-ciu lat na przedmiotowym skrzyżowaniu świadczy o tym, że jest to skrzyżowanie bezpieczne, a istniejąca sygnalizacja bezsprzecznie spełnia swoją funkcję. Przewiduje się również, że zastosowana tutaj funkcjonująca sygnalizacja akomodacyjna zapewni płynne i bezpieczne sterowanie ruchem nawet przy ewentualnym wzroście ruchu drogowego, pod warunkiem utrzymania priorytetu dla drogi DK94. Zgodnie z pismem nr O.OP.I-1.4110.94.1.2016.mb z dnia 10.05.2016r. skierowanym do Burmistrza Strzelec Opolskich w sprawie przebudowy wybranych skrzyżowań na DK 94, a w tym niniejszego skrzyżowania, tutejszy Oddział GDDKiA nie ma uzasadnienia ekonomicznego dla tej przebudowy, ponieważ koszt realizacji (nabycie gruntów, nowa infrastruktura) byłby niewspółmiernie wysoki do osiągniętego efektu w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego uzyskanego obecnie funkcjonującą infrastrukturą.

Reasumując, tutejszy Oddział uznaje zasadność przebudowy skrzyżowania ul. Opolskiej (DK 94) z ul. Cementową (DP 2272 O) na skrzyżowanie o ruchu okrężnym, w związku z czym po uzyskaniu akceptacji oraz zapewnieniu finansowania przez Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa przystąpi do jego realizacji.

W celu omówienia szczegółów i warunków możliwości współpracy proponuje się spotkanie w dniu 10.02.2017r. o godzinie 11:00 w siedzibie tut. Oddziału.

Z-ca Dyrektora Oddziału
inż. Ireneusz Dyta

Do wiadomości:

1. I-1_Wydział Dokumentacji – w miejscu
2. Z-2_Wydział BRD – w miejscu
3. Z-13_Rejon w K.Koźlu
4. a/a

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Opolu:

sprawę prowadzi:
mgr inż. Elżbieta Mikrut
tel. 77 40 16 341

ul. Niedziałkowskiego 6
45-085 Opole
tel.: (077) 401 63 00
fax: (077) 454 44 68

e-mail: sekretariat_opole@gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl

Strzelce Opolskie, 2017-02-13

NOTATKA SŁUŻBOWA

W dniu 1 lutego 2017 roku na zaproszenie Członka Zarządu Województwa Opolskiego Pana Szymona Ogłaza odbyło się w Urzędzie Marszałkowskim w Opolu spotkanie dotyczące inwestycji drogowych na terenie Strzelec Opolskich.

W spotkaniu tym uczestniczyli m.in.:

- Pan Szymon Ogłaza – Członek Zarządu Województwa Opolskiego;
- Mirosław Sokołowski – Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu;
- Remigiusz Widera – Z-ca Dyrektora, Departament Infrastruktury i Gospodarki Urzędu Marszałkowskiego w Opolu;
- Jerzy Roczek – p.o. Dyrektora GDDKiA O/Opole;
- Ireneusz Dyla – Zastępca Dyrektora GDDKiA O/Opole ds. zarządzania drogami i mostami;
- Janusz Żyłka – Wicestarosta Strzelecki;
- Józef Kampa – Z-ca Burmistrza Strzelec Opolskich.

Pan Szymon Ogłaza wyjaśnił, że spotkanie jest wynikiem podjętej przez Burmistrza Strzelec Opolskich inicjatywy dotyczącej upłynnienia ruchu samochodów w centrum Strzelec Opolskich. Przedstawiona propozycja dotyczy skierowania ruchu z drogi krajowej nr 94 od strony Opolu na ul. Cementową, 1-go Maja, Zakładową, Marka Prawego, Stawową i dalej na drogę krajową nr 94 (ul. Toszecką). Przedmiotowe ulice w dużej części zostały w latach ubiegłych przebudowane a budowa wiaduktu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 426 (ul. Marka Prawego i Stawowa) w sposób idealny wpisala się w przedstawioną koncepcję. Jednakże aby to zamierzenie mogło w stu procentach stać się bezpieczną przeprawą wydaje się, że zachodzi potrzeba:

- 1) budowa ronda na skrzyżowaniu drogi powiatowej (ul. Cementowa) z drogą krajową nr 94,
- 2) przebudowy ronda na skrzyżowaniu dróg powiatowych ul. Cementowej i 1-go Maja,
- 3) budowa ronda na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 426 (ul. Marka Prawego) z ulicą Zakładową,
- 4) budowa ronda na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej (ul. Stawowa) z drogą krajową nr 94 (ul. Toszecka).

Przedstawiona propozycja spotkała się z aprobatą przedstawicieli poszczególnych zarządców dróg.

Przedstawiciele Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Opolu uznali postulat związany z budową ronda na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 94 z ulicą Cementowa za zasadny. Z przeprowadzonych badań wynika, że drogą krajową nr 94 w miejscowości Strzelce Opolskie przejeżdża na dobę ponad 10 000 pojazdów. W przypadku zdarzeń drogowych mających miejsce na autostradzie A4 ilość samochodów przejeżdżających przez centrum miasta wzrasta nawet do 40 000. Dlatego każda inicjatywa związana z upłynnieniem ruchu w centrum miasta Strzelce Opolskie jest warta realizacji. Ponadto na przedmiotowym skrzyżowaniu w latach ubiegłych dochodziło do kolizji i wypadków. Niestety w inwestycyjnym planie działań GDDKiA O/Opole nie znajduje się przedmiotowa inwestycja. Dlatego też, zarządca drogi krajowej wystąpi do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z odpowiednim wnioskiem ujęcie w rzeczonym planie tej inwestycji. Uzasadnieniem dla składanego wniosku będzie poprawa bezpieczeństwa w czasie prowadzonych działań ratowniczych na autostradzie A4. Bardzo ważnym argumentem przemawiającym za budową tego ronda, które mogło by powstać w 2020 roku jest fakt, że realizacja tego skrzyżowania jako 4-włotowego będzie stanowiła I etap budowy obwodnicy południowej Strzelec Opolskich.

W kwestii dotyczącej budowy obwodnicy GDDKiA O/Opole dotychczas nie mogła występować do centrali z wnioskiem o jej budowę ze względu na konkurencję dla autostrady A4. Szacowany koszt budowy obwodnicy to 160 – 180 mln złotych.

Ostatnim zagadnieniem poruszonym przez zarządcę drogi krajowej jest zasadność przebudowy skrzyżowania w ciągu ulic: Stawowej i Toszeckiej. Z przeprowadzonych analiz wynika, że na chwilę obecną z uwzględnieniem istniejącego natężenia przejeżdżających pojazdów pokonanie tego skrzyżowania przez kierowców odbywa się płynnie. Jedynie przy ewentualnym zwiększeniu natężenia ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej i krajowej może zająć potrzeba przeprogramowania długości cykli sygnalizacji świetlnej.

Pan Szymon Ogłaza poinformował, że zarząd województwa opolskiego widzi możliwość przebudowy skrzyżowania ulic Zakładowej i Marka Prawego na rondo. Zadanie to może być zrealizowane w 2019 roku.

Pan Józef Kampa reprezentujący Gminę Strzelce Opolskie podkreślił, że w związku z bardzo dużą uciążliwością dla mieszkańców miasta spowodowaną dużym natężeniem ruchu na drodze krajowej nr 94 samorząd gminny jest zdeterminowany do wspierania wszelkich działań zmierzających do wyprowadzenia części ruchu z centrum miasta. Dlatego też gmina jest gotowa wziąć na siebie obowiązek przebudowy istniejącego ronda na skrzyżowaniu ulic Cementowej i 1-go Maja (dróg powiatowych). Zadanie to mogłoby być zrealizowane łącznie z planowaną budową drogi od ul. 1-go Maja do tzw. ul. „Surowcowej”.

Obecny na spotkaniu Pan Janusz Żyłka – Wicestarosta Strzelecki stwierdził, że w przedstawioną propozycję upłynnienia ruchu w centrum Strzelec Opolskich wpisuje się także zamiar przebudowy odcinka ul. Zakładowej. Inwestycja ta zostanie zrealizowana jeszcze w 2017 roku. Pozostała Infrastruktura drogowa będąca w zarządzie powiatu strzeleckiego została w latach ubiegłych zmodernizowana i może się po niej w sposób bezpieczny odbywać ruch.

W drugiej części spotkania omówiona została możliwość przebudowy skrzyżowania ulic: Kozielskiej, Dolińskiej, Mickiewicza i Celnej. Pan Starosta wyjaśnił, że planowana także na 2017 rok przebudowa drogi powiatowej (ul. Dolińskiej) nie obejmuje przebudowy skrzyżowania z ul. Kozielską. Pan Remigiusz Widera reprezentujący Departament Infrastruktury i Gospodarki Urzędu Marszałkowskiego w Opolu poinformował, że w szybkiej realizacji zadania problem stanowi działka stanowiąca własność prywatną. Zadanie to oczywiście można zrealizować w oparciu o przepisy tzw. specustawy. Jednakże zadanie to z punktu widzenia Zarządu Województwa nie jest zadaniem priorytetowym. Partycypacja w kosztach inwestycji jest możliwa, jednakże w terminie późniejszym. Pan Szymon Ogłaza zaproponował, by kosztami dokumentacji podzieliły się dwa samorządy: powiat i gmina. Po załatwieniu spraw formalno-prawnych Zarząd Województwa widzi możliwość wspólnej realizacji przedmiotowego zadania przez trzy samorządy.

Konsekwencją spotkania z 1 lutego 2017 roku jak i prowadzonej korespondencji w sprawie upłynnienia ruchu na terenie Strzelec Opolskich było spotkanie mające miejsce 10 lutego 2017 roku Z-cy Dyrektora GDDKiA O/Opole – Ireneusza Dyły z Burmistrzem Strzelec Opolskich – Tadeuszem Gocem. W spotkaniu tym uczestniczył także Z-ca Burmistrza Strzelec Opolskich Józef Kampa a także Pan Krzysztof Szostek zajmujący się bezpieczeństwem ruchu drogowego w GDDKiA.

Po omówieniu problemów występujących w ciągu drogi krajowej nr 94 spowodowanych bardzo dużym natężeniem ruchu obie strony uznały że w związku z brakiem możliwości szybkiego przystąpienia do budowy południowej obwodnicy Strzelec Opolskich należy spróbować wprowadzić w życie inne rozwiązania, które poprawią płynność i bezpieczeństwo poruszających się drogami na terenie miasta a zarazem stanowiąc będą początek obwodnicy. Takim elementem jest rondo na skrzyżowaniu dk 94 i ul. Cementowej. GDDKiA O/Opole widząc zasadność przebudowy tego skrzyżowania przygotowuje i wysłał do Warszawy wniosek z uzasadnieniem celowości budowy ronda. Zostanie zaproponowane rondo 4 wlotowe z jednym ślepym wlotem stanowiącym początek południowej obwodnicy Strzelec Opolskich. Decyzja dotycząca przystąpienia do budowy zależy od ministra i jest uzależniona od możliwości finansowych. Jednym z punktów w/w wniosku jest montaż finansowy zadania. Po uzyskaniu akceptacji ze strony ministerstwa zadanie to może zostać zrealizowane w ciągu 3 lat. Zdaniem Dyrektora GDDKiA O/Opole dla zwiększenia ilości argumentów przemawiających za wpisaniem zadania na listę zadań GDDKiA konieczne jest wsparcie takiego przedsięwzięcia przez gminę. Proponuje się, by gmina sfinansowała wykonanie dokumentacji projektowej i wykup działek niezbędnych dla realizacji przedsięwzięcia. Szacunkowy koszt dokumentacji to 200 000 złotych, natomiast wartość działek do wykupienia będzie znana po wykonaniu ich podziału i oszacowaniu przez rzeczoznawcę. W przypadku gdy samorząd gminny nie zdecyduje się na wsparcie inwestycji wniosek o którym mowa wyżej także zostanie złożony do centrali, jednakże bez udziału finansowego gminy zdobędzie mniejszą ilość punktów. Po ewentualnym zatwierdzeniu budowy ronda przez ministra rozpocznie się etap prac projektowych.

sporządził: Mariusz Kurzeja

Burmistrz Strzelce Opolskich

47-100 STRZELCE OPOLSKIE, PL. MYŚLIWCA 1

tel. centr. 77 404 93 00, tel. bezp. 77 404 93 07

ePUAP: /UM_Strzelce_Opolskie/skrytka, e-mail: um@strzelceopolskie.eu



ITI.0003.1.2023.KS

Strzelce Opolskie, 2023-07-11

*Proszę o racjonalny
rozwiązanie*

Sz. P.

Gabriela Puzik

**Przewodnicząca Rady Miejskiej
w Strzelcach Opolskich**

Odpowiadając na interpelację Pana Marka Zarębskiego Radnego Rady Miejskiej w Strzelcach Opolskich z dnia 28.06.2023 roku w sprawie remontu ulicy Wawrzyńca Świerzego w Strzelcach Opolskich pragnę wyjaśnić, jak poniżej.

Przedmiotowa ulica jest jedną z najdłuższych dróg w gminie zarządzanych przez Burmistrza, której długość wynosi niespełna 1200 metrów. Droga ta poddawana jest remontom cząstkowym nawierzchni asfaltowej, w wyniku których likwidowane są występujące zagrożenia dla uczestników ruchu spowodowane ewentualnymi ubytkami w nawierzchni. Zabiegi takie nie wyeliminują występujących po opadach deszczu miejscowych zastoin wody spowodowanych nierównościami podłużnymi i poprzecznymi nawierzchni jezdni. W takim wypadku jedynym rozwiązaniem jest przebudowa całej ulicy z nadaniem jej właściwego profilu. Jednakże przedsięwzięcie takowe łącznie z opracowaniem dokumentacji projektowej wymaga znacznego zaangażowania środków finansowych z budżetu gminy.

Ustosunkowując się do Pana wniosku dotyczącego podjęcia skutecznych działań oraz ujęcia remontu ulicy Wawrzyńca Świerzego w budżecie gminy informuję, że gmina Strzelce Opolskie w miarę możliwości sukcesywnie realizuje zadania związane z budową, przebudową i remontami dróg. Na terenie całej gminy znajduje się wiele dróg wymagających przebudowy a także wiele nieutwardzonych odcinków dróg stanowiących dojazd do zamieszkałych posesji. Potrzeby i oczekiwania dotyczące budownictwa drogowego przewyższają możliwości gminy w związku z powyższym realizacja zadań związanych z poprawą istniejącej i budową nowej infrastruktury drogowej rozłożona jest na lata. W tym miejscu należy zauważyć, że samorzady gminne (w odróżnieniu od zarządców dróg powiatowych, wojewódzkich i krajowych) zobowiązane są zarówno do utrzymywania istniejącej sieci dróg oraz do budowy nowych dróg, ujętych w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego. Sytuacja taka powoduje, że zarządcy dróg gminnych bardzo często zmuszeni są wybierać między remontem istniejących, utwardzonych dróg (często wykonanych kilkadziesiąt lat temu) czy też umożliwić mieszkańcom dojazd do swoich posesji i budować drogi tam gdzie ich dotychczas w ogóle nie ma.

W kontekście dokonywania trudnych wyborów pragnę przypomnieć, że w ostatnich latach sytuację finansową wszystkich samorządów pogorszyła panująca pandemia oraz obniżenie podatków zasilających ich budżety. Natomiast wysoka inflacja powodująca drastyczny wzrost cen, towarów i usług spowodowała, że plany związane z rozbudową infrastruktury gminnej (w tym drogowej) zostały drastycznie ograniczone.

Podsumowując informuję, że Pański wniosek zostanie zarejestrowany w wykazie wniosków zgłaszanych przez radnych, sołectwa i mieszkańców do projektu planu budżetu na 2024 rok, lecz o skierowaniu wniosku do realizacji zdecydują możliwości finansowe gminy w zestawieniu z wszystkimi zgłaszanymi potrzebami.

Z poważaniem

Z up. Burmistrza
Józef Kampa
Z-ca BURMISTRZA

kopia: a/a

BURMISTRZ STRZELC OPOLSKICH

47-100 STRZELCE OPOLSKIE, PL. MYŚLIWCA 1
tel. centr. (077) 40-49-300, tel. bezp. (077) 40-49-307
fax (077) 461-22-88, 461-44-22
e-mail: um@strzelceopolskie.pl



Strzelce Op., 2023-07-06

ATI.4066.29.2023

Szanowna Pani

Gabriela Puzik

**Przewodnicząca Rady Miejskiej
w Strzelcach Opolskich**

W odpowiedzi na zapytanie dotyczące działań związanych z nieczynnym budynkiem po PSP nr 2 w Strzelcach Opolskich przy ul. Wawrzyńca Świerzego w Strzelcach Opolskich informuję;

1. Nieużytkowany budynek byłej PSP nr 2 w Strzelcach Opolskich jest systematycznie monitorowany przez pracowników Publicznej Szkoły Podstawowej nr 1 w Strzelcach Opolskich, w zarządzie której znajduje się obecnie obiekt.
2. Degradacja, powiększenie spękań i rys na tynkach, ze względów oczywistych (w budynku przebywało 300 osób) spowolniła, występuje pylenie z pęknięć głównie nadokiennych oraz odpryski tynku świadczące o jego odpadaniu.
3. Na początku 2021 roku na zlecenie Gminy Strzelce Opolskie została wykonana dokumentacja projektowa w zakresie koncepcyjnym dla tego budynku, która wskazywała możliwości budowy nowego obiektu o przeznaczeniu przedszkolno-żłobkowym. Mając na uwadze postępujące zmiany demograficzne, analizowane są potrzeby w tym zakresie.
4. W dotychczasowych naborach z Rządowego Funduszu Polski Ład – Program Inwestycji strategicznych, gmina Strzelce Opolskie w ogłoszonych naborach składała przedsięwzięcia zgodnie z regulaminem naboru. Przedmiot inwestycji wynikał z przyjętej Strategii Rozwoju Gminy Strzelce Opolskie 2021 + z zestawienia kluczowych inwestycji, mających największy wpływ na rozwój gminy, dla których realizacja przyczyni się do osiągnięcia celów strategicznych i operacyjnych.

Z poważaniem

Z up. BURMISTRZA

Józef Kampa
Z-ca BURMISTRZA

*Pan Zgodny z zapisami
Kampa*

BURMISTRZ STRZELEC OPOLSKICH

47-100 STRZELCE OPOLSKIE, PL. MYŚLIWCA 1
tel. centr. (077) 40-49-300 . tel. bezp. (077) 40-49-307
fax (077) 461-22-88. 461-44-22
e mail: um@strzelceopolskie.pl



Strzelce Op., 2023-07-11

ATI.4066.31.2023

Szanowna Pani
Gabriela Puzik
Przewodnicząca Rady Miejskiej
w Strzelcach Opolskich

W odpowiedzi na zapytanie Radnego Marka Zarębskiego dotyczące działań związanych z reorganizacją PSP w Kalinowicach informuję, że rodzice dzieci klas I-III w maju 2023 r. podjęli decyzje o przeniesieniu uczniów do PSP w Szymiszowie.

Z wszystkimi pracownikami, wyrażającym chęć dalszej pracy prowadzone są/były rozmowy. Działania te zostaną ostatecznie zakończone do 31 sierpnia 2023 r.

Z poważaniem

Z up. Burmistrza

Józef Kamra
Z-ca BURMISTRZA

Pracownicy Zarębski
Przef

BURMISTRZ STRZELEC OPOLSKICH

47-100 STRZELCE OPOLSKIE, PL. MYŚLIWCA 1
tel. centr. (077) 40-49-300, tel. bezp. (077) 40-49-307
fax: (077) 461-22-88, 461-44-22
e mail: um@strzelceopolskie.pl



Strzelce Op., 2023-07-10

ATI.4066.30.2023

*Radca Rzecznik
Konsumpcyjny*
Przef

Szanowna Pani
Gabriela Puzik
Przewodnicząca Rady Miejskiej
w Strzelcach Opolskich

W odpowiedzi na zapytanie Radnego Marka Zarębskiego dotyczące działań związanych z PSP w Rozmierce w okresie wakacyjnym przed rozpoczęciem roku szkolnego 2023/2024 informuję, że w bieżącym roku budżetowym Gmina Strzelce Opolskie nie planowała żadnych działań remontowo-inwestycyjnych w obiekcie szkolnym w Rozmierce przy ul. Szkolnej 3. Niemniej jednak zostały podjęte przez gminę następujące działania:

1. wystąpiono z zapytaniem, do 6 podmiotów, w sprawie opracowania koncepcji budowy sali sportowej przy ZPO w Rozmierce.
2. skierowano pismo do Ministra Edukacji i Nauki w sprawie wsparcia finansowego z przeznaczeniem na termomodernizację budynku oświatowego w Rozmierce.
3. złożono wniosek do Ministerstwa Sportu i Turystyki o dofinansowanie budowy hali sportowej przy PSP w Rozmierce w ramach drugiego naboru do programu Olimpia 2023.

Bieżące działania związane z przygotowaniem szkoły do nowego roku szkolnego pozostają w gestii Dyrektora Zespołu Placówek Oświatowych w Rozmierce.

Z poważaniem

Z up. BURMISTRZA
Josef Kampa
Z-ca BURMISTRZA



ROŚ.0003.1.2023

Strzelce Opolskie 12.07.2023 r.

**Pani
Gabriela Puzik
Przewodnicząca Rady Miejskiej
w Strzelcach Opolskich**

Odpowiadając na interpelację Pana Marka Zarębskiego Radnego Rady Miejskiej w Strzelcach Opolskich w sprawie skanalizowania ulicy Toszeckiej w Strzelcach Opolskich informuję, że w Wieloletnim Planie Rozwoju i Modernizacji Urządzeń Wodociągowych i Urządzeń Kanalizacyjnych w Gminie Strzelce Opolskie, który obowiązuje do 2024 r. nie przewidziano budowy kanalizacji sanitarnej w ul. Toszeckiej w Strzelcach Opolskich.

Z poważaniem

Z up. D... BURMISTRZA


Józef Karpiński
Burmistrz

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi: Referat Rolnictwa i Ochrony Środowiska
nr tel.: 77 546 53 55



STRZELECKIE WODOCIĄGI I KANALIZACJA
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
ul. Mickiewicza 10
47-100 Strzelce Opolskie

PZP – 67/NC – 1772/07/2023/Wy

Strzelce Opolskie 12.07.2023r.

NIP 756-10-03-146
Regon 530997537

tel./fax.
77/461 27 08
tel. alarmowy
994

email
swik@swik.com.pl
poczta@swik.com.pl

www
www.swik.com.pl

Organ
Rejestrowy
Sąd Rejonowy
w Opolu
VIII Wydział
Gospodarczy KRS
KRS 0000131719

Kapitał zakładowy
74 291 250,00 zł

Konto bankowe
ING Bank Śląski S.A.
Nr konta:
37 1050 1487 1000
0005 0342 7551

ZARZĄD SPÓŁKI
Marian Waloszyński
Tomasz Gibki

Burmistrz Strzelec Opolskich
47 – 100 Strzelce Opolskie
Plac Myśliwca 1

Dotyczy: odpowiedzi na interpelację radnego Marka Zarębskiego

W odpowiedzi na interpelację Radnego Marka Zarębskiego, Strzeleckie Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o. o. informuje, że w Wieloletnim Planie Rozwoju i Modernizacji Urzędzeń Wodociągowych i Urzędzeń Kanalizacyjnych w Gminie Strzelce Opolskie, który obowiązuje do 2024r. nie przewidziano budowy kanalizacji sanitarnej w ul. Toszeckiej w Strzelcach Opolskich.

Z poważaniem

PREZES ŻARZĄDU

Marian Waloszyński