

PROJEKT

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W STRZELCACH OPOLSKICH
z dniar.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 70 z późn. zm.) uchwala się, co następuje :

- § 1. Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych, jak w załączniku do uchwały.
- § 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Strzelec Opolskich.
- § 3. Traci moc Uchwała Nr LXXIV/605/2023 Rady Miejskiej w Strzelcach Opolskich z dnia 29 listopada 2023 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Opolskiego z 2023 r. poz. 3669).
- § 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego.
- § 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 r.


SKARBNIK GMINY
Adam Kiwka

KIEROWNIK
REFERATU PODATKOWEGO

Sabina Schnura

RADCA PRAWNY

Michał Szachnitowski
KT-3919

Załącznik do Uchwały Nr Rady Miejskiej w Strzelcach Opolskich z dnia 30 października 2024 r.

ROczne STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

Lp.	określenie rodzaju pojazdu			Stawka podatku w zł w tym:		
1.	od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony do mniej niż 12 ton, w tym:			stawka podatku dla pojazdów posiadających certyfikat EURO lub katalizator albo o napędzie wodorowym, hybrydowym lub elektrycznym	stawka podatku dla pojazdów nie posiadających certyfikatu EURO lub katalizatora	
a)	powyżej 3,5	do 5,5	włącznie	1 020,00	1 056,00	
b)	powyżej 5,5	do 9,0	włącznie	1 296,00	1 488,00	
c)	powyżej 9,0	do mniej niż 12,00		1 488,00	1 788,00	
2.	od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej od 12 ton, w tym :			stawka podatku dla pojazdów posiadających osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	stawka podatku dla pojazdów posiadających osie jezdne z zawieszeniem innym niż pneumatyczne	
				z liczbą osi jezdnych		
a)	od 12,0	do mniej niż 15,0		2 i więcej	2 724,00	2 784,00
b)	od 15,0	do mniej niż 18,0		2 i więcej	2 844,00	3 360,00
c)	od 18,0	do mniej niż 29,0		2 i więcej	3 060,00	3 468,00
d)	od 29,0	i więcej		do 3 włącznie	3 096,00	3 468,00
e)	od 29,0	i więcej		4 i więcej	3 096,00	3 468,00
3.	od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony do mniej niż 12 ton, w tym:			stawka podatku dla pojazdów posiadających certyfikat EURO lub katalizator albo o napędzie wodorowym, hybrydowym lub elektrycznym	stawka podatku dla pojazdów nie posiadających certyfikatu EURO lub katalizatora	
	od 3,5	do mniej niż 12,00			2 076,00	2 208,00
4.	od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 12 ton, w tym :			stawka podatku dla pojazdów posiadających osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	stawka podatku dla pojazdów posiadających osie jezdne z zawieszeniem innym niż pneumatyczne	
				z liczbą osi jezdnych		
a)	od 12,0	do mniej niż 31,0		2 i więcej	2 772,00	3 012,00
b)	od 31,0	do 36,0	włącznie	2		3 012,00
c)	od 31,0	do 36,0	włącznie	3 i więcej		3 012,00
d)	powyżej 36,0	do mniej niż 40,0		2 i więcej	2 820,00	3 216,00
e)	od 40,0	i więcej		2	2 868,00	3 348,00
f)	od 40,0	i więcej		3 i więcej	2 988,00	3 468,00
5.	od przyczep i naczep, za wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego o dopuszczalnej masie całkowitej łącznie z pojazdem silnikowym w przedziale od 7 ton do mniej niż 12 ton , w tym:			stawka podatku		
	od 7,00	do mniej niż 12,0			732,00	
6.	od przyczep i naczep, za wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego o dopuszczalnej masie całkowitej łącznie z pojazdem silnikowym od 12 ton, w tym :			stawka podatku dla pojazdów posiadających osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	stawka podatku dla pojazdów posiadających osie jezdne z zawieszeniem innym niż pneumatyczne	
				z liczbą osi jezdnych		
a)	od 12,0	i więcej		1	972,00	1 104,00
b)	od 12,0	do mniej niż 28,0		2	972,00	996,00
c)	od 28,0	do mniej niż 33,0			1 152,00	1 500,00
d)	od 33,0	do mniej niż 38,0			1 524,00	2 208,00
e)	od 38,0	i więcej			2 004,00	2 832,00
f)	od 12,0	do mniej niż 38,0		3 i więcej	1 284,00	1 680,00
g)	od 38,0	i więcej			1 812,00	2 556,00
7.	od autobusów, w tym: w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:			stawka podatku dla pojazdów posiadających certyfikat EURO lub katalizator albo o napędzie wodorowym, hybrydowym lub elektrycznym	stawka podatku dla pojazdów nie posiadających certyfikatu EURO lub katalizatora	
a)	do mniej niż 22	miejsca			1 416,00	1 500,00
b)	od 22	miejsc	i więcej		2 556,00	2 616,00

INFORMACJA W SPRAWIE PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA 2025 R.

Obowiązujące na terenie gminy stawki podatku od środków transportowych dla poszczególnych kategorii pojazdów na rok 2025, nie mogą być niższe niż **stawki minimalne** ogłoszone przez Ministra Finansów w obwieszczeniu z dnia 9 października 2024 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 roku (M.P. z 2024 r. poz. 883). Jednocześnie, stawki te nie mogą być wyższe niż **stawki maksymalne** ogłoszone przez Ministra Finansów w obwieszczeniu z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 (M.P. z 2024 r. poz. 716).

BURMISTRZ PROPONUJE NA ROK 2025:

*POZOSTAWIĆ STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH
NA POZIOMIE ROKU BIEŻĄCEGO, ZGODNIE Z ZAŁĄCZONYM
MATERIAŁEM W TAB. NR 4*

UZASADNIENIE:

Ogłoszony przez Prezesa GUS w Komunikacie z dnia 15 lipca 2024 r. wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2024 r. w stosunku do I półrocza 2023 r., który jest podstawą do ustalenia stawek maksymalnych podatku od środków transportowych, wynikających z w/w obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2025 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 (M.P. z 2024 r. poz. 716), wynosi 2,7%.

Burmistrz proponuje stawki podatku od środków transportowych na 2025 rok, pozostawić na poziomie roku bieżącego t.j. 2024.

MATERIAŁY DO UCHWAŁ PODATKOWYCH NA ROK 2025 - PODATEK OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

Stawka podatku w zł w tym:													
Lp.	określenie rodzaju pojazdu		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	od samochodów ciężarowych							liczba pojazdów					liczba pojazdów
	o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony do mniej niż 12 ton, w tym:												
a)	powyżej 3,5	do 5,5 włącznie		1 020	-	2 025	1 204,87	1	1 056	-	2 025	1 204,87	0
b)	powyżej 5,5	do 9,0 włącznie		1 296	-	1 296	2 009,97	12	1 488	-	1 488	2 009,97	3
c)	powyżej 9,0	do mniej niż 12,00		1 488	-	1 488	2 411,94	12	1 788	-	1 788	2 411,94	1
2.	od samochodów ciężarowych							liczba pojazdów					liczba pojazdów
	o dopuszczalnej masie całkowitej od 12 ton, w tym:												
	z liczbą osi jezdnych												
a)	od 12,0	do mniej niż 15,0	2 i więcej	2 724	136,13-630,63	2 724	4 602,58	0	2 784	136,13-639,49	2 784	4 602,58	2
b)	od 15,0	do mniej niż 18,0	2 i więcej	2 844	136,13-630,63	2 844	4 602,58	2	3 360	236,78-1199,27	3 360	4 602,58	2
c)	od 18,0	do mniej niż 29,0	2 i więcej	3 060	236,78-997,90	3 060	4 602,58	32	3 468	485,68-1584,23	3 468	4 602,58	5
d)	od 29,0	i więcej	do 3 włącznie	3 096	529,95-971,34	3 096	4 602,58	0	3 468	1199,27-1510,12	3 468	4 602,58	2
e)	od 29,0	i więcej	4 i więcej	3 096	1584,23	3 096	4 602,58	11	3 468	2 349,79	3 468	4 602,58	11
3.	od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do użytkowania łącznie z naczepą lub przyczepą							liczba pojazdów					liczba pojazdów
	o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony do mniej niż 12 ton, w tym:												
	od 3,5	do mniej niż 12,00		2 076	-	2 076	2 813,88	0	2 208	-	2 208	2 813,88	0

4.	od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 12 ton, w tym :	z liczbą osi jezdnych	stawka podatku dla pojazdów posiadających osie jezdne z zawieszaniem pneumatycznym lub zawieszaniem uznanym za równoważne.		liczba pojazdów	stawka podatku dla pojazdów posiadających osie jezdne z zawieszaniem innym niż pneumatyczne		liczba pojazdów			
			2024	stawka minimalna 2025		2025	stawka maksymalna 2025				
a)	od 12,0 do mniej niż 31,0	2 i więcej		254,50-1193,73		3 012	36,34-1650,62	3 012	3 557,48	0	
b)	od 31,0 do 36,0 włącznie	2	2 772	1353,03	2 772	3 012	1 856,37	3 012	3 557,48	0	
c)	od 31,0 do 36,0 włącznie	3 i więcej		1193,73		3 012	1 650,62	3 012	3 557,48	0	
d)	powyżej 36,0 do mniej niż 40,0	2 i więcej	2 820	1193,73-1353,03	2 820	3 216	1650,62-1856,37	3 216	4 602,58	0	
e)	od 40,0 i więcej	2	2 868	1353,03	2 868	3 348	1 856,37	3 348	4 602,58	2	
f)	od 40,0 i więcej	3 i więcej	2 988	1650,62	2 988	3 468	2 441,61	3 468	4 602,58	0	
5.	od przyczep i naczep, za wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podmioty podatku rolnego o dopuszczalnej masie całkowitej łącznie z pojazdem słabikowym w przedziale od 7 ton do mniej niż 12 ton, w tym:										
	od 7,00 do mniej niż 12,0					732	-	732	2 411,94	7	
6.	od przyczep i naczep, za wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podmioty podatku rolnego o dopuszczalnej masie całkowitej łącznie z pojazdem słabikowym od 12 ton, w tym :	z liczbą osi jezdnych	stawka podatku dla pojazdów posiadających osie jezdne z zawieszaniem pneumatycznym lub zawieszaniem uznanym za równoważne.		liczba pojazdów	stawka podatku dla pojazdów posiadających osie jezdne z zawieszaniem innym niż pneumatyczne.		liczba pojazdów			
			2024	stawka minimalna 2025	2025	stawka maksymalna 2025	2024	stawka minimalna 2025	2025	stawka maksymalna 2025	
a)	od 12,0 i więcej	1	972	170,40-306,48	972	2 813,88	1 104	24,39-537,69	1 104	2 813,88	1
b)	od 12,0 do mniej niż 28,0		972	201,4	972	2 813,88	996	296,54	996	2 813,88	10
c)	od 28,0 do mniej niż 33,0	2	1 152	587,47	1 152	2 813,88	1 500	814,27	1 500	2 813,88	4
d)	od 33,0 do mniej niż 38,0		1 524	814,27	1 524	2813,88-3557,48	2 208	1 236,87	2 208	2813,88-3557,48	1
e)	od 38,0 i więcej		2 004	1100,79	2 004	3 557,48	2 832	1 628,50	2 832	3 557,48	8
f)	od 12,0 do mniej niż 38,0	3 i więcej	1 284	648,33	1 284	2813,88-3557,48	1 680	902,75	1 680	2813,88-3557,48	1
g)	od 38,0 i więcej		1 812	902,75	1 812	3 557,48	2 556	1 226,92	2 556	3 557,48	37

7.	od autobusów, w tym: w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:		stawka podatku dla pojazdów posiadających certyfikat EURO lub katalizator albo o napędzie wodorowym, hybrydowym lub elektrycznym				liczba pojazdów	stawka podatku dla pojazdów nie posiadających certyfikatu EURO lub katalizatora			
			2024	stawka minimalna 2025	2025	stawka maksymalna 2025		2024	stawka minimalna 2025	2025	stawka maksymalna 2025
a)	do mniej niż 22 miejsc		1 416	-	1 416	14	1 500	-	1 500	2 848,04	0
b)	od 22 miejsc i więcej		2 556	-	2 556	79	2 616	-	2 616	3 600,69	1

Porównanie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2024 roku w wybranych gminach (w zł)

L-p.	Przedmiot opodatkowania	Gmina							
		Strzelce Opolskie	Izbicko	Jemielnica	Gogolin	Leśnica	Ujazd	Krapkowice	Opole
1.	DMC powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie, z katalizatorem lub euro	1 020,00	936,00	802,00	876,00	1 092,00	496,00	834,00	800,00
		1 296,00	1 680,00	1 336,00	1 476,00	1 404,00	956,00	1 390,00	1 050,00
2.	Samochód ciężarowy	1 488,00	1 932,00	1 606,00	1 740,00	1 620,00	1 210,00	1 668,00	1 350,00
		3 096,00	3 300,00- 3 408,00	2 480,00 - 2 490,00	2 400,00	3 132,00	2 844,00	2 286,00	2 650,00
DMC od 29 t i więcej, 4 osie, zawieszenie pneumatyczne									
3.	DMC od 29 t i więcej, 4 osie, zawieszenie pneumatyczne	3 468,00	3 300,00- 3 408,00	3 070,00 - 3 072,00	3 504,00	4 020,00	3 642,00	3 392,00	2 650,00
		2 868,00	2 592,00	2 370,00	2 064,00	2 892,00	2 686,00	1 952,00	2 150,00
DMC od 29 t i więcej, 4 osie i więcej, inny system zaw.									
4.	Ciągnik samochodowy	2 868,00	2 592,00	2 370,00	2 064,00	2 892,00	2 686,00	1 952,00	2 150,00
		1 812,00	1 704,00	1 930,00	1 368,00	2 292,00	2 118,00	1 302,00	1 600,00
DMCZP od 40 t i więcej, 2 osie, zawieszenie pneumatyczne									
5.	Przyczepa/naczepa	1 812,00	1 704,00	1 930,00	1 368,00	2 292,00	2 118,00	1 302,00	1 600,00
		1 416,00	1 836,00	971,00	1 620,00	1 812,00	920,00	1 530,00	1 100,00
DMCZP od 38,0 t i więcej, 3 osie i więcej, zawieszenie pneumatyczne									
6.	Autobus	1 416,00	1 836,00	971,00	1 620,00	1 812,00	920,00	1 530,00	1 100,00
		2 556,00	2 664,00	1 932,00	2 460,00	2 568,00	1 997,00	2 364,00	1 750,00
liczba miejsc do mniej niż 22 z katalizatorem lub euro									
7.	Autobus	2 556,00	2 664,00	1 932,00	2 460,00	2 568,00	1 997,00	2 364,00	1 750,00
		liczba miejsc od 22 z kat. lub euro	liczba miejsc od 22 z kat. lub euro	liczba miejsc od 22 z kat. lub euro	liczba miejsc od 22 z kat. lub euro	liczba miejsc od 22 z kat. lub euro	liczba miejsc od 22 z kat. lub euro	liczba miejsc od 22 z kat. lub euro	liczba miejsc od 22 z kat. lub euro
liczba miejsc od 22 z kat. lub euro									
8.	Autobus	2 556,00	2 664,00	1 932,00	2 460,00	2 568,00	1 997,00	2 364,00	1 750,00
		liczba miejsc od 22 z kat. lub euro	liczba miejsc od 22 z kat. lub euro	liczba miejsc od 22 z kat. lub euro	liczba miejsc od 22 z kat. lub euro	liczba miejsc od 22 z kat. lub euro	liczba miejsc od 22 z kat. lub euro	liczba miejsc od 22 z kat. lub euro	liczba miejsc od 22 z kat. lub euro
liczba miejsc od 22 z kat. lub euro									
9.	Autobus	2 556,00	2 664,00	1 932,00	2 460,00	2 568,00	1 997,00	2 364,00	1 750,00
		liczba miejsc od 22 z kat. lub euro	liczba miejsc od 22 z kat. lub euro	liczba miejsc od 22 z kat. lub euro	liczba miejsc od 22 z kat. lub euro	liczba miejsc od 22 z kat. lub euro	liczba miejsc od 22 z kat. lub euro	liczba miejsc od 22 z kat. lub euro	liczba miejsc od 22 z kat. lub euro
liczba miejsc od 22 z kat. lub euro									

Porównanie stawek podatku od środków transportowych wybranych gmin województwa opolskiego obowiązujących w 2024 roku

