

„Przebudowa ul. Zielonej i ul. Kupieckiej w Strzelcach Opolskich”**założenia do projektowania****I. Zakres rzeczowy projektowanego zadania:**

1. Przebudowa istniejącej drogi pod kątem dostosowania do funkcji rozprowadzającej obejmująca:
 - a) remont i/lub wymianę nawierzchni bitumicznej, konstrukcji drogi, chodników, poboczy itp. po przeprowadzeniu rozpoznania stanu istniejącej nawierzchni oraz podłoża gruntowego obejmującego w szczególności:
 - opis istniejących uszkodzeń, widocznych na powierzchni,
 - sprawdzenie nośności istniejącej nawierzchni,
 - wykonanie odwiertów z określeniem rodzaju warstw konstrukcyjnych,
 - rozpoznanie podłoża gruntowego pod istniejącą nawierzchnią,
 - diagnostyka powstania stwierdzonych uszkodzeń na podstawie: badań gruntu, badań warstw konstrukcyjnych i oględzin widocznych uszkodzeń i deformacji, nośności nawierzchni;
 - b) uporządkowanie systemu parkowania wzdłuż drogi,
 - c) podniesienie poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu w pasie drogowym przebudowywanej drogi, w szczególności rowerzystów i pieszych,
 - d) dostosowanie drogi do wymogów warunków technicznych, w szczególności w zakresie szerokości jezdni, chodników, geometrii jezdni, oznakowania itp.,
 - e) wykonanie odwodnienia przebudowywanej drogi.
2. Kategoria drogi: gminna (droga publiczna zgodnie z MPZP).
3. Funkcja drogi: funkcja dojazdowa do posesji
Głównym jej zadaniem będzie zapewnienie połączenia między dzielnicami i obszarami miasta, dojazdu do obszarów osiedlowych.
4. Organizacja ruchu:
 - a) ruch pojazdów odbywać się będzie dwukierunkowo,
 - b) ruch pieszych odbywać się będzie chodnikami (w zależności od wybranego przez Inwestora wariantu).
5. Klasa drogi: droga dojazdowa publiczna KDD.
6. Kategoria ruchu: do ustalenia w ramach prac projektowych.
7. Pas drogowy:
 - a) Szerokość zgodnie z obowiązującymi przepisami i rysunkiem MPZP,
 - b) długość: ok 350 m (ulica Zielona + część ul. Kupieckiej).
8. Jezdnia:
 - a) nawierzchnia asfaltobetonowa,
 - b) spadki: przekrój poprzeczny dwustronny – daszkowy i/lub jednostronny (miejskami).
9. Postój i parkowanie:
 - a) przyjąć jak najwięcej miejsc postojowych wzdłuż przebudowywanej ulicy,
 - b) nawierzchnia: z betonowych płyt ażurowych przy czym miejsca dla osób z niepełnosprawnością z kostki betonowej barwionej strukturalnie na niebiesko.
10. Komunikacja piesza:
 - a) przyjąć chodniki wzdłuż całej drogi w zależności od przedstawionych wariantów,
 - b) nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej bądź bitumiczna.
11. Zjazdy do posesji: rozwiązać dojazd do wszystkich nieruchomości sąsiadujących z drogą (przez obniżenie chodnika, uwzględnić wszystkie istniejące zjazdy niezależnie od tego czy są zewidencjonowane czy też nie.
12. Kolizje z infrastrukturą obcą: dążyć do minimalizacji kolizji, w szczególności kolizji z sieciami energetycznymi i teletechnicznymi.
13. Organizacja i bezpieczeństwo ruchu drogowego: ulica Zielona oraz Kupiecka będą pełnić funkcję dojazdową do posesji i konieczne jest wprowadzenie odpowiednich rozwiązań technicznych, które będą tę funkcję sankcjonować. Stąd należy rozważyć:

- a) wyróżnienie wjazdów do powyższych obszarów zmianą przekroju i/lub elementem uspokojenia ruchu oraz oznakowaniem,
- b) przejścia dla pieszych,
- c) tablice zmiennej treści z informacjami o aktualnej prędkości poruszających się pojazdów,
- d) infrastruktura uniemożliwiająca parkowanie w miejscach niedozwolonych,
- e) punktowe elementy odblaskowe, korekty łuków, karbowana kostka brukowa na zejściach w przejścia dla pieszych itp.,
- f) utrzymać istniejący zakaz ruchu samochodów ciężarowych,
- g) oraz inne niezbędne do zapewnienia bezpieczeństwa ruchu.

II. Zakres opracowania:

Dokumentacja niezbędna do uzyskania ZRID/zgłoszenie budowy/pozwolenie na budowę (projekt budowlany, mapy, inwentaryzacje, analizy, uzgodnienia branżowe, projekt organizacji ruchu na czas robót budowlanych, projekt docelowej organizacji ruchu itp.):

1. koncepcja programowo-przestrzenna w dwóch wariantach (uwzględniające zmienne rozmieszczenie chodników lub parkingów)
2. dokumentacja techniczna:
 - A. projekt budowlany (4 egzemplarze) zawierający:
 - a) projekt zagospodarowania działki lub terenu,
 - b) projekt architektoniczno-budowlany,
 - c) projekt techniczny,
 - d) opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne wymagane dokumenty;
 - B. projekt wykonawczy (2 egzemplarze),
 - C. przedmiar robót (2 egzemplarze),
 - D. kosztorys inwestorski (2 egzemplarze),
 - E. specyfikacje wykonania i odbioru robót budowlanych (2 egzemplarze),
 - F. projekt stałej organizacji ruchu oraz na czas budowy (po 2 egzemplarze) zaopiniowany i zatwierdzony przez odpowiednie organy,
 - G. pisemne oświadczenie, że przedłożona dokumentacja jest kompletna i wykonana jest zgodnie z niniejszą umową, obowiązującymi przepisami prawa oraz że na podstawie przedmiotowej dokumentacji możliwe jest zrealizowanie inwestycji, której dotyczy.

Wymienione wyżej dokumenty należy przekazać **Zamawiającemu** również w formie elektronicznej na cyfrowym nośniku danych. Wszystkie pliki należy zapisać w formacie pdf, dodatkowo pliki tekstowe formacie doc, a pliki rysunkowe w formacie DWG. Kosztorysy i przedmiary w wersji elektronicznej z rozszerzeniem .ath, .kstx lub .xml.