

„Poprawa bezpieczeństwa skrzyżowania ul. Mostowej z ul. Kozielską [Suche Łany]” w Strzelcach Opolskich

założenia do projektowania

I. Zakres rzeczowy projektowanego zadania:

1. Przebudowa istniejącego skrzyżowania ulic Mostowej i Kozielskiej (przy posesjach nr 61 i 63 ulicy Kozielskiej w Strzelcach Opolskich) pod kątem bezpiecznego włączania się do ruchu. Ma obejmować zmianę przebiegu ulicy Mostowej, w taki sposób aby łączyła się z ul. Kozielską pod kątem zbliżonym do kąta 90° . W związku z powyższym należy:
 - a) zaprojektować nowy przepust pod drogą, odwodnienie przebudowywanego skrzyżowania, odpowiednie warstwy konstrukcji drogi i nawierzchnię,
 - b) istniejący zjazd w ulicę Mostową należy zlikwidować (zaślepić), a jednocześnie zachować dojazd do posesji nr 63.
 - c) dostosować skrzyżowanie do wymogów przepisów techniczno – budowlanych, w szczególności w zakresie szerokości jezdni, chodników, geometrii jezdni, oznakowania itp.,
2. Kategoria dróg na skrzyżowaniu: ul. Mostowa – gminna nr 105231 O (droga publiczna zgodnie z MPZP), ul. Kozielska -województwa nr 426.
3. Funkcja przebudowy skrzyżowania: bezpieczniejszy dojazd do posesji oraz wjazd na drogę wyższej kategorii.
4. Organizacja ruchu:
 - a) ruch pojazdów i pieszych będzie odbywał się bez zmian.
5. Klasa drogi: ul. Kozielska – klasa G, ul. Mostowa – klasa D.
6. Kategoria ruchu: do ustalenia w ramach prac projektowych.
7. Pas drogowy:
 - a) szerokość zgodnie z obowiązującymi przepisami i rysunkiem MPZP (w szczególności uwzględniając maszyny rolnicze),
 - b) długość: ok 20 m (połączenie ulicy Mostowej z ul. Kozielską).
8. Jezdnia:
 - a) nawierzchnia asfaltobetonowa,
 - b) spadki: przekrój poprzeczny dwustronny – daszkowy i/lub jednostronny (miejscami).
9. Zjazdy do posesji: rozwiązać dojazd do wszystkich nieruchomości sąsiadujących z drogą (przez obniżenie chodnika.
10. Kolidy z infrastrukturą obcą: dążyć do minimalizacji kolizji, w szczególności kolizji z sieciami energetycznymi i teletechnicznymi.

II. Zakres opracowania:

Dokumentacja niezbędna do uzyskania ZRID/zgłoszenie budowy/pozwolenie na budowę (projekt budowlany, mapy, inwentaryzacje, analizy, uzgodnienia branżowe, projekt organizacji ruchu na czas robót budowlanych, projekt docelowej organizacji ruchu itp.):

- 1) projekt budowlany (4 egzemplarze) zawierający:
 - a) projekt zagospodarowania działki lub terenu,
 - b) projekt architektoniczno-budowlany,
 - c) projekt techniczny,
 - d) projekt usunięcia (ewentualnych) kolizji,
 - e) opinie, uzgodnienia, w szczególności pozwolenie, zgłoszenie lub ocenę wodnoprawną i inne wymagane dokumenty;
- 2) projekt wykonawczy (2 egzemplarze),
- 3) przedmiar robót (2 egzemplarze),
- 4) kosztorys inwestorski (2 egzemplarze),
- 5) specyfikacje wykonania i odbioru robót budowlanych (2 egzemplarze),

- 6) projekt stałej organizacji ruchu oraz na czas budowy (po 2 egzemplarze) zaopiniowany i zatwierdzony przez odpowiednie organy,
- 7) pisemne oświadczenie, że przedłożona dokumentacja jest kompletna i wykonana jest zgodnie z niniejszą umową, obowiązującymi przepisami prawa oraz że na podstawie przedmiotowej dokumentacji możliwe jest zrealizowanie inwestycji, której dotyczy.

Wymienione wyżej dokumenty należy przekazać **Zamawiającemu** również w formie elektronicznej na cyfrowym nośniku danych. Wszystkie pliki należy zapisać w formacie pdf, dodatkowo pliki tekstowe w formacie doc, a pliki rysunkowe w formacie DWG. Kosztorysy i przedmiary w wersji elektronicznej z rozszerzeniem atx, kstx lub xml.