

Założenia projektowe dla 10 dokumentacji projektowych (POR) w zakresie zmian w organizacji ruchu drogowego na określonych drogach gminnych położonych w Gminie Strzelce Opolskie.

- 1) Strzelce Opolskie – ul. Bolesława Prusa.**
Zaprojektować dwa równoległe stanowiska postojowe zastrzeżone – „koperta” przeznaczone dla osób niepełnosprawnych – oznakowanie D-18a i P-20.
- 2) Strzelce Opolskie – Aleja Jana Pawła II.**
Na wysokości bloku nr 6 zlokalizowane jest przejście dla pieszych. W miejscu przejścia dla pieszych zaprojektować próg płytowy, na którym zlokalizowane będzie istniejące przejście. Zaprojektować oznakowanie pionowe informujące o progu.
- 3) Strzelce Opolskie – ul. Kazimierza Wielkiego.**
Przy skrzyżowaniu z ul. Makową zlokalizowane jest przejście dla pieszych. W miejscu przejścia dla pieszych zaprojektować próg płytowy, na którym zlokalizowane będzie istniejące przejście. Zaprojektować oznakowanie pionowe informujące o progu.
- 4) Strzelce Opolskie – ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego.**
Na odcinku drogi od zjazdu do nieruchomości nr 6 do skrzyżowania z ul. Klonową należy zaprojektować po prawej stronie drogi zakaz zatrzymywania się.
- 5) Strzelce Opolskie – Karola Miarki.**
Zaprojektować lustro drogowe w celu poprawy wyjazdu z nieruchomości nr 3 na ul. Karola Miarki.
- 6) Strzelce Opolskie – Księcia Alberta.**
Na wysokości posesji nr 10 zaprojektować próg zwalniający wraz z niezbędnym oznakowaniem pionowym ostrzegającym o progu.
- 7) Strzelce Opolskie – ul. Juliusza Ligonia.**
Rozważyć możliwości fizycznego uspokojenia ruchu drogowego poprzez zaprojektowanie np. „szykany”, dodatkowych progów, zwężenia pasów ruchu itp. W przypadku zastosowania elementów, które wpłyną na szerokość na należy zastosować oznakowanie B-15 dotyczące szerokości pojazdów.
- 8) Strzelce Opolskie – ul. Jana Rychla.**
Dostosować istniejącą organizację do obowiązujących przepisów kodeksu ruchu drogowego. Dotyczy to właściwego oznakowania progów zwalniających, stanowisk parkingowych/postojowych, przystanków autobusowych i umożliwienia im przejazdu drogą dodając wyjątek pod znakami zakazu, usunięcie znaków zakaz zatrzymywania się, oznakowania połączeń drogi publicznej z drogami wewnętrznymi.
- 9) Warmątowice – ul. Centawska**
Zakres projektu obejmować będzie usunięcie oznakowania drogowe typu B-20 „STOP” występującego na przejeździe kolejowo-drogowym.
- 10) Szymiszów – ul. Spokojna**
Podniesienie obowiązującego ograniczenia tonażowego wynoszącego 2,5 t do wartości 3,5 t. Istniejące znaki zlokalizowane są na wlocie drogi przy skrzyżowaniu z ul. Ligonia oraz na wysokości nieruchomości nr 29.

Sporządził: Adam Capała