

Charakterystyka przedsięwzięcia.

(zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko)

1. Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi powiatowej 1823 O Kadłub – Osiek, poprzez budowę ścieżki pieszo – rowerowej, chodnika wraz z przebudową drogi i odwodnieniem na odcinku zlokalizowanym w miejscowości Kadłub.
2. W ramach realizacji przedsięwzięcia przewidziano:
 - 1) przebudowę konstrukcji i nawierzchni jezdni,
 - 2) budowę chodników i ścieżki pieszo-rowerowej,
 - 3) przebudowę przepustów pod drogą i zjazdami,
 - 4) przebudowę zjazdów na posesje i drogi boczne,
 - 5) miejscowo budowę i przebudowę kanalizacji wraz ze studniami, wpustami,
 - 6) zmianę organizacji ruchu w oznakowaniu pionowym i poziomym,
 - 7) przebudowę przejazdu kolejowego.
3. W ramach realizacji przedsięwzięcia planuje się zastosowanie szeregu rozwiązań chroniących środowisko, w tym m.in.:
 - 1) prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nie przeznaczonych do wycinki wykonywane będą w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom, a w szczególnych przypadkach – z wykorzystaniem narzędzi ręcznych,
 - 2) pnie drzew, na czas prowadzonych robót, zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi poprzez obłożenie ich deskami lub innym materiałem ochronnym do wysokości min. 2 m,
 - 3) krzewy i żywopłoty zostaną zabezpieczone poprzez odgrodzenie ich od placu budowy parkanem drewnianym o wysokości min. 1,2 m ustawionym poza zasięgiem rzutów ich koron,
 - 4) niedopuszczanie do magazynowania pod koronami drzew materiałów budowlanych lub mas ziemnych, a także postoju maszyn budowlanych,
 - 5) prowadzenie prac z wykorzystaniem sprawnego technicznie sprzętu budowlanego,
 - 6) prowadzenie regularnych przeglądów technicznych eksploatowanego sprzętu,
 - 7) tankowanie maszyn i urządzeń wyłącznie na wyznaczonym do tego celu, utwardzonym, szczelnym terenie, zabezpieczonym przed potencjalnym zanieczyszczeniem środowiska gruntowo – wodnego substancjami ropopochodnymi,
 - 8) wyposażenie zaplecza i bazy materiałowej w sorbenty, w celu neutralizowania ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych, mogących zanieczyścić środowisko gruntowo – wodne,
 - 9) ewentualne (awaryjne) wycieki substancji ropopochodnych będą punktowo neutralizowane przy użyciu odpowiednich sorbentów, a zebrany zanieczyszczony grunt traktowany będzie jako odpad niebezpieczny, który magazynowany będzie na nieprzepuszczalnym podłożu,
 - 10) magazynowanie i przechowywanie materiałów budowlanych odbywać się będzie w sposób uniemożliwiający przedostawanie się do gruntu i wód substancji mogących stanowić zagrożenie dla środowiska,

- 11) teren bazy transportowej i sprzętowej zostanie usytuowany w bezpiecznej odległości od rowów i wykopów i zostanie zabezpieczony przed przedostawaniem się do gruntu i wód podziemnych oraz powierzchniowych, substancji mogących powodować ich zanieczyszczenie,
- 12) w przypadku konieczności odwodnienia wykopów prace odwodnieniowe będą prowadzone bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych; czas odwadniania wykopów ograniczony będzie do minimum; wody z odwodnienia odprowadzane będą w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz niezmieniający stanu wody na gruncie w szczególności kierunku odpływu wód opadowych ze szkodą dla gruntów sąsiednich,
- 13) odpady inne niż niebezpieczne powstające na etapie realizacji magazynowane będą selektywnie w wyznaczonym miejscu placu budowy, w sposób zabezpieczający przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo – wodnego,
- 14) odpady niebezpieczne magazynowane będą w szczelnych, zamkniętych i oznakowanych pojemnikach, zlokalizowanych w wyznaczonym miejscu zaplecza budowy, na terenie ogrodzonym, zadaszonym i utwardzonym oraz zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych,
- 15) zaplecze budowy zostanie wyposażone w szczelne sanitariaty, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty,
- 16) wykonywanie robót budowlanych w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenie odpadami koryta cieku,
- 17) przekazanie odpadów podmiotowi uprawnionemu do prowadzenia działalności w zakresie transportu i gospodarowania odpadami,
- 18) zaplanowanie wszelkich prac związanych z użyciem ciężkiego sprzętu,
- 19) przestrzeganie zasady wyłączania silników w czasie przerw w pracy,
- 20) maksymalne ograniczenie czasu budowy poszczególnych etapów poprzez odpowiednie zaplanowanie procesu budowlanego,
- 21) prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów zabudowanych wyłącznie w porze dziennej,
- 22) transportowanie materiałów sypkich z użyciem plandek chroniących przed ich rozwiewaniem,
- 23) przechowywanie materiałów sypkich w szczelnych pojemnikach i zbiornikach,
- 24) zwilżanie podłoża wodą zwłaszcza w okresach wietrznych,
- 25) odpowiednia organizacja ruchu na czas realizacji budowy drogi w rejonie istniejących dróg, tak aby zapobiec tworzeniu się zatorów na drogach,
- 26) ograniczeniu do minimum czasu pracy silników spalinowych maszyn i pojazdów na biegu jałowym,
- 27) unikanie zbędnego przemieszczania mas ziemnych,
- 28) ograniczenie prędkości ruchu pojazdów w rejonie budowy do 10 km/h,
- 29) stosowanie gotowych mieszanek wytwarzanych w wytwórniach, aby ograniczyć do minimum operacje mieszania kruszywa ze spoiwem na miejscu budowy.

Z up. BURMISTRZA

**Mariusz Kurzeja
Z-ca BURMISTRZA**