

Projekt

z dnia 17 listopada 2025 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....**  
**RADY MIEJSKIEJ W STRZELCACH OPOLSKICH**

z dnia 17 listopada 2025 r.

**w sprawie poparcia apelu Sejmiku Województwa Opolskiego w sprawie modernizacji linii kolejowych strategicznych dla rozwoju województwa opolskiego i południowo-zachodniej Polski**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) oraz § 17 Uchwały Nr XVIII/197/04 Rady Miejskiej w Strzelcach Opolskich z dnia 28 stycznia 2004 r. w sprawie uchwalenia Statutu Gminy Strzelce Opolskie (Dz. Urz. Woj. Op. z 2004 r., Nr 11, poz. 207 z późn. zm.) Rada Miejska w Strzelcach Opolskich uchwala, co następuje:

§ 1. Popiera się apel w sprawie modernizacji linii kolejowych strategicznych dla rozwoju województwa opolskiego i południowo-zachodniej Polski, przyjęty uchwałą nr V/55/2024 Sejmiku Województwa Opolskiego z dnia 10 lipca 2024 r., która stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Strzelec Opolskich.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej

**Bogdan Małycha**

RADCA PRAWNY  
Szachnitowski  
Michał Szachnitowski  
KT.0010

**UCHWAŁA Nr V/55/2024**  
**Sejmiku Województwa Opolskiego**  
**z dnia 10 lipca 2024 r.**

**w sprawie przyjęcia apelu w sprawie modernizacji linii kolejowych strategicznych dla rozwoju województwa opolskiego i południowo-zachodniej Polski**

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 o samorządzie województwa (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 566) oraz § 20 ust. 1 Statutu Województwa Opolskiego (t.j. Dz. Urz. Woj. Opolskiego z 2021 r., poz. 2836) Sejmik Województwa Opolskiego uchwala, co następuje:

**§ 1**

Przyjmuje się apel w sprawie modernizacji linii kolejowych strategicznych dla rozwoju województwa opolskiego i południowo-zachodniej Polski, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 2**

Apel, o którym mowa w § 1, przekazuje się:

- Prezydentowi RP;
- Marszałkowi Sejmowi RP;
- Marszałkowi Senatowi RP;
- Prezesowi Rady Ministrów;
- Ministrowi Infrastruktury;
- Prezesowi Zarządu PKP PLK S.A.;
- Posłom i Senatorom z województwa opolskiego;
- Eurodeputowanym z okręgu dolnośląsko-opolskiego;
- Wojewodzie Opolskiemu;
- Związkowi Województw RP;
- Starostom z terenu województwa opolskiego;
- Prezydentom, burmistrzom i wójtom gmin z województwa opolskiego;
- Mieszkańcom województwa opolskiego za pośrednictwem środków masowego przekazu.

**§ 3**

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Opolskiego.

**§ 4**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący Sejmiku**

**RAFAŁ BARTEK**

Załącznik  
do uchwały Nr V/55/2024  
Sejmiku Województwa Opolskiego  
z dnia 10 lipca 2024 r.

**Apel Sejmiku Województwa Opolskiego**  
**w sprawie modernizacji linii kolejowych strategicznych dla rozwoju województwa**  
**opolskiego i południowo-zachodniej Polski**

**W związku z trwającą dyskusją i analizami, dotyczącymi rozwoju transportu kolejowego w Polsce, Sejmik Województwa Opolskiego apeluje o modernizację linii kolejowych strategicznych dla rozwoju województwa opolskiego i całej południowo-zachodniej Polski.**

**W ZWIĄZKU Z KONCEPCJĄ DOSTĘPNOŚCI TRANSPORTOWEJ CPK**

**Radni województwa opolskiego apelują, aby podczas planowania zmian związanych z infrastrukturą transportu publicznego pamiętać o najmniejszym, ale bardzo istotnym z punktu widzenia transportu transgranicznego, województwie opolskim. Niezwykle istotna dla rozwoju naszego regionu i całej południowo-zachodniej Polski jest modernizacja linii kolejowych, przebiegających przez województwo opolskie, kluczowych dla tej części kraju.**

**Ogromne znaczenie dla promocji transportu zeroemisyjnego i zminimalizowania negatywnego wpływu użytkowania paliw kopalnych na środowisko ma także elektryfikacja dotychczas niezelektryfikowanych linii kolejowych w regionie.**

**Biorąc pod uwagę stale pogarszający się stan infrastruktury na liniach niezelektryfikowanych w województwie opolskim, radni podkreślają konieczność pilnej modernizacji następujących linii kolejowych:**

**1/ linia kolejowa nr 287 Opole Zachodnie – Nysa – została zmodernizowana w ramach środków unijnych, przekazanych przez samorząd województwa, jednak niezbędna jest jej elektryfikacja. Odcinek jest kluczowy dla komunikacji Opolszczyzny, gdyż łączy dwa ważne ośrodki i cieszy się bardzo dużym zainteresowaniem podróżnych;**

**2/ linie nr 61, 144, 287 na odcinkach Lubliniec – Fosowskie – Opole Główne – Nysa - w celu zwiększenia jej przepustowości niezbędna jest budowa drugiego toru na tych odcinkach;**

**3/ linia nr 288 Nysa – Brzeg - linia posiada sfinansowaną ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego 2014-2020 dokumentację projektową (wartość dokumentacji 11,1 mln zł) oraz uzyskane zezwolenia na budowę, ważne przez okres 3 lat;**

**4/ linia kolejowa nr 137 (magistrala podsudecka) - studium wykonalności dla pełnej modernizacji i elektryfikacji odcinka Kędzierzyn-Koźle – Kamieniec Ząbkowicki tej linii zostało opracowane w 2020 r.;**

5/ linia kolejowa nr 144 Tarnowskie Góry – Opole Główne, a zwłaszcza na odcinku Tarnowskie Góry – Zawadzkie, o co od lat zabiegają mieszkańcy w regionie. Odbudowa linii kolejowej nr 182 Tarnowskie Góry – Zawiercie, w tym stacji Pyrzowice Lotnisko, w połączeniu z rewitalizacją linii nr 144 na odcinku Zawadzkie – Tarnowskie Góry dałaby możliwość zorganizowania, wspólnie przez Województwa Opolskie i Śląskie, bezpośrednich połączeń z Opola do Międzynarodowego Portu Lotniczego Katowice w Pyrzowicach. Samorządy województw opolskiego i śląskiego zadeklarowały wznowienie obsługi połączeń pasażerskich na tej linii, pod warunkiem jej modernizacji przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.;

6/ linia nr 301 i 293 na odcinku Opole – Kluczbork - linia ta również posiada sfinansowaną ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego 2014-2020 dokumentację projektową (wartość dokumentacji: 11,1 mln zł) oraz uzyskane pozwolenia na budowę, ważne przez okres 3 lat. Modernizacja tej linii pozwoli na lepsze skomunikowanie, bądź też poprowadzenie pociągów bezpośrednich z kierunku Opola poprzez węzeł kolejowy w Kluczborku w kierunku: Wrocławia przez Namysłów, przez Lubliniec i Olesno do Częstochowy oraz Tarnowskich Gór i dalej w kierunku lotniska w Pyrzowicach, a także linią nr 272 w kierunku Poznania przez Ostrów Wielkopolski. Linie wskazane w pkt 1 i 2 komunikują tę część Polski ze Stolicą oraz planowanym Centralnym Portem Komunikacyjnym i opisywane są w dokumentach CPK jako tzw. Szprycha Nr 8.

Należy podkreślić, że w przypadku dalszej zwłoki z rozpoczęciem robót budowlanych w przypadku linii, posiadających zezwolenia i dokumentację projektową, dokumentacja ta może ulec przedawnieniu.

Dlatego też Sejmik Województwa Opolskiego, w trosce o rozwój regionu i całej Polski południowo-zachodniej, wnosi o modernizację linii kolejowych strategicznych dla tej części kraju.

## UZASADNIENIE

**do projektu Uchwały Rady Miejskiej w Strzelcach Opolskich w sprawie poparcia apelu Sejmiku Województwa Opolskiego w sprawie modernizacji linii kolejowych strategicznych dla rozwoju województwa opolskiego i południowo-zachodniej Polski.**

Sejmik Województwa Opolskiego 10 lipca 2024 r. przyjął uchwałę nr V/55/2024 w sprawie przyjęcia apelu w sprawie modernizacji linii kolejowych strategicznych dla rozwoju województwa opolskiego i południowo-zachodniej Polski.

Od tego czasu kolejne samorzady województwa opolskiego przyjmują uchwały popierające ten apel. Pomimo, że wskazane w apelu linie kolejowe nie przechodzą przez gminę Strzelce Opolskie, to mając na uwadze rozwój całego województwa opolskiego, zasadnym jest poparcie przedmiotowej inicjatywy.

Przyjęcie uchwały nie niesie za sobą żadnych skutków dla budżetu gminy.

Sporządził

