

DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71, art. 72, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2, pkt 2 i art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.) – zwanej dalej ustawą OOŚ, oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r. poz. 1691) – zwanej dalej k.p.a., po rozpatrzeniu wniosku z dnia 22.09.2025 r., uzupełnionego w dniu 27.11.2025 r. Gminy Strzelce Opolskie, Pl. Myśliwca 1, 47 – 100 Strzelce Opolskie, w imieniu i z upoważnienia, której działa Pan Piotr Niedźwiedz, ul. Kopernika 7, 47 – 180 Izbicko, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi transportu rolnego relacji Grodzisko – Rozmierz, po zaopiniowaniu przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Strzelcach Opolskich oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Opolu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie,

stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi transportu rolnego relacji Grodzisko – Rozmierz.

Jednocześnie w myśl zapisów art. 84 ust. 1a ustawy OOŚ, określam warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy jak wyżej, tj.:

1. na podstawie opinii nr WOOŚ.4220.341.2025.PK.4 z dnia 6.02.2026 r. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu:
 - 1) prace budowlane z wykorzystaniem pojazdów i maszyn budowlanych emitujących hałas do otoczenia prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6.00 do 22.00, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy,
2. na podstawie opinii nr CO.ZZŚ.4901.169.2025.LK z dnia 2.02.2026 r. Dyrektora Zarządu Zlewni w Opolu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie:
 - 1) zaplecze budowy oraz bazy materiałowo-sprzętowe lokalizować poza zasięgiem wód – min 50m od skarp cieków wodnych,
 - 2) wszelkie prace w obrębie planowanej inwestycji wykonać przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w sposób prawidłowy, który zapewni zabezpieczenie środowiska wodno-gruntowego przed wyciekami paliw i płynów technicznych,
 - 3) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju, tankowania i naprawy pojazdów, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód oraz wyposażyć w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych (sorbenty), w sytuacjach awaryjnych,

takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu – zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania,

- 4) wykopy zabezpieczyć przed przedostaniem się do gruntu substancji szkodliwych dla środowiska wodnego, w przypadku konieczności odwodnienia wykopów:
 - a) prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych,
 - b) do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopów oraz ograniczyć wpływ prac do terenu działki inwestycyjnej,
 - c) wody z odwodnienia odprowadzać w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich,
 - 5) roboty budowlane prowadzić w sposób niepowodujący zanieczyszczenia wód powierzchniowych,
 - 6) zastosować rozwiązania technologiczne oraz materiały o odpowiedniej jakości, spełniające wymogi ochrony środowiska, które nie wpływają na pogorszenie stanu środowiska wodnego,
 - 7) nie stosować środków mogących zanieczyścić grunt i wody podziemne lub doprowadzić do zagrożenia osiągnięcia celów środowiskowych dla wód powierzchniowych i wód podziemnych,
 - 8) ścieki bytowe odprowadzać poprzez wyposażenie zaplecza w przenośne sanitariaty, które powinny być regularnie wywożone przez uprawnione podmioty;
 - 9) w przypadku uszkodzenia istniejących sieci drenarskich (również nieinwentaryzowanych), sieć drenarską odbudować,
 - 10) odpady inne niż niebezpieczne magazynować na utwardzonym podłożu, w kontenerach, pojemnikach, workach, big-bagach – w zależności od rodzaju odpadu, tak aby nie stanowiły zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego,
 - 11) zastosować rozwiązania technologiczne oraz materiały o odpowiedniej jakości, spełniające wymogi ochrony środowiska, które nie wpływają na pogorszenie stanu środowiska wodnego,
3. pozostałe warunki:
- 1) materiały budowlane przechowywać w sposób uniemożliwiający przedostanie się do środowiska gruntowo – wodnego, substancji mogących stanowić dla niego zagrożenie,
 - 2) prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nie przeznaczonych do wycinki wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom, a w szczególnych przypadkach – z wykorzystaniem narzędzi ręcznych,
 - 3) pnie drzew, na czas prowadzonych robót, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi poprzez obłożenie ich deskami lub innym materiałem ochronnym do wysokości min. 2 m,
 - 4) krzewy zabezpieczyć poprzez odgrodzenie ich od placu budowy parkanem drewnianym wysokości minimum 1,2 m, ustawionym poza zasięgiem rzutów ich koron,
 - 5) nie dopuszczać do magazynowania pod koronami drzew materiałów budowlanych lub mas ziemnych, a także postoju maszyn budowlanych,
 - 6) wycinkę drzew wykonać poza sezonem lęgowym; dopuszcza się wycinkę w okresie lęgowym, po uprzednim przeprowadzeniu kontroli ornitologicznej, pod kątem obecności czynnych gniazd; w przypadku

- obecności czynnych gniazd należy wstrzymać wycinkę do czasu trwałego opuszczenia gniazda lub wnioskodawca winien wystąpić o stosowne zezwolenie do organu ochrony przyrody,
- 7) prowadzić regularne przeglądy techniczne eksploatowanego sprzętu,
 - 8) ograniczyć maksymalnie czas realizacji poszczególnych etapów budowy, poprzez odpowiednie zaplanowanie procesu budowlanego; przestrzegać zasady wyłączania silników w czasie przerw w pracy,
 - 9) na etapie realizacji przedsięwzięcia stosować odpowiednią organizację ruchu; ograniczyć prędkość ruchu pojazdów w rejonie budowy do 10 km/h,
 - 10) zaplecze budowy wyposażyć w szczelne sanitariaty, których zawartość usuwać przez uprawnione podmioty,
 - 11) odpady niebezpieczne magazynować w szczelnych, zamkniętych i oznakowanych pojemnikach, zlokalizowanych w wyznaczonym miejscu zaplecza budowy, na terenie ogrodzonym, zadaszonym i utwardzonym oraz zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych,
 - 12) wytworzone odpady przekazywać podmiotom uprawnionym do prowadzenia działalności w zakresie transportu i gospodarowania odpadami,
 - 13) unikać zbędnego przemieszczania mas ziemnych,
 - 14) stosować gotowe mieszanki mineralno – asfaltowe, wytwarzane w wytwórniach.

Uzasadnienie

Podstawę orzekania w niniejszej sprawie stanowią przepisy ustawy OOS. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach w myśl art. 71 ust. 1 ustawy OOS określa środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia. Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagane jest dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Przedsięwzięcia mogące znacząco oddziaływać na środowisko określa rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.).

Wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed uzyskaniem decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ust. 1a i ust. 1b ustawy OOS. Postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia (art. 73 ust. 1 ustawy OOS). Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach należy dołączyć załączniki, o których mowa w art. 74 ust. 1 ustawy OOS. Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy OOS organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt, burmistrz, prezydent miasta w przypadku przedsięwzięć niewymienionych w art. 75 ust. 1 pkt 1 ÷ 3 ustawy OOS. W przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko (art. 84 ust. 1 ustawy OOS). Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (art. 84 ust. 2 ustawy OOS).

Zgodnie z art. 85 ust. 3 ustawy OOS organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej po przeprowadzeniu oceny

oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, niezwłocznie po jej wydaniu, podaje do publicznej wiadomości informacje o wydanej decyzji i o możliwościach zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy, w tym z uzgodnieniami i opiniami organów, o których mowa w art. 77 ust. 1 ustawy OOŚ, a także udostępnia na okres 14 dni w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej obsługującego go urzędu treść tej decyzji. W informacji wskazuje się dzień udostępnienia treści decyzji. Przepis stosuje się odpowiednio do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej bez przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z art. 86 ustawy OOŚ decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy: wydające decyzje określające warunki korzystania ze środowiska w zakresie, w jakim ma być uwzględniona przy wydawaniu tych decyzji; wydające decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy OOŚ oraz przyjmujące zgłoszenia, o których mowa w art. 72 ust. 1a ustawy OOŚ.

Wnioskiem z dnia 22.09.2025 r., uzupełnionym przy piśmie z dnia 27.11.2025 r. Gmina Strzelce Opolskie, Pl. Myśliwca 1, 47 – 100 Strzelce Opolskie, w imieniu i z upoważnienia, której działa Pan Piotr Niedźwiedź, ul. Kopernika 7, 47 – 180 Izbicko, (pełnomocnictwo z dnia 24.07.2025 r.), wystąpiła o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi transportu rolnego relacji Grodzisko – Rozmierz. Do wniosku dołączono załączniki zgodne z art. 74 ust. 1 ustawy OOŚ.

Zgodnie z art. 49 k.p.a. w związku z art. 74 ust. 3 ustawy OOŚ, zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia. Obwieszczenie z dnia 13.10.2025 r. zamieszczone zostało w biuletynie informacji publicznej na stronie internetowej www.bip.strzelceopolskie.pl oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Strzelcach Opolskich. Ponadto, odrębnym pismem, zgodnie z art. 61 § 4 k.p.a. o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie, zawiadomiono działającego w imieniu inwestora pełnomocnika.

Przedsięwzięcie zakwalifikowano do grupy ujętej w § 3 ust. 1 pkt 62 (*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.), w związku z art. 60 ustawy OOŚ.

Dlatego zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, pkt 2 i pkt 4 ustawy OOŚ oraz art. 106 k.p.a., pismem nr ROŚ.6220.30.2025 z dnia 16.12.2025 r. wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Strzelcach Opolskich oraz do Zarządu Zlewni w Opolu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wyrażenie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby określenia zakresu raportu.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Opolu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, pismem nr CO.ZZŚ.4901.169.2025.LK z dnia 29.12.2025 r. wezwał inwestora do uzupełnienia wniosku. Przy piśmie z dnia 16.01.2026 r. (data wpływu do

tut. Urzędu: 20.01.2026 r.) działający w imieniu inwestora pełnomocnik przedłożył stosowne uzupełnienie, które następnie zostało przesłane przy piśmie nr ROŚ.6220.30.2025 z dnia 23.01.2026 r. do Zarządu Zlewni w Opolu z prośbą o zajęcie stanowiska zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy OOS.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Opolu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, w swojej opinii nr CO.ZZŚ.4901.169.2025.LK z dnia 2.02.2026 r. wskazał, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, określając jednocześnie warunki tej realizacji, zawarte w pkt 2 sentencji niniejszej decyzji.

Organ opiniujący w wyniku analizy przedłożonych do wniosku dokumentów uznał, że planowane działania w ramach przedsięwzięcia nie wpłyną negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne, a ustanowionych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 335).

Jednocześnie ww. uzupełnienie przesłano do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Strzelcach Opolskich o zajęcie stanowiska, odpowiednio na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy OOS oraz art. 64 ust. 1 pkt 2, art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy OOS.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją, analizując cechy planowanego przedsięwzięcia, stwierdził, że nie będzie ono znacząco negatywnie oddziaływać na stan środowiska oraz zdrowie i życie ludzi. Mając na uwadze uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy OOS w postanowieniu nr WOOŚ.4220.341.2025.PK.4 z dnia 6.02.2026 r. wyraził opinię, o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko. Jednocześnie, w myśl zapisów art. 64 ust. 3a ustawy OOS, wskazał na konieczność określenia w decyzji środowiskowej warunku, o którym mowa w pkt 1 ppkt 1 sentencji niniejszej decyzji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny nie zajął stanowiska. Zgodnie z art. 78 ust. 4 ustawy OOS, niewydanie przez właściwe organy Państwowej Inspekcji Sanitarnej opinii, o której mowa w art. 64 ust. 1 pkt 2 ustawy OOS, traktuje się jako brak zastrzeżeń.

Po przeanalizowaniu zebranych w sprawie materiałów i informacji w tym opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Strzelcach Opolskich i Dyrektora Zarządu Zlewni w Opolu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, stwierdzono, że w przedmiotowym przypadku nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Posiadane informacje o rodzaju przedsięwzięcia i sposobie jego realizacji oraz przewidzianych rozwiązań zabezpieczających środowisko, pozwoliły stwierdzić, że w przedmiotowym przypadku brak przesłanek wynikających z zapisów art. 63 ustawy OOS, który określa uwarunkowania konieczne do uwzględnienia przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Z dołączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi transportu rolnego relacji Grodzisko – Rozmierz, na działkach o numerach: 531/1, 531/3 i 531/4 obręb Grodzisko oraz 63 obręb Rozmierz. Planowany do przebudowy odcinek drogi przebiega przez tereny

niezabudowane, w sąsiedztwie pól uprawnych i łąk. Droga zapewnia dojazd do przyległych gruntów rolnych. Nawierzchnia drogi, znajduje się w złym stanie technicznym. Na całym odcinku objętym opracowaniem, przedmiotowa droga posiada liczne, głębokie koleiny, ubytki, deformacje i zapadliska. Realizacja przedsięwzięcia ma na celu poprawę komfortu jazdy poprzez dostosowanie konstrukcji jezdni do ruchu pojazdów i maszyn rolniczych. W wyniku wykonanych robót nastąpi podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi, poprzez wykonanie dodatkowej warstwy konstrukcyjnej tj.: stabilizacji podbudowy pomocniczej cementem, wymianę nawierzchni jezdni na nawierzchnię z asfaltobetonu. Wyposażenie techniczne drogi obejmować będzie również pobocza tłuczniowe stabilizowane mechanicznie o szerokości 0,5 m, zjazdy do pól o nawierzchni bitumicznej o parametrach technicznych dostosowanych do pojazdów i maszyn rolniczych. Długość projektowanego do przebudowy odcinka drogi wynosi 1988,82 m.

Parametry techniczne planowanej do przebudowy drogi:

1. parametry jak dla drogi klasy D (drogi gminne)
2. długość 1988,82m,
3. szerokość jezdni 4m,
4. szerokość poboczy 2 x 0,5m,
5. spadek poprzeczny jezdni 2%,
6. projektowana prędkość 30 km/h,
7. nawierzchnia dwuwarstwowa, bitumiczna z asfaltobetonu,
8. kategoria ruchu – KR 1

Projektuje się następujący zakres wykonania konstrukcji nawierzchni jezdni i zjazdów:

1. mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża w korycie pod warstwy konstrukcyjne na całej długości przebudowywanego odcinka według norm PN-88/B-044881, BN-77/8931-12,
2. podbudowa pomocnicza o grubości 30,00 cm z mieszanki kruszyw stabilizowanych cementem, wyprodukowanej na węźle betoniarskim i dowiezionej w miejsce wbudowania, ułożonej dwoma warstwami o grubości 15,00 cm każda,
3. podbudowa dwuwarstwowa z kruszywa łamanego bazaltowego o frakcji, 0,0 – 31,5 mm dla warstwy górnej i 31,5 – 63,0 mm dla warstwy dolnej, o łącznej grubości 25,00 cm po zagęszczeniu (15,00 cm + 10,00 cm),
4. skropienie międzywarstwowe asfaltem, w ilości 0,5 kg/m²,
5. nawierzchnia z asfaltobetonu, dwuwarstwowa o łącznej grubości 8,0 cm po zagęszczeniu (warstwa wiążąca z asfaltobetonu o grubości 4,00 cm i warstwa ścieralna z asfaltobetonu o grubości 4,00 cm).

Projektuje się następujący zakres wykonania konstrukcji nawierzchni poboczy utwardzonych:

1. mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża w korycie pod warstwy konstrukcyjne,
2. wykonanie nawierzchni dwuwarstwowo kamieniem łamanym o frakcji 0,0 – 31,5 mm i grubości łącznej po zagęszczeniu 15,00 cm (8,00 + 7,00 cm).

W ramach realizacji przedsięwzięcia planuje się zastosowanie szeregu rozwiązań chroniących środowisko, w tym m.in.:

1. skrócenie do niezbędnego minimum czasu realizacji przedsięwzięcia i prowadzenia wszelkich robót budowlanych, szczególnie związanych z pracą sprzętu mechanicznego w porze dnia, tj. w godz. 6.00 – 22.00,
2. dbałość o należyty stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę,
3. niewbudowany w danym dniu beton asfaltowy zostanie zwrócony do wytwórni mas bitumicznych,
4. zarówno beton asfaltowy z wytwórni, jak i kruszywo naturalne z koncesjonowanej kopalni będą dowożone specjalistycznymi, oplandekowanymi pojazdami,
5. pracujący na budowie sprzęt mechaniczny będzie poruszał się tylko w obrębie pasa drogowego, a w czasie przerw postojowych silniki sprzętu będą wyłączane,
6. zaplecze budowy będzie wyposażone w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno – bytowych,
7. selektywne zbieranie i gromadzenie odpadów w miejscu ich powstawania oraz przekazanie powstałych w trakcie budowy odpadów uprawnionym firmom w celu ich odzysku lub unieszkodliwienia,
8. w przypadku natrafienia, podczas prowadzenia robót ziemnych, przedmiotów lub obiektów o wartości archeologicznej i zabytkowej, wszelkie roboty zostaną wstrzymane, a miejsce odkrycia zabezpieczone oraz niezwłocznie zawiadomiony właściwy organ administracji,
9. realizacja robót ziemnych będzie prowadzona w sposób, który nie spowoduje uszkodzenia koron i korzeni drzew,
10. wszelkie prace budowlane prowadzone będą z uwzględnieniem wymogów BHP oraz zgodnie z przyjętym harmonogramem robót.

Oddziaływanie przedsięwzięcia na etapie realizacji:

Na czas realizacji przedsięwzięcia zaplecze budowy zostanie wyposażone w sanitariaty. Ścieki bytowe gromadzone będą w szczelnych zbiornikach, stanowiących wyposażenie kabin sanitarnych, a następnie odbierane przez specjalistyczne firmy zewnętrzne, posiadające odpowiednie zezwolenia w tym zakresie. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji szkodliwych, wykonawca robót posiadać będzie odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń ropopochodnych. Ochrona przed niekontrolowanym wyciekami związków ropopochodnych polegać będzie na systematycznej kontroli stanu technicznego pojazdów i urządzeń.

Realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z powstaniem odpadów, głównie z grupy 17, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r. poz. 10), tj.: 17 01 81 (Odpady z remontów i przebudowy dróg), 17 01 82 (Inne niewymienione odpady), 17 03 02 (Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01).

Na etapie przebudowy drogi nastąpi zajęcie terenu na powierzchni ok. 10500 m², jednakże nie nastąpi naruszenie struktury gleby oraz trwałe jej przekształcenie, gdyż roboty obejmą teren, na którym zlokalizowana jest istniejąca droga. Dodatkowe powierzchnie zostaną tymczasowo zajęte dla potrzeb inwestycji – zaplecze budowy. Odpady budowlane (destrukcja bitumiczna i tłuczeń z rozebranej nawierzchni i podbudowy) zostaną częściowo wykorzystane na miejscu. Nadmiar odpadów budowlanych typu destrukcja bitumiczna, materiał z rozbiórki podbudowy oraz nadmiar

ziemi w miarę ich pozyskiwania wywożone będą od razu, wykorzystane zostaną do naprawy dróg będących w zarządzie inwestora (destruktu bitumiczny, tłuczeń), lub zostaną użyte do rekultywacji (ziemia i humus). Natomiast ziemia i humus potrzebne do uzupełnienia i formowania poboczy zmagazynowana zostanie w jednym miejscu w bezpośredniej bliskości placu budowy, a następnie wbudowana i rozplantowana w pasie drogi. Niewykorzystany nadmiar ziemi, destruktu bitumicznego, tłucznia będą przekazane odbiorcom posiadającym stosowne uprawnienia do ich odbioru i dalszego zagospodarowania. Na czas budowy wyznaczone i oznakowane zostaną miejsca gromadzenia i składowania materiałów budowlanych i odpadów.

Prace rozbiórkowe i budowlane w znacznym zakresie będą prowadzone jednocześnie, ponieważ materiały stanowiące dotychczasowy budulec, będą od razu wykorzystywane do wykonania nowych elementów drogi.

Podmiotem odpowiedzialnym za prawidłowe gospodarowanie odpadami na etapie realizacji przedsięwzięcia, w tym za przekazanie ich jednostkom uprawnionym do gospodarowania odpadami, zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 32 (*wytwórca odpadów – rozumie się przez to każdego, którego działalność lub bytowanie powoduje powstawanie odpadów (pierwotny wytwórca odpadów), oraz każdego, kto przeprowadza wstępną obróbkę, mieszanie lub inne działania powodujące zmianę charakteru lub składu tych odpadów; wytwórcą odpadów powstających w wyniku świadczenia usług w zakresie budowy, rozbiórki, remontu obiektów, czyszczenia zbiorników lub urządzeń oraz sprzątnięcia, konserwacji i napraw jest podmiot, który świadczy usługę, chyba że umowa o świadczenie usługi stanowi inaczej*) ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 z późn. zm.) będzie wykonawca robót.

W czasie realizacji przedsięwzięcia w związku z używaniem sprzętu budowlanego nastąpi zwiększona emisja hałasu oraz zanieczyszczeń powietrza. Oddziaływanie to jednak będzie krótkotrwałe i ustanie po zakończeniu budowy.

Oddziaływanie przedsięwzięcia na etapie eksploatacji:

Eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie źródłem ścieków bytowych i przemysłowych. W zakresie odwodnienia zostanie utrzymany dotychczasowy sposób i kierunek odprowadzenia wód opadowych. Powierzchniowe odwodnienie przebudowywanej nawierzchni drogi zapewnione zostanie dzięki zaprojektowaniu odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych jezdni i pobocza gruntowego, tak aby wody opadowe i roztopowe odprowadzane były na pobocza gruntowe, gdzie zostaną wchłonięte przez grunt.

Powstawanie odpadów na etapie eksploatacji drogi będzie w głównej mierze związane z jej utrzymaniem, tj. z prowadzeniem prac porządkowych lub serwisowych. Wytwórcą odpadów będzie podmiot zarządzający drogą lub podmiot świadczący usługi na rzecz zarządzającego w zakresie utrzymania czystości i porządku oraz utrzymania drogi na właściwym poziomie technicznym. Odpady będą następnie przekazywane odbiorcom posiadającym wymagane przepisami prawa zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami. Gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z wymogami ustawy o odpadach i nie będzie stanowić uciążliwości dla środowiska.

Planowane przedsięwzięcie nie przyczyni się do powstania nowych źródeł hałasu i zanieczyszczeń powietrza. Poprawa stanu technicznego jezdni wpłynie na poprawę bezpieczeństwa i płynności ruchu drogowego na rozpatrywanym odcinku drogi, co

z kolei pozwoli na ograniczenie emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz uciążliwości akustycznej, w stosunku do stanu obecnego.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie pozostanie bez wpływu na obszary wodno – błotne, obszary wybrzeży, obszary górskie lub leśne, obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne lub kulturowe, obszary przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Z dołączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że oddziaływania generowane przez planowane przedsięwzięcie ograniczą się głównie do terenu bezpośrednio zajmowanego przez przedsięwzięcie, bez ryzyka oddziaływań o charakterze transgranicznym. Rozbudowa drogi dotyczyć będzie bezpośrednio jej terenu. Inwestycja realizowana będzie na terenie już przekształconym antropogenicznie, niezainwestowanym w żaden inny sposób jak pod tereny komunikacyjne. Budowa nowej nawierzchni jezdni wpłynie pozytywnie na zmniejszenie oddziaływań, związanych z ruchem pojazdów. Realizacja inwestycji nie będzie ingerować w strukturę układu zabudowy i nie doprowadzi do uszczuplenia wartości obiektów zabytkowych. Planowane przedsięwzięcie nie zmieni w żaden sposób krajobrazu oraz ciągów widokowych przedmiotowego terenu w stosunku do stanu obecnego. Inwestycja pozwoli na poprawę warunków komunikacyjnych, poprzez przywrócenie sprawności i właściwych parametrów technicznych drogi.

Nie jest nowym źródłem emisji gazów cieplarnianych. Ruch pojazdów będzie przebiegał tak jak dotychczas, istniejącym odcinkiem drogi.

Przedmiotowe przedsięwzięcie pozostanie bez wpływu na formy ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r. poz. 1478 z późn. zm.), tj.: tereny parków narodowych, rezerwatów przyrody, parków krajobrazowych, obszarów chronionego krajobrazu, obszarów Natura 2000, pomników przyrody, stanowisk dokumentacyjnych, użytków ekologicznych, zespołów przyrodniczo – krajobrazowych. Teren planowanego przedsięwzięcia zlokalizowany jest poza granicami oraz poza bezpośrednim sąsiedztwem opolskich obszarów Natura 2000, a tym samym poza siedliskami przyrodniczymi oraz poza stanowiskami gatunków roślin i zwierząt, dla ochrony których je wyznaczono.

Nadto planowane do realizacji przedsięwzięcie pozostanie bez wpływu na gatunki objęte ochroną zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014 r. poz. 1409), rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2022 r. poz. 2380) oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 2014 r. poz. 1408).

W związku z charakterem drogi o małym obciążeniu ruchem i małej dopuszczalnej prędkości, istnieje niewielkie prawdopodobieństwo wypadku samochodowego i ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych. W przypadku zaistnienia sytuacji awaryjnej, w wyniku której nastąpiłby wyciek substancji niebezpiecznych np.: olejów czy paliw, niezwłocznie powiadomione zostaną odpowiednie służby ratownictwa np. straży pożarnej. Nie ma również zagrożenia wystąpienia na rozpatrywanym terenie katastrofy budowlanej, przy uwzględnieniu używanych materiałów i stosowanej technologii. Ponadto, przedsięwzięcie będzie odporne na ewentualne zmiany

klimatu. Planowane przedsięwzięcie przystosowane jest do zmieniających się warunków klimatycznych takich jak fale upałów, chłodu i śnieg (do realizacji przedsięwzięcia zastosowany zostanie materiał odporny na działanie wysokich i niskich temperatur), intensywne opady deszczu (droga zostanie zaprojektowana z uwzględnieniem odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych).

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest w granicach jednolitej części wód powierzchniowych o nazwie – Chrząstawa od źródła do Suchej o kodzie JCWP –RW600010118879 oraz w granicach jednolitej części wód podziemnych o nazwie JCWPd 110 o kodzie JCWPd – PLGW6000110. Mając na uwadze rodzaj i skalę oraz odtworzeniowy charakter przedsięwzięcia ocenia się, że jego realizacja nie spowoduje nieosiągnięcia celów środowiskowych określonych w Planie Gospodarowania Wodami na obszarze dorzecza Odry.

Po przeanalizowaniu całości zgromadzonych w sprawie dokumentów, tj. załączników do wniosku zgodnych z art. 74 ust. 1 ustawy OOS, opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Opolu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie przy braku uwag zainteresowanych stron stwierdzono, że przedsięwzięcie spełni wymagania wynikające z przepisów ochrony środowiska i nie będzie stanowić dla niego zagrożenia, jak również nie będzie stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi. Realizacja planowanego przedsięwzięcia pozwoli na poprawę warunków komunikacyjnych oraz przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu na tym odcinku. Nadto planowana inwestycja pozwoli na obniżenie emisji hałasu i zanieczyszczeń powietrza. Zastosowanie szeregu rozwiązań chroniących środowisko pozwoli na ograniczenie ewentualnego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne komponenty środowiska w szczególności na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia.

Stosownie do art. 10 § 1, art. 49 i art. 81 k.p.a. w związku z art. 74 ust. 3 ustawy OOS zawiadomiono strony o zakończonym postępowaniu w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia z możliwością zapoznania się ze zgromadzonym w sprawie materiałem dowodowym i zgłoszenia przez nie zastrzeżeń i wniosków. Obwieszczenie z dnia 20.02.2026 r. zamieszczone zostało w biuletynie informacji publicznej na stronie internetowej www.bip.strzelceopolskie.pl oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Strzelcach Opolskich. O powyższym, odrębnym pismem, zawiadomiono działającego w imieniu inwestora pełnomocnika.

Mając na uwadze powyższe, przy braku uwag stron postępowania uznano, że zostały spełnione warunki niezbędne do wydania takiej decyzji i orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Z up. BURMISTRZA

Izabela Leś - Borkowska
Z-ca BURMISTRZA

Załącznik:

Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Gmina Strzelce Opolskie
Pl. Myśliwca 1, 47 – 100 Strzelce Opolskie
na ręce pełnomocnika:
Pan Piotr Niedźwiedź, ul. Kopernika 7, 47 – 180 Otmice
2. Strony poinformowane obwieszczeniem zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r. poz. 1691), w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.)
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu
ul. Firmowa 1, 45 – 594 Opole
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Strzelcach Opolskich
ul. Marsz. Józefa Piłsudskiego 20, 47 – 100 Strzelce Opolskie
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Opolu
ul. Odrowążów 2, 45 – 089 Opole

(zgodnie z art. 74 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.)).

Sprawę prowadzi:

Referat Rolnictwa i Ochrony Środowiska, Adam Koszela, tel.: 77 546 53 55

KLAUZULA INFORMACYJNA

- 1) Administratorem Państwa danych osobowych jest Gmina Strzelce Opolskie – Burmistrz Strzelce Opolskich z siedzibą w Strzelcach Opolskich (47 – 100), pl. Myśliwca 1;
- 2) Administrator wyznaczył inspektora ochrony danych, z którym kontakt możliwy jest:
 - a) listownie na adres: Urząd Miejski w Strzelcach Opolskich, pl. Myśliwca 1, 47-100 Strzelce Opolskie
 - b) za pomocą poczty elektronicznej na adres: iodo@strzelceopolskie.eu;
- 3) dane osobowe przetwarzane są na podstawie przepisów prawa – ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.), ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r. poz. 1691);
- 4) odbiorcami Państwa danych osobowych będą podmioty upoważnione na podstawie przepisów prawa, a także podmioty, które przetwarzają dane osobowe w imieniu Administratora, na podstawie zawartej umowy powierzenia przetwarzania danych osobowych;
- 5) dane osobowe przechowywane będą przez okres niezbędny do realizacji celu dla którego zostały zebrane, a także zgodnie z ich kategorią archiwalną określoną w stosownych przepisach;
- 6) mają Państwo prawo do: dostępu do swoich danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania niezgodnego z prawem, a także prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego;
- 7) podanie danych osobowych jest wymogiem ustawowym.



e-Doręczenia

Chcesz wiedzieć więcej o e-Doręczeniach?

Wejdź na gov.pl/e-doreczenia

Adres do e-Doręczeń dla Urzędu Miejskiego to **AE:PL-48297-38427-HITRJ-29** i znajduje się również na naszej stronie www.strzelceopolskie.pl

Polecony z Urzędu, Sądu, ZUS-u i innych instytucji – odbierzesz kiedy chcesz i gdzie chcesz, bo wszystko to załatwisz w Internecie, na swojej skrzynce do e-Doręczeń!

Zachęcamy wszystkich do założenia skrzynki do e-Doręczeń – elektronicznego odpowiednika listu poleconego za potwierdzeniem odbioru. E-Doręczenia docelowo całkowicie zastąpią epuap.

Dzięki e-Doręczeniom:

- ✓ *zaoszczędzisz czas i pieniądze – unikniesz awiza w skrzynce i kolejek na poczcie, a urzędowe e-Doręczenia są całkowicie bezpłatne,*
- ✓ *listy z urzędu, sądu, czy innych instytucji dostaniesz na swoją elektroniczną skrzynkę, a przeczytasz je, czy odpowiesz na nie o dogodnej porze i w dowolnym miejscu – wystarczy komputer, tablet lub telefon z Internetem.*