

Charakterystyka przedsięwzięcia.

(zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko)

1. Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi transportu rolnego relacji Grodzisko – Rozmierz. Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na działkach o numerach 531/1, 531/3 i 531/4 obręb Grodzisko oraz 63 obręb Rozmierz.
2. Parametry techniczne planowanej do przebudowy drogi:
 - 1) parametry jak dla drogi klasy D (drogi gminne)
 - 2) długość 1988,82m,
 - 3) szerokość jezdni 4m,
 - 4) szerokość poboczy 2 x 0,5m,
 - 5) spadek poprzeczny jezdni 2%,
 - 6) projektowana szybkość 30 km/h,
 - 7) nawierzchnia dwuwarstwowa, bitumiczna z asfaltobetonu,
 - 8) kategoria ruchu – KR 1.
3. Projektuje się następujący zakres wykonania konstrukcji nawierzchni jezdni i zjazdów:
 - 1) mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża w korycie pod warstwy konstrukcyjne na całej długości przebudowywanego odcinka według norm PN-88/B-044881, BN-77/8931-12,
 - 2) podbudowa pomocnicza o grubości 30,00 cm z mieszanki kruszyw stabilizowanych cementem, wyprodukowanej na węźle betoniarskim i dowiezionej w miejsce wbudowania, ułożonej dwoma warstwami o grubości 15,00 cm każda,
 - 3) podbudowa dwuwarstwowa z kruszywa łamanego bazaltowego o frakcji, 0,0 – 31,5 mm dla warstwy górnej i 31,5 – 63,0 mm dla warstwy dolnej, o łącznej grubości 25,00 cm po zagęszczeniu (15,00 cm + 10,00 cm),
 - 4) skropienie międzywarstwowe asfaltem, w ilości 0,5 kg/m²,
 - 5) nawierzchnia z asfaltobetonu, dwuwarstwowa o łącznej grubości 8,0 cm po zagęszczeniu (warstwa wiążąca z asfaltobetonu o grubości 4,00 cm i warstwa ścieralna z asfaltobetonu o grubości 4,00 cm),
4. Projektuje się następujący zakres wykonania konstrukcji nawierzchni poboczy utwardzonych
 - 1) mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża w korycie pod warstwy konstrukcyjne,
 - 2) wykonanie nawierzchni dwuwarstwowo kamieniem łamanym o frakcji 0,0 – 31,5 mm i grubości łącznej po zagęszczeniu 15,00 cm (8,00 + 7,00 cm).

5. W ramach realizacji przedsięwzięcia planuje się zastosowanie szeregu rozwiązań chroniących środowisko, w tym m.in.:

- 1) skrócenie do niezbędnego minimum czasu realizacji przedsięwzięcia i prowadzenia wszelkich robót budowlanych, szczególnie związanych z pracą sprzętu mechanicznego w porze dnia, tj. w godz. 6.00 – 22.00,
- 2) dbałość o należyty stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę,
- 3) niewbudowany w danym dniu beton asfaltowy zostanie zwrócony do wytwórni mas bitumicznych,
- 4) zarówno beton asfaltowy z wytwórni, jak i kruszywo naturalne z koncesjonowanej kopalni będą dowożone specjalistycznymi, oplanekowanymi pojazdami,
- 5) pracujący na budowie sprzęt mechaniczny będzie poruszał się tylko w obrębie pasa drogowego, a w czasie przerw postojowych silniki sprzętu będą wyłączane,
- 6) zaplecze budowy będzie wyposażone w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno – bytowych,
- 7) selektywne zbieranie i gromadzenie odpadów w miejscu ich powstawania oraz przekazanie powstałych w trakcie budowy odpadów uprawnionym firmom w celu ich odzysku lub unieszkodliwienia,
- 8) w przypadku natrafienia, podczas prowadzenia robót ziemnych, przedmiotów lub obiektów o wartości archeologicznej i zabytkowej, wszelkie roboty zostaną wstrzymane, a miejsce odkrycia zabezpieczone oraz niezwłocznie zawiadomiony właściwy organ administracji,
- 9) realizacja robót ziemnych będzie prowadzona w sposób, który nie spowoduje uszkodzenia koron i korzeni drzew,
- 10) wszelkie prace budowlane prowadzone będą z uwzględnieniem wymogów BHP oraz zgodnie z przyjętym harmonogramem robót.

Z up. BURMISTRZA

Izabela Leś - Borkowska
Z-ca BURMISTRZA