druk M

Projekt

z dnia 18 listopada 2026 r.
Zatwierdzony przez .....

UCHWAŁA NR .....
RADY MIEJSKIEJ W STRZELCACH OPOLSKICH

z dnia 26 listopada 2026 r.

w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego

Na podstawie art. 40 ust. 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 889 z późn. zm.) Rada Miejska w Strzelcach Opolskich uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się dzienne stawki opłaty za 1 m^2 zajętej powierzchni pasa drogowego z tytułu prowadzenia robót w pasie drogowym:

Rodzaj zajęcia	Stawka (zł)
1) zajęcie jezdni:	
a) od 20% - 50% szerokości	**8,00**
b) powyżej 50%	**10,00**
2) zajęcie chodników, placów, parkingów, zatok postojowych i autobusowych, ścieżek rowerowych i ciągów pieszych	**7,00**
3) pozostałe elementy pasa drogowego niewymienione w pkt. 1 i 2	**5,00**
4) obiekty i urządzenia infrastruktury telekomunikacyjnej bez względu na rodzaj zajętego elementu drogi	**0,20**

§ 2. Ustala się roczne stawki opłaty za 1 m^2 powierzchni pasa drogowego zajętej przez rzut poziomy liniowego urządzenia obcego oraz urządzeń obcych innych niż liniowe w związku z umieszczeniem w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego:

Rodzaj zajęcia	Stawka (zł)
1) w obszarze zabudowanym i niezabudowanym	**40,00**
2) na drogowym obiekcie inżynierskim	**200,00**
3) urządzenia infrastruktury telekomunikacyjnej	**20,00**
4) przy umieszczaniu urządzeń wodociągowych i kanalizacji sanitarnej stosuje się stawki w wysokości 50% wartości określonych w pkt. 1 i 2	**-**

§ 3. Ustala się dzienne stawki opłaty za 1 m^2 powierzchni pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam:

Rodzaj zajęcia	Stawka (zł)
1) ocieplenia ścian budynków	**0,50**
2) pozostałe obiekty budowlane wraz z elementami towarzyszącymi niewymienione w pkt. 1	**0,50**
3) reklamy	**2,00**

§ 4. Ustala się dzienne stawki opłat za 1 m^2 zajętej powierzchni pasa drogowego na prawach wyłączności:

Rodzaj zajęcia	Stawka (zł)
1) okazjonalne stoiska handlowe i usługowe	**6,00**
2) sezonowe ogródki gastronomiczne	**5,00**

§ 5. Traci moc Uchwała XV/120/2015 Rady Miejskiej w Strzelcach Opolskich z dnia 25 listopada 2015 r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego (Dz. Urz. Woj. Opolskiego z 2015 r., poz. 2676).

§ 6. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Strzelec Opolskich.

§ 7. Uchwała podlega publikacji w Dz. Urz. Woj. Opolskiego.

§ 8. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2027 r.

Signed by /
Podpisano przez:

Michał
Szachnitowski

Date / Data: 2026-
11-18 13:15

ITI.7230.265.2026.ED

Strzelce Opolskie, 18 listopada 2026 r.

Pan
Bogdan Małycha
Przewodniczący Rady Miejskiej
w Strzelcach Opolskich

Szanowny Panie Przewodniczący,

Proszę o umieszczenie w porządku obrad XXXIV sesji Rady Miejskiej, która odbędzie się w dniu 26 listopada 2026 roku, projektu uchwały w sprawie wysokości stawek opłat za zajecie pasa drogowego.

U Z A S A D N I E N I E

Zgodnie z art. 40 ust. 8 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 889 z późn. zm.) organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego, w drodze uchwały, ustala dla dróg, których zarządcą jest jednostka samorządu terytorialnego (Gmina) wysokość stawek opłat za zajecie $1m^2$ pasa drogowego.

Obecnie obowiązujące stawki opłat za zajęcie pasa drogowego zostały przyjęte uchwałą Rady Miejskiej w 2015 r. i od tego czasu nie były zmieniane. Uchwałą z 2019 r. wprowadzono zróżnicowanie stawek z tytułu zajęcia pasa drogowego i umieszczania urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej co związane było z koniecznością zastosowania stawek dla tej infrastruktury wynikających wprost z ustawy o drogach publicznych. Ponieważ dla infrastruktury telekomunikacyjnej uchwalono stawki maksymalne wynikające z ustawy o drogach publicznych ich wysokość pozostanie na dotychczasowym poziomie.

Analiza przypadków umieszczania urządzeń w drogach wykazała, że w większości są one lokalizowane w drogach, które położone są w obszarze zabudowanym, dlatego proponuje się wyrównanie opłat za umieszczenie urządzeń. Realizacja inwestycji niezwiązana z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego ma niewątpliwie negatywny wpływ na stan nawierzchni dróg gminnych, wynikający z ogólnie stosowanej technologii przywracania pasa drogowego do stanu poprzedniego. Stosowane technologie nie dają pełnej gwarancji trwałości wykonanego uzupełnienia nawierzchni czy odbudowy chodnika, co w konsekwencji w kolejnych latach przenosi się na wydatki, które musi ponieść gmina, dlatego proponuje się podwyższyć stawki opłat za zajęcie pasa drogowego.

W związku z powyższym podjęcie uchwały uważa się za zasadne.

Z poważaniem

BURMISTRZ
Jan Wróblewski

Załączniki: Projekt uchwały

Kopia: a/a
Sprawę prowadzi: Ewa Duda, telefon: 77 546 53 90