druk P

Projekt

z dnia 19 listopada 2026 r.
Zatwierdzony przez .....

UCHWAŁA NR .....
RADY MIEJSKIEJ W STRZELCACH OPOLSKICH

z dnia 26 listopada 2026 r.

w sprawie rozpatrzenia skargi z dnia 15 października 2026 r.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2026 r. poz. 662 z późn. zm.) oraz art. 229 pkt 3, art. 237 i art. 238 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r. poz. 1691 z późn. zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1. Rada Miejska w Strzelcach Opolskich po rozpatrzeniu skargi mieszkańca z dnia **15 października** 2026 roku **uznaje ją za bezzasadną.**

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miejskiej w Strzelcach Opolskich do zawiadomienia wnoszącego skargę o sposobie jej rozpatrzenia.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Załącznik do uchwały nr .....

Rady Miejskiej w Strzelcach Opolskich

z dnia 26 listopada 2026 r.

Uzasadnienie

W dniu 15 października 2026 r. do Urzędu Miejskiego wpłynęła skarga mieszkańca dotycząca działań Burmistrza oraz podległego mu pracownika. W dniu 22 października 2026 r. Przewodniczący Rady Miejskiej przekazał skargę do rozpatrzenia Komisji Skarg, Wniosków i Petycji. Komisja na posiedzeniu w dniu 16 listopada br. zapoznała się z jej treścią oraz postanowiła zasięgnąć opinii policji, natomiast podczas kolejnego posiedzenia, które odbyło się 18 listopada br. wysłuchała wyjaśnień skarżącego, kierownika referatu ITI oraz pracownika, którego dotyczyły zarzuty. Komisja zapoznała się również ze stanowiskiem Komendanta Powiatowego Policji w Strzelcach Opolskich dotyczącym znaku drogowego wskazanego w skardze.

Po przeanalizowaniu zgromadzonego materiału, w tym wyjaśnień przedstawionych przez pracowników Urzędu oraz stanowiska Policji, Komisja nie znalazła podstaw do uwzględnienia zarzutów skargi. Ustalono, że znak drogowy wprowadzający zakaz postoju pojazdów powyżej 5 minut na wskazanej drodze wewnętrznej, wraz z tabliczką informującą, że ograniczenie obowiązuje po obu stronach jezdni, ma na celu przede wszystkim zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim użytkownikom drogi oraz utrzymanie jej przejezdności. Ma to szczególne znaczenie z punktu widzenia możliwości swobodnego przejazdu pojazdów służb ratunkowych.

W ocenie Komisji wprowadzone ograniczenie służy zapewnieniu prawidłowego i bezpiecznego korzystania z drogi, nie pozbawiając jednocześnie skarżącego możliwości swobodnego poruszania się po niej.

Mając na uwadze powyższe ustalenia, Komisja Skarg, Wniosków i Petycji uznała skargę mieszkańca z dnia 15 października 2026 r. za bezzasadną.