

## Zapytanie ofertowe

na pełnienie funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego nad robotami budowlanymi w ramach zadania „Przebudowa głównego ciągu komunikacyjnego na terenie Strefy Ekonomicznej w Strzelcach Opolskich”.

Dotyczy procedury udzielenia zamówienia dla których wartość nie przekracza wyrażonej w złotych równowartości 30 000 euro na podstawie art. 4 pkt. 8. Ustawy Prawo zamówień publicznych

### 1. Zamawiający:

Gmina Strzelce Opolskie  
ul. Plac Myśliwca 1  
47-100 Strzelce Opolskie  
tel. 77 404 93 00 um@strzelceopolskie.pl  
Regon: 531413277, NIP: 756-185-88-99

### 2. Przedmiot zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest nadzór inwestorski w branży drogowej (koordynator), instalacyjnej oraz elektrycznej nad robotami budowlanymi na zadaniu „Przebudowa głównego ciągu komunikacyjnego na terenie Strefy Ekonomicznej w Strzelcach Opolskich”. Zadanie obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 105417 O łączącej ul. 1 Maja z drogą technologiczną w Strzelcach Opolskich polegającą na kompleksowej wymianie warstw konstrukcyjnych wraz z nawierzchnią, wykonaniu ciągów pieszych i pieszozjezdnych a także miejsc postojowych dla samochodów osobowych i ciężarowych oraz systemu odwodnienia i oświetlenia ulicznego oraz niezbędnego oznakowania pionowego i poziomego współfinansowanego ze środków UE w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego 2014-2020.

### 3. Opis przedmiotu zamówienia i warunki realizacji:

Nadzorowi inwestorskiemu podlegać będą roboty budowlane, których ogólny zakres rzeczowy obejmować będzie:

- 1) Przebudowę drogi gminnej, o nawierzchni bitumicznej wraz z poprawiających bezpieczeństwo ruchu korektą łuków poziomych:
  - a) przekrój poprzeczny jezdni - dwustronny o spadku ~ 2,00 %,
  - b) szerokość jezdni – 7,00 m,
  - c) dwie warstwy z gruntów stabilizowanych cementem o grubości łącznej 30,00 cm (2,0 x 15,00 cm) z dowozu
  - d) podbudowa pomocnicza z tłuczni bazaltowego kamiennego łamanego – grubość 20,00 cm
  - e) podbudowa zasadnicza z asfaltobetonu AC 22P – grubość 13,00 cm.
  - f) nawierzchnia z masy mastyksowo-grysowej SMA o grubości 5,00 cm.
- 2) Budowę chodnika i ścieżki rowerowo-pieszego o nawierzchni z betonowej kostki wibroprasowanej:
  - a) warstwa odcinająca z kruszywa łamanego 0 – 16,0 mm o grubości po zagęszczeniu 20,0 cm, materiał wodoprzepuszczalny, mrozoodporny.
  - b) podbudowa z kruszywa łamanego bazaltowego frakcji 0,0 – 31,50 mm i grubości 10,0 cm po zagęszczeniu.
  - c) nawierzchnia w ciągu chodnika i ścieżki pieszo-rowerowej z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej o grubości 6,0 cm ułożonej na podsypce z miazgi kamiennego o gr. 3,0 cm.
- 3) Budowę miejsc postojowych o nawierzchni z betonowych płyt ażurowych dla samochodów osobowych:
  - a) warstwa odcinająca z kruszywa łamanego 0 – 16,0 mm o grubości po zagęszczeniu 20,0 cm, materiał wodoprzepuszczalny, mrozoodporny.

- b) podbudowa z kruszywa łamanego bazaltowego frakcji 0,0 – 31,50 mm i grubości 15,0 cm po zagęszczeniu.
- c) nawierzchnia z betonowych płyt ażurowych 40x60 cm i gr. 10,00 cm, ułożonych na podsypce z miątu kamiennego o grubości warstwy po zagęszczeniu min. 5,0 cm z wypełnieniem wolnych przestrzeni kliniec bazaltowym.
- 4) Budowę miejsc postojowych o nawierzchni bitumicznej dla samochodów ciężarowych:
  - a) dwie warstwy z gruntów stabilizowanych cementem o grubości łącznej 30,00 cm
  - b) (2,0 x 15,00 cm) z dowozu
  - c) podbudowa pomocnicza z tłuczni bazaltowego kamiennego łamanego – grubość 20,00 cm
  - d) podbudowa zasadnicza z asfaltobetonu AC 22P – grubość 13,00 cm.
  - e) nawierzchnia z masy mastyksowo-grysowej SMA o grubości 5,00 cm.
- 5) Budowę odwodnienia (kanalizacja deszczowa: ściek odwadniający z betonowej kostki brukowej, studnie wpustowe DN 60, studnie rewizyjne DN 100, studnie rewizyjne z osadnikiem, przykanaliki DN 200, kolektor DN 315 mm, separatory),
- 6) Odtworzenie istniejących rowów oraz budowa nowego rowu retencyjno-infiltracyjnego wbudowaną w dno warstwą rozdeszczowującą o gr. 0,60 m (odbiorniki ścieków z drogi, chodników, miejsc postojowych),
- 7) Budowę oświetlenia ulicznego: 13 punktów świetlnych (słupy, oprawy LED). Projektowane latarnie zostaną włączone do projektowanej szafki sterowniczej oświetlenia ulicznego. Zasilanie szafki do wykonania z istniejącego złącza pomiarowego usytuowanego przy stacji transformatorowej. Istniejące latarnie oświetleniowe (17 szt) oraz linie kablowe należy zdemontować, ostatnia istniejąca latarnia do podłączenia do projektowanego słupa 5/1/L2. W zakres robót elektrycznych wchodzi również likwidacja kolizji planowanych miejsc postojowych dla samochodów osobowych z podziemną linią energetyczną średniego napięcia.
- 8) Montaż oznakowania pionowego i urządzeń brd (wysepki z azyłami dla pieszych w ciągu przejść dla pieszych, punktowe elementy odblaskowe).

Bilans terenu przedstawia się następująco:

- powierzchnia jezdni z asfaltobetonu – 4 924,40 m<sup>2</sup>,
- pow. wjazdów z asfaltobetonu – 896,40 m<sup>2</sup>,
- pow. miejsc postojowych dla sam. ciężarowych z asfaltobetonu – 1 147,10 m<sup>2</sup>,
- pow. miejsc postojowych dla samochodów osobowych z betonowych płyt ażurowych - (637,10 m<sup>2</sup> – 64,80 m<sup>2</sup>) = 572,3 m<sup>2</sup>,
- pow. miejsc postojowych dla samochodów osób niepełnosprawnych z betonowej z kostki brukowej - 64,80 m<sup>2</sup>,
- pow. chodnika z brukowej kostki betonowej - 140,30 m<sup>2</sup>,
- pow. przejść i azyli – 113,50
- pow. ścieżki pieszo-rowerowej z kostki betonowej – 1 284,60 m<sup>2</sup>.

#### 4. Wymagania i warunki udziału:

Nadzór inwestorski nad robotami budowlanymi obejmującymi wykonanie przedmiotowego zadania. Wymagane jest posiadanie bądź dysponowanie osobami posiadającymi uprawnienia budowlane stosowne do nadzorowania robót o powyższym zakresie oraz wydanych w trybie i na zasadach określonych w ustawie Prawo Budowlane w następujących branżach:

- drogowej (droga, zjazdy, miejsca postojowe, ciągi pieszo-jezdne itp.),
- elektrycznej (oświetlenie uliczne),
- instalacyjnej (kanalizacja deszczowa).

Szczegółowe zasady realizacji usługi określone zostaną w umowie o pełnienie funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego, której wzór stanowi załącznik do niniejszego zapytania.

O udzielenie przedmiotowego zamówienia mogą udzielać się osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą oraz spółki prawa handlowego.

#### 5. Termin realizacji usługi

Nadzorowane roboty budowlane będą realizowane do października 2018. Inspektorzy Nadzoru

obowiązani będą ponadto uczestniczyć w końcowej procedurze odbiorowej nadzorowanego zadania.

**6. Warunki płatności:**

Wynagrodzenie będzie wypłacone w terminie do 14 dni po dokonaniu odbioru końcowego całości przedmiotowego zadania. Zamawiający dokona zapłaty w formie przelewu bankowego na konto Wykonawcy podane na fakturze VAT.

**7. Termin i miejsce składania ofert:**

Oferta na wykonanie usługi powinna zawierać co najmniej:

- cenę jednostkową brutto,
- wykaz osób pełniących funkcję inspektora nadzoru inwestorskiego w poszczególnych branżach wraz z kopią stosownych uprawnień,
- oświadczenie, że usługa zostanie wykonana w terminach i na warunkach określonych w zapytaniu ofertowym.

Ofertę na wykonanie przedmiotowego zamówienia wraz z wszystkimi wymaganymi dokumentami i oświadczeniami należy przesłać pocztą, złożyć osobiście w Urzędzie Miejskim w Strzelcach Opolskich (pl. Myśliwca 1, w pokoju nr 1 -kancelaria) lub przesłać drogą elektroniczną ([it@strzelceopolskie.pl](mailto:it@strzelceopolskie.pl)). Zaleca się, aby w przypadku przesłania oferty drogą elektroniczną, oznaczyć – **Oferta na pełnienie funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego nad robotami budowlanymi w ramach zadania „Przebudowa głównego ciągu komunikacyjnego na terenie Strefy Ekonomicznej w Strzelcach Opolskich”** oraz telefonicznie powiadomić o tym Referat IT (77/404-93-14).

Termin składania ofert upływa w dniu **20 czerwca 2018 r.**

Wszystkie oferty, które wpłyną do Urzędu Miejskiego w Strzelcach Opolskich po wyznaczonym terminie składania ofert zostaną zwrócone oferentom nie otwarte pozostając bez rozpatrzenia. Uznaje się, że oferta została złożona w terminie o ile wpłynęła do siedziby Zamawiającego przed upływem wyznaczonego na składanie ofert terminu.

Wykonawca może, tylko przed upływem terminu składania ofert, wprowadzić zmiany lub wycofać złożoną przez siebie ofertę pod warunkiem, pisemnego powiadomienia Zamawiającego o wprowadzeniu zmian lub wycofaniu oferty.

**8. Kryterium wyboru ofert:**

Przy wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający będzie kierował się kryterium ceny (Kryterium oceny ofert: „cena” - 100%).

Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta zawierająca wszystkie wymagane informacje, złożona przez Wykonawcę spełniającego wszystkie warunki udziału w postępowaniu oraz przedstawiająca najkorzystniejszą cenę.

**9. Osoba do kontaktu:**

**Radosław Wojciechowski** - tel. 77 404 93 14; mail – [r.wojciechowski@strzelceopolskie.pl](mailto:r.wojciechowski@strzelceopolskie.pl)

Z poważaniem

Z up. BURMISTRZA

Józef Kampa

Z-ca BURMISTRZA

**Załączniki:**

1. przedmiar – załącznik nr 1,
2. wzór umowy - załącznik nr 2,
3. formularz ofertowy – załącznik nr 3
4. wykaz osób – załącznik nr 4,
5. wyciąg z dokumentacji technicznej – załącznik nr 5.