
(miejsowość, data)

Oferta

Nawiązując do ogłoszenia opublikowanego w Biuletynie Zamówień Publicznych na zadanie pn. „**Dostawa średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla OSP Kalinowice**”, (nr ref. **OSP.271.1.2019**) składam poniższą ofertę wraz z wymaganymi dokumentami.

1) Dane Wykonawcy/Wykonawcy, reprezentującego występujących wspólnie Wykonawców^(*)

Nazwa	
Adres	
Województwo	
Adres korespondencyjny	
Nazwa banku i nr rachunku, na który zostanie przelane wynagrodzenia	
Adres poczty elektronicznej	
Adres strony internetowej	
Numer telefonu	
Numer faksu	
REGON	
NIP	
Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą	<input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie
<i>Uwaga!</i> Zgodnie z art. 2 załącznika I do rozporządzenia 364/2004: „Na kategorię mikroprzedsiębiorstw oraz małych i średnich przedsiębiorstw (MŚP) składają się przedsiębiorstwa, które zatrudniają mniej niż 250 pracowników i których roczny obrót nie przekracza 50 milionów EUR a/lub całkowity bilans roczny nie przekracza 43 milionów EUR.	

(*) – proszę niepotrzebne skreślić

podpis

2) Oferowane wynagrodzenie ryczałtowe za dostarczenie kompletnego przedmiotu zamówienia:

Cena netto (bez podatku VAT)		Cena brutto (z podatkiem VAT)	
	zł		zł

3) Oferowany czas gwarancji jakości.

Oferowany okres gwarancji:	miesiący
----------------------------	----------

Uwaga!

Minimalny okres gwarancji to 24 miesiący. Oferty z okresem gwarancji krótszym niż 24 miesiący zostaną odrzucone.

4) Odległość od serwisu

Odległość od serwisu	km
----------------------	----

5) Oferowany czas realizacji zadania

Oświadczam, że całość przedmiotu zamówienia zostanie wykonana w czasie określonym w specyfikacji istotnych warunków zamówienia

6) Oświadczenia

- Oświadczam, że jestem związany ofertą na okres 30 dni, licząc od ostatecznego terminu złożenia oferty.
- Oświadczam, że wypełniłem obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1) wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskałem w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu.

7) Do oferty załączono następujące dokumenty:

wykaz części zamówienia, których realizację wykonawca zamierza powierzyć innym podmiotom oraz nazwa i firma podwykonawcy	<input type="checkbox"/>
marka, model lub typ oferowanego samochodu oraz parametry techniczne i wyposażenie	<input type="checkbox"/>
pełnomocnictwo do reprezentowania Wykonawców występujących wspólnie	<input type="checkbox"/>
oryginał dokumentu ustanawiającego upoważnienie osoby lub osób, które podpisały ofertę do reprezentowania wykonawcy	<input type="checkbox"/>
oryginał dokumentu ustanawiającego pełnomocnika do reprezentowania w postępowaniu występujących wspólnie wykonawców albo do reprezentowania i zawarcia umowy	<input type="checkbox"/>

oraz następujące oświadczenia i dokumenty potwierdzające spełnienie warunków uczestnictwa i niepodleganiu wykluczeniu z postępowania:

Oświadczenie o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu	<input type="checkbox"/>
Oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia	<input type="checkbox"/>

oraz dodatkowo:

	<input type="checkbox"/>
--	--------------------------

podpis

(miejsowość, data)

Parametry techniczne samochodu

Marka	
Model	
Typ	
Rok produkcji	
Moc silnika	

Wymagania minimalne Zamawiającego	Parametry oferowane przez Wykonawcę
Podwozie z kabiną	
Pojazd fabrycznie nowy, silnik i podwozie z kabiną pochodzące od tego samego producenta	Tak/Nie
Pojazd spełnia wymagania dla klasy średniej M (wg PN-EN 1846-1) (lub równoważnej).	Tak/Nie
Pojazd spełnia wymagania dla kategorii 2 - uterenowionej (wg PN-EN 1846-1) (lub równoważnej).	Tak/Nie
Maksymalna masa rzeczywista (MMR) pojazdu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej, rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekroczyć maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego.	Tak/Nie
Dwie lampy sygnalizacyjne koloru niebieskiego wykonane w technologii LED z min. 3 modułami LED, po min 6 LED każdy, w obudowie z poliwęglanu, zamontowane na dachu kabiny kierowcy, wbudowane w kompozytową nadbudowę dopasowaną do szerokości dachu, ukształtowaną optywowo. Na dachu kabiny znajduje się podświetlany napis „STRAŻ”.	Tak/Nie
Dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane w tylnej części zabudowy, na tylnej ścianie wbudowane w obrys pojazdu, z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy w przypadku jazdy w kolumnie,	Tak/Nie
Dodatkowe dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu na wysokości lusterka wstecznego samochodu osobowego,	Tak/Nie
Urządzenie dźwiękowe (min. 5 modulowanych tonów zmienianych poprzez manipulator oraz klakson pojazdu) wyposażone w funkcję megafonu. Wzmacniacz o mocy min. 200 W (lub 2x100W) wraz z głośnikiem o mocy min. 200 W (lub 2x100W). Miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie zapewniające łatwy dostęp dla kierowcy oraz dowódcy. Dodatkowo wymaga się, możliwości zmiany trybów pracy w ciągu dnia i nocy minimum dla sygnalizacji, dźwiękowej. Wymagane jest załączenie sygnałów dźwiękowych i świetlnych jednym przyciskiem (pojedyncze krótkie naciśnięcie przycisku), wyłączenie sygnałów dźwiękowych (pojedyncze krótkie naciśnięcie przycisku), wyłączenie sygnałów dźwiękowych, świetlnych (pojedyncze długie naciśnięcie przycisku).	Tak/Nie
Na tylnej ścianie zabudowy umieszczona „fala świetlna” typu LED	Tak/Nie
Sygnał pneumatyczny, włączany dodatkowym włącznikiem z miejsca dowódcy i kierowcy.	Tak/Nie
Układ jezdy- stały napęd 4x4, z blokadami mechanizmów różnicowych mostów napędowych oraz międziosiowego. Pojazd wyposażony w manualną skrzynię biegów o maksymalnym przełożeniu 6 biegów do przodu plus wsteczny. Koła wyposażone w ogumienie uniwersalne wielosezonowe z kołami podwójnymi na osi tylnej, obręcze kół min 22,5”.	Tak/Nie
Zawieszenie osi przedniej i tylnej mechaniczne: resory paraboliczne, amortyzatory teleskopowe, stabilizatory przechyłów,	Tak/Nie
Samochód wyposażony w silnik o zapłonie samoczynnym , posiadający aktualne normy ochrony środowiska (czystości spalin) spełniający normę emisji spalin- min. Euro 6 Zbiornik paliwa min.150 l,	Tak/Nie

podpis

Pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu, zamontowane do stałego przewożenia w nadwoziu z funkcją łatwego zdejmowania i montażu przez jedną osobę. W przypadku zamontowania na poszczególnych osiach pojazdu dwóch różnych typów ogumienia (rzeźba bieżnika) wymagane 2 koła zapasowe, po jednym dla każdego z typów ogumienia	Tak/Nie
Układ hamulcowy wyposażony w system zapobiegania poślizgowi kół podczas hamowania ABS lub równoważny.	Tak/Nie
Pojazd wyposażony w tylny zderzak lub urządzenie ochronne, zabezpieczające przed wjechaniem pod niego innego pojazdu, oraz w kamerę cofania z min. 7 calowym monitorem złączeniem kamery zarówno z biegiem wstecznym oraz ręcznie w dowolnym momencie.	Tak/Nie
Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, 6-osobowa z układem siedzeń 1+1+4, usytuowanych przodem do kierunku jazdy. Wszystkie miejsca wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. Cztery miejsca siedzące dla załogi w tylnym przedziale kabiny, wyposażone w cztery uchwyty uniwersalne do aparatów powietrznych, pasujące do butli kompozytowych i stalowych (uchwyty z możliwością zakładania aparatów w pozycji siedzącej). Sposób mocowania winien zapewnić możliwość założenia aparatu bez konieczności wcześniejszego jego wypinania. Pozostałe dwa uchwyty do aparatów dla dowódcy i kierowcy zamocowane w zabudowie pojazdu lub kabiny. W przypadku mocowania aparatów w zabudowie, muszą być one na stelażu umożliwiającym samodzielne zakładanie aparatów bez zdejmowania ich ze stelaża. Kabina wyposażona w centralny zamek, klimatyzację i niezależne ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku. Dodatkowo wymaga się: elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy oraz w części załogowej, elektrycznie sterowane lusterka główne po stronie kierowcy i dowódcy, listwy z oświetleniem typu LED umieszczone obustronnie, nad drzwiami wyjściowymi do kabiny załogi, schówek pod siedzeniami w tylnej części kabiny, siedzisko z siłownikiem podtrzymującym je w pozycji otwartej, wywietrznik dachowy, przestrzeń pomiędzy maksymalnie odsuniętym do tyłu fotelem kierowcy lub dowódcy a tylną ścianą kabiny zespolonej minimum 1500mm, fotel dla kierowcy z pneumatyczną regulacją wysokości, oraz ciężaru ciała, fotel dla dowódcy z mechaniczną regulacją wysokości oraz z regulacją odległości całego fotela.	Tak/Nie
W kabinie kierowcy zamontowane radio samochodowe z odtwarzaczem oraz radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej. Samochód wyposażony w instalację antenową wraz z anteną. Radiotelefon z dodatkowym głośnikiem i mikrofonem w przedziale pracy autopompy. Radiotelefon zasilany oddzielną przetwornicą napięcia. Dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie: sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów, z alarmem świetlnym, słownym, sygnalizacja informująca o wysunięciu maszty, z alarmem świetlnym, słownym, zamawiający wymaga alarmu słownego o treści: „otwarte żaluzje”, „otwarte podesty”, „wysunięty maszt”, sygnalizacja załączonego gniazda ładowania i stan naładowania akumulatorów główny wyłącznik oświetlenia skrytek, sterowanie zraszaczami, sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy, kontrolka włączenia autopompy, wskaźnik poziomu wody w zbiorniku, wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, wskaźnik niskiego ciśnienia, wskaźnik wysokiego ciśnienia.	Tak/Nie
Maksymalna wysokość całkowita pojazdu nie przekracza 3350 mm	Tak/Nie
Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu, bez odłączania urządzeń, które wymagają stałego zasilania oraz w samo rozłączalne (w momencie rozruchu silnika) gniazdo do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła 230 VAC, zintegrowane ze złączem do uzupełniania powietrza w układzie pneumatycznym z sieci zewnętrznej, wtyczka i przewodem o długości min 4 m. Ładowarka zamontowana na samochodzie.	Tak/Nie
Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu.	Tak/Nie
Pojazd wyposażony w standardowe wyposażenie podwozia (1 klin, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny z dźwignią, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, gaśnica, wspornik zabezpieczenia podnoszonej kabiny, koło zapasowe) oraz hak holowniczy „paszczowy” wraz z instalacją do ciągnięcia przyczep o masie min. 10 ton.	Tak/Nie
Kolor pojazdu: <ul style="list-style-type: none"> • nadwozie samochodu – RAL 3000, • żaluzje skrytek w kolorze naturalnego aluminium, • błotniki i zderzaki – białe 	Tak/Nie
Instalacja elektryczna w kabinie kierowcy wyposażona w indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy oraz dodatkowy podest z gniazdem umożliwiającym podłączenie ładowarek do radiotelefonów przenośnych i latarek.	Tak/Nie
Zabudowa pożaricza	
Zabudowa wykonana z materiałów odpornych na korozję typu: stal nierdzewna, aluminium, materiały kompozytowe (wyklucza się inne stale bez względu na rodzaj zabezpieczenia antykorozyjnego). Wewnętrzne poszycia skrytek wyłożone anodowaną gładką blachą aluminiową, natomiast spody schowków gładką blachą nierdzewną. W przypadku zastosowania zabudowy kompozytowej, krawędzie podestów oraz krawędzie zabudowy, przy których istnieje ryzyko uszkodzenia podczas zdejmowania lub wkładania wyposażenia powinny być zabezpieczone.	Tak/Nie

podpis

Drabina do wejścia na dach z poręczami w górnej części ułatwiającymi wejście na dach, umieszczona z tyłu pojazdu po prawej stronie, w górnej części drabinki zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie. Szczelble w wykonaniu antypoślizgowym.	Tak/Nie
Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, i zabezpieczającym przed samoczynnym zamykaniem, wykonane z materiałów odpornych na korozję wyposażone w zamknięcie typu rurkowego lub równoważne, zamki zamykane na klucz, jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków. Wszystkie żaluzje powinny posiadać taśmy ułatwiające zamykanie. W kabinie sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów, z alarmem świetlnym oraz słownym „otwarte żaluzje” „otwarte podesty”	Tak/Nie
Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń pojazdu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów i tac muszą być tak skonstruowane, aby możliwa była ich obsługa w rękawicach.	Tak/Nie
Skrytki na sprzęt oraz przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie, listwy - LED, umieszczone pionowo po obu stronach schowka, przy prowadnicy żaluzji, włączane automatycznie po otwarciu skrytki. Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu składające się z listew LED, zamontowanych nad żaluzjami na całej długości oraz dodatkowych lamp bocznych (min 3szt na stronę) do oświetlenia dalszego pola pracy wbudowane w kompozytowe balustrady boczne. Z tyłu pojazdu w dolnej części po obu stronach pojazdu zamontowane obrysówki LED widoczne w lusterkach wstecznych kierowcy.	Tak/Nie
Główny wyłącznik oświetlenia skrytek zlokalizowany w kabinie kierowcy. W kabinie zainstalowany włącznik do załączenia oświetlenia zewnętrznego, z możliwością sterowania oświetleniem z tablicy autopompy.	Tak/Nie
Maksymalna wysokość górnej krawędzi półki (po wysunięciu lub rozłożeniu) lub szuflady w położeniu roboczym nie wyżej niż 1850 mm od poziomu terenu. Jeżeli wysokość półki lub szuflady od poziomu gruntu przekracza 1850 mm konieczne jest zainstalowanie podestów umożliwiających łatwy dostęp do sprzętu, przy czym otwarcie lub wysunięcie podestów musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy alarmem świetlnym oraz słownym „otwarte podesty”. Dodatkowo wymagane podesty ze wspomaganym systemem teleskopowym na całej długości zabudowy pod wszystkimi schawkami bocznymi zabudowy, w tym nad kołami tylnymi. Przedziały sprzętowe za kabiną pojazdu, wykonane w formie przelotowej, dostępne tak z jednej jak i z drugiej strony nadwozia. Środkowa część o szerokości przelotu min.800 mm, wyposażona w półki z regulacją wysokości. Wymagane wykonanie i zamontowanie dużych obrotowych, otwieranych regałów, wyposażonych w regulowane półki w przednich skrytkach, po obu stronach nadwozia, na całą wysokość i szerokość skrytki. Regały obrotowe po otwarciu umożliwiają dostęp z obu stron, do przedniej, środkowej części nadwozia wyposażonej w półki. Wszystkie półki w zabudowie wykonane w systemie z możliwością regulacji położenia wysokości półek.	Tak/Nie
Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym. Balustrady boczne dachu wykonane z materiałów kompozytowych jako nierozłączna część z nadbudową pożarniczą z elementami barierki rurowej, o wysokości min 180 mm. Na dachu pojazdu zamontowana zamykana skrzynia aluminiowa na drobny sprzęt o wymiarach w przybliżeniu 1400x4600x270 mm posiadająca oświetlenie wewnętrzne typu LED, uchwyty na drabinę, uchwyty na węże ssawne, bosak, mostki przejazdowe, tłumice itp	Tak/Nie
Autopompa dwuzakresowa o wydajności min. 2400 dm3 przy ciśnieniu 8 bar i min 400 dm3 przy ciśnieniu 40 bar. Układ posiada możliwość jednoczesnego podania wody lub piany do: dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu, po bokach, umieszczonych w zamykanych klapami lub żaluzjami schowkach bocznych, wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia, działka wodno – pianowego sterowanego z panelu działka, zraszaczy sterowanych z kabiny kierowcy, podanie wody do zbiornika samochodu z funkcją obiegu zamkniętego. W przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy: manowakuometr, manometr niskiego ciśnienia, manometr wysokiego ciśnienia, wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu, wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu, miernik prędkości obrotowej wału pompy, kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnik (stany awaryjne), kontrolka włączenia autopompy, licznik czasu-pracy autopompy. W przedziale autopompy należy, zamontować zespół sterowania automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy	Tak/Nie
Przystawka odbioru mocy przystosowana do długiej pracy, z sygnalizacją włączenia w kabinie kierowcy.	Tak/Nie
Dozownik środka pianotwórczego, dostosowany do wydajności autopompy, umożliwiający uzyskanie co najmniej stężenia 3 i 6 % w całym zakresie pracy.	Tak/Nie
Wszystkie elementy układu wodno-pianowego musi być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.	Tak/Nie
Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwiać jego całkowite odwodnienie przy użyciu możliwie najmniejszej ilości zaworów.	Tak/Nie
Przedział autopompy musi być wyposażony w system ogrzewania skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamrażaniem.	Tak/Nie
W przedziale autopompy włącznik i wyłącznik do uruchamiania silnika samochodu, uruchomienie silnika powinno być możliwe tylko dla neutralnego położenia dźwigni zmiany biegów.	Tak/Nie

 podpis

Na wlocie ssawnym autopompy musi być zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację autopompy.	Tak/Nie
Zbiornik wody wykonany z materiałów kompozytowych o pojemności nominalnej min. 3 m ³ (dopuszcza się tolerancję wykonania zbiornika w stosunku do pojemności nominalnej $\pm 5\%$). Układ napełniania zbiornika z automatycznym zaworem odcinającym z możliwością ręcznego przesterowania zaworu odcinającego w celu dopełnienia zbiornika.	Tak/Nie
Zbiornik na środek pianotwórczy o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody, odpornych na działanie środków pianotwórczych i modyfikatorów. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym, możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu.	Tak/Nie
Pojazd wyposażony w instalację napełniania zbiornika wodą z hydrantu, wyposażoną w co najmniej jedną nasadę W75 umieszczoną w zamykanym kłapą lub żaluzją schowku bocznym z zaworem kulowym. Nasada(y) winny posiadać zabezpieczenia chroniące przed dostaniem się zanieczyszczeń stałych. Wszystkie nasady zewnętrzne, w zależności od ich przeznaczenia należy trwale oznaczyć odpowiednimi kolorami: nasada wodna zasilająca kolor niebieski, nasada wodna tłoczna kolor czerwony, nasada środka pianotwórczego kolor żółty	Tak/Nie
Pojazd musi być wyposażony w co najmniej jedną wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża minimum 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową z płynną regulacją kąta rozproszenia strumienia wodnego, zawór zamknięcia/otwarcia przepływu wody. Linia szybkiego natarcia umożliwiająca podawanie wody bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w regulowany hamulec bębna i korbę umożliwiającą zwijanie węża. Zwijadło wyposażone w napęd elektryczny i ręczny oraz w pneumatyczny system odwadniania, umożliwiający opróżnienie linii przy użyciu sprężonego powietrza. Narożnik kończący linię zabudowy po stronie szybkiego natarcia zabezpieczony przed wycieraniem kątownikiem ze stali nierdzewnej.	Tak/Nie
Działko wodno-pianowe DWP 16 o regulowanej wydajności min 800÷1600 l /min, z nakładką do piany oraz z regulacją strumienia (zwarty, rozproszony) umieszczone na dachu zabudowy pojazdu. Zakres obrotu działka w płaszczyźnie pionowej - od kąta limitowanego obrysem pojazdu do min. 75°. Stanowisko obsługi działka oraz dojście do stanowiska musi posiadać oświetlenie nieoślepiające, bez wystających elementów, załączane ze stanowiska obsługi pompy.	Tak/Nie
Pojazd wyposażony w wysuwany pneumatycznie, obrotowy maszt oświetleniowy, zabudowany na stałe w pojeździe, z reflektorami LED o łącznej wielkości strumienia świetlnego min. 30 000 lm zasilany z instalacji elektrycznej pojazdu napięciem 24V Wysokość min. 5 m od podłoża, na którym stoi pojazd do opraw czołowych reflektorów ustawionych poziomo, z możliwością sterowania reflektorami w pionie i w poziomie. Stopień ochrony masztu i reflektorów min. IP 55. Umieszczenie masztu nie powinno kolidować z działkiem wodno-pianowym, oraz drabiną. Sygnalizacja podniesienia masztu w kabinie kierowcy na panelu kontrolnym, sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu, z alarmem świetlnym oraz słownym „wysunięty maszt”. Dodatkowo wymagane: obrót i pochył reflektorów, o kąt co najmniej od 0° ÷ 170° - w obie strony, złożenie masztu następuje, bez konieczności ręcznego wspomaganie, możliwość zatrzymywania wysuwu i sterowania masztem na różnej wysokości, oprócz przewodowego, wymagane jest także, bezprzewodowe (pilotem) sterowanie masztem, obrotem i pochyłem reflektorów oraz załączeniem oświetlenia, dla każdego reflektora osobno (zasięg min 50 m).	Tak/Nie
Samochód należy doposażyć w: instalację układu zraszaczy zasilanych od autopompy do podawania wody w czasie jazdy, z przodu pojazdu montaż wyciągarki elektrycznej o sile uciągu minimum – 8 ton z liną o długości min. 25m, wyciągarka zamontowana w zewnętrznej obudowie kompozytowej, światła do jazdy dziennej- zabezpieczone osłonami ochronnymi, w pionową paletę obrotową w schowku bocznym na sprzęt burzący, podesty otwierane wyposażone w oświetlenie ostrzegawcze ,żółte, umieszczone na bokach poprzecznych podes.	Tak/Nie
Na pojeździe zapewnione miejsce na przewożenie sprzętu zgodnie z „Wymaganiami dla średnich samochodów ratowniczo-gaśniczych”. Szczegóły dotyczące rozmieszczenia sprzętu do uzgodnienia z użytkownikiem na etapie realizacji zamówienia	Tak/Nie

podpis

Wykonawca:

Miejscowość, data*(pełna nazwa/firma i adres)*

reprezentowany przez:

*(imię i nazwisko, stanowisko/podstawa do reprezentacji)***Wykaz części zamówienia, których realizację Wykonawca zamierza powierzyć innym podmiotom oraz nazwa i firma podwykonawcy.**

L.p.	Zakres	Nazwa i adres podwykonawcy
1		
2		
3		

() – proszę niepotrzebne skreślić*-----
podpis

Wykonawca:

Miejscowość, data

(pełna nazwa/firma i adres)

reprezentowany przez:

(imię i nazwisko, stanowisko/podstawa do reprezentacji)

Pełnomocnictwo do reprezentowania Wykonawców występujących wspólnie

My niżej podpisani, występujący wspólnie Wykonawcy w postępowaniu przetargowym na wykonanie zadania p/n: **Dostawa średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla OSP Kalinowice** ustanawiamy :

Firma i adres Wykonawcy reprezentującego występujących wspólnie Wykonawców

jako pełnomocnika (Partnera Wiodącego) do reprezentowania Nas w postępowaniu/reprezentowania Nas w postępowaniu i do podpisania umowy w sprawie niniejszego zamówienia^(*)
Jednocześnie oświadczamy, że zgodnie z przepisem art. 141 ustawy Prawo zamówień publicznych ponosimy solidarną odpowiedzialność za wykonanie umowy i wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania umowy,

1		
2		
3		
Lp.	Nazwa Wykonawcy	Podpis osoby lub osób upoważnionych do reprezentowania Wykonawcę

(*) niepotrzebne proszę skreślić

Wykonawca:

Miejscowość, data

(pełna nazwa/firma i adres)

reprezentowany przez:

(imię i nazwisko, stanowisko/podstawa do reprezentacji)

Oświadczenie wykonawcy

składane na podstawie art. 25a ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (dalej jako ustawa PZP) dotyczące przesłanek wykluczenia z postępowania

Na potrzeby postępowania o zamówienie publiczne pn. *Dostawa średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla OSP Kalinowice*, prowadzonego przez OSP Kalinowice oświadczam, co następuje:

Oświadczenia dotyczące wykonawcy:

Oświadczam, że nie podlegam wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 24 ust 1 pkt 12-23 ustawy PZP

podpis

Oświadczenia dotyczące podmiotu, na którego zasoby powołuje się Wykonawca:

Oświadczam, że w stosunku do poniżej wymienionych podmiotu /tów, na którego /ych zasoby powołuję się w niniejszym postępowaniu nie zachodzą podstawy wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia.

Lp.	Nazwa i adres podmiotu	KRS/CRiDG
1		
2		

podpis

Oświadczenie dotyczące podwykonawcy:

Oświadczam, że w stosunku do poniżej wymienionego /nych podmiotu /tów będących podwykonawcami, nie zachodzą podstawy wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia.

Lp.	Nazwa/firma podmiotu i adres	KRS/CRiDG
1		
2		

podpis

Oświadczenie dotyczące podanych informacji:

Oświadczam, że wszystkie informacje podane w powyższych oświadczeniach są aktualne i zgodne z prawdą oraz zostały przedstawione z pełną świadomością konsekwencji wprowadzenia zamawiającego w błąd przy przedstawianiu informacji

podpis

Wykonawca:

Miejscowość, data

(pełna nazwa/firma i adres)

reprezentowany przez:

(imię i nazwisko, stanowisko/podstawa do reprezentacji)

Oświadczenie wykonawcy

składane na podstawie art. 25a ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (dalej jako ustawa PZP) dotyczące spełnienia warunków udziału w postępowaniu

Na potrzeby postępowania o zamówienie publiczne pn. **Dostawa średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla OSP Kalinowice**, prowadzonego przez OSP Kalinowice oświadczam, co następuje:

Informacja dotycząca wykonawcy:

Oświadczam, że spełniam warunki udziału w postępowaniu określone przez zamawiającego w SIWZ.

podpis

Informacja w związku z poleganiem na zasobach innych podmiotów:

Oświadczam, że w celu wskazania spełnienia warunków udziału w postępowaniu, określonych przez zamawiającego w SIWZ, polegam na zasobach następujących podmiotów:

Lp.	Warunki udziału w postępowaniu	Nazwa/firma podmiotu i adres	Zakres zasobów, planowanych do wykorzystania przez Wykonawcę, podczas realizacji zamówienia
1	Sytuacja ekonomiczna lub finansowa		
2	Zdolność techniczna lub zawodowa		

podpis

Oświadczenie dotyczące podanych informacji:

Oświadczam, że wszystkie informacje podane w powyższych oświadczeniach są aktualne i zgodne z prawdą oraz zostały przedstawione z pełną świadomością konsekwencji wprowadzenia zamawiającego w błąd przy przedstawianiu informacji

podpis

Wykonawca:-----
Miejscowość, data_____
(pełna nazwa/firma i adres)

reprezentowany przez:

(imię i nazwisko, stanowisko/podstawa do reprezentacji)**Oświadczenie o przynależności lub braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej w postępowanie o zamówienie publiczne na zadanie pn. „Dostawa średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla OSP Kalinowice”**

Na podstawie art. 24 ust. 11, w związku z art. 24 ust. 1 pkt. 23 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2016 roku poz. 2164 z późn. zm.), zwanej dalej ustawą PZP, **niniejszym oświadczam**, w imieniu reprezentowanego przeze mnie Wykonawcy, że

<input type="checkbox"/>	nie należę (-my) do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa art. 24 ust. 1 pkt 23 Ustawy PZP
<input type="checkbox"/>	przynależę (-my) do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa art. 24 ust. 1 pkt 23 Ustawy PZP, do której należą również następujący wykonawcy, którzy złożyli odrębne oferty: <i>(należy wskazać co najmniej nazwę i adres siedziby wykonawcy należącego do tej samej grupy kapitałowej)</i> 1 2 3 W załączeniu dowody, że powiazania z wykonawcą nie prowadzi do zakłócenia konkurencji w postępowaniu o przedmiotowe zamówienie

(miejscowość, data)-----
(podpis/podpisy)