

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45113000-2 Roboty na placu budowy
45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej - ul. Różanej w m. Sucha
ADRES INWESTYCJI : Powiat Strzelecki , Gmina Strzelce Opolskie , m. Sucha , ul. Różana - dz. nr : 247/4 , 248/14 , 248/18 oraz 248/6 , 248/8 i 344 . .
INWESTOR : Gmina Strzelce Opolskie
ADRES INWESTORA : Pl. Myśliwca 1, 47-100 Strzelce Opolskie

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Piotr Niedźwiedź
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : Witold Dziwis
DATA OPRACOWANIA : 2020-09-10

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
2020-09-10

Data zatwierdzenia

Przebudowa drogi gminnej - ul. Różana w miejscowości Sucha - dz. nr : 248/14 , 248/18 i 247/4 oraz 248/6 , 248/8 i 344 .

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Przebudowa drogi gminnej - ul. Różana w miejscowości Sucha - dz. nr : 248/14 , 248/18 i 247/4 oraz 248/6 , 248/8 i 344 .					
1		Roboty przygotowawcze .			
1	KNR-W 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie	km		
d.1	0113-03	równinnym - wytyczenie elementów drogi w terenie . (0.1025+0.155-0.097)	km	0.161	
				RAZEM	0.161
2		Roboty rozbiórkowe i remontowe .			
2	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm - wy-	m		
d.2	0101-02	równanie krawędzi jezdni na długości połączenia . 15.20	m	15.200	
				RAZEM	15.200
3	KNR AT-03	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem mate-	m ²		
d.2	0104-03	riалу z rozbiórki na odl. do 1 km - na długości połączenia nawierzchni . 15.00*0.10	m ²	1.500	
				RAZEM	1.500
4	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywo-	m ²		
d.2	0102-03	zem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km . (20.00*2.50)+(25.00*4.00)	m ²	150.000	
				RAZEM	150.000
5	KNR 2-31	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej 14x12 cm lub żużlowej 14x14 cm	m ²		
d.2	0807-01	na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - analogia , kostka be- tonowa 6x10x20 cm . Pow. chodnika - zjazd ist. nr 7 . (2.00*1.30)	m ²	2.600	
				RAZEM	2.600
3		Przebudowa drogi - jezdni			
6	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z tłucznia kamiennego o grubości 15 cm	m ²		
d.3	0804-03	- na powierzchni jezdni i połączenia. Docelowo - 15,00 cm dla ul. Różanej i 25.00 cm dla ul. Jemielnickiej. [(102.50+155.00-97.0)*4.0]+(15.00*0.10)	m ²	643.500	
	z.o.2.13. 9902-01			RAZEM	643.500
7	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z tłucznia kamiennego - każdy dalszy 1	m ²		
d.3	0804-04	cm grubości Krotność = 10 15.00*0.10	m ²	1.500	
				RAZEM	1.500
8	KNR 2-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu i darniny) o grubości do 15 cm	m ²		
d.3	0126-01	Na powierzchni ciągu jezdni i skrzyżowań . Docelowo - 15,00 cm. [(102.50+155.00-97.0)*1.00]+[(5.00*5.00)/2.0]*4.0	m ²	210.500	
				RAZEM	210.500
9	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w grun-	m ²		
d.3	0101-01	cie kat. I-IV głębokości 20 cm - pogłębienie koryta pod warstwy konstrukcyjne na powierzchni jezdni i skrzyżowań . Docelowa głębokość - 18,00 cm . [(102.50+155.00-97.0)*5.00]+[(5.00*5.00)/2]*4.0	m ²	852.500	
				RAZEM	852.500
10	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m ²		
d.3	0103-04	nawierzchni w gruncie kat. I-IV - całość . poz.9+(15.00*0.10)	m ²	854.000	
				RAZEM	854.000
11	KNR 2-31	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 25x45 cm w gruncie	m		
d.3	0401-03	kat.I-II - krawężniki zatopione - oporniki . [(102.50+155.00-97.0)*2.0+10.00]-44.50	m	286.500	
				RAZEM	286.500
12	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa z oporem - pod oporniki drogowe .	m ³		
d.3	0402-04	(poz.11*0.22*0.10)+(poz.11*0.20*0.10)	m ³	12.033	
				RAZEM	12.033
13	KNR 2-31	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cemento-	m		
d.3	0403-03	wo-piaskowej - analogia , opornik drogowy betonowy , zatopiony - 1,00 cm . poz.11	m	286.500	
				RAZEM	286.500
14	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu	m ²		
d.3	0114-05	15 cm - całość. Tłuczeń bazaltowy frakcji 31,50-63,00 mm . poz.10	m ²	854.000	
				RAZEM	854.000
15	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszcze-	m ²		
d.3	0114-07	niu 8 cm - tłuczeń bazaltowy frakcji 0,0-31,50 mm . Docelowo - 10,00 cm . poz.10	m ²	854.000	
				RAZEM	854.000
16	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm gru-	m ²		
d.3	0114-08	bości po zagęszczeniu . Krotność = 2			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		poz.10	m ²	854.000	
				RAZEM	854.000
17	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC11W - grubość po zagęszczeniu 4,00 cm , na powierzchni jezdni i połączenia .	m ²		
d.3	0310-01				
	Z.o.2.13.				
	9902-01				
		poz.10	m ²	854.000	
				RAZEM	854.000
18	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej i podbudowy asfaltem w ilości 0,3 kg/m ² - międzywarstwowe na powierzchni warstwy wiążącej i połączenia dróg .	m ²		
d.3	1004-07				
		poz.10	m ²	854.000	
				RAZEM	854.000
19	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna z asfaltobetonu AC8S - grubość po zagęszczeniu 3 cm - na całej powierzchni robót .	m ²		
d.3	0310-05				
		Docelowo - 4.00 cm .			
		poz.10	m ²	854.000	
				RAZEM	854.000
20	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna z asfaltobetonu AC8S - każdy dalszy 1,00 cm grubość po zagęszczeniu .	m ²		
d.3	0310-06				
	Z.o.2.13.				
	9902-01				
		poz.10	m ²	854.000	
				RAZEM	854.000
4		Przebudowa wjazdów .			
21	KNR 2-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu i darniny) o grubości do 15 cm	m ²		
d.4	0126-01	Na powierzchni wjazdów .			
		Docelowo - 15,00 cm .			
		$[(5.00+9.00+11.00+3.00+5.00)*2.26]+(5.00*0.40)$	m ²	76.580	
				RAZEM	76.580
22	KNR 2-31	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta - na powierzchni wjazdów .	m ²		
d.4	0102-01				
		Docelowo - 21,00 cm .			
		poz.21	m ²	76.580	
				RAZEM	76.580
23	KNR 2-31	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości koryta	m ²		
d.4	0102-02				
		Krotność = 0.2			
		poz.21	m ²	76.580	
				RAZEM	76.580
24	KNR 2-31	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 25x45 cm w gruncie kat.I-II - krawężniki zatopione - oporniki .	m		
d.4	0401-03				
		Wywóz - na odl. 6,00 km .			
		$(5.0+5.00+9.00+10.00+10.00+1.00)$	m	40.000	
				RAZEM	40.000
25	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa z oporem - pod oporniki drogowe .	m ³		
d.4	0402-04				
		$(45.00*0.22*0.10)+(45.00*0.20*0.10)$	m ³	1.890	
				RAZEM	1.890
26	KNR 2-31	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej - analogia , opornik drogowy betonowy , zatopiony - 1,00 cm .	m		
d.4	0403-03				
		45-5	m	40.000	
				RAZEM	40.000
27	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV - wjazdy .	m ²		
d.4	0103-04				
		poz.23	m ²	76.580	
				RAZEM	76.580
28	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - całość.	m ²		
d.4	0114-05				
		Tłuczeń bazaltowy frakcji 31,50-63,00 mm .			
		poz.23	m ²	76.580	
				RAZEM	76.580
29	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - tłuczeń bazaltowy frakcji 0,0-31,50 mm .	m ²		
d.4	0114-07				
		Docelowo - 10,00 cm .			
		poz.23	m ²	76.580	
				RAZEM	76.580
30	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu .	m ²		
d.4	0114-08				
		Krotność = 2			
		poz.23	m ²	76.580	
				RAZEM	76.580
31	KNR 2-31	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8,00 cm na podsypce z miazgu kamiennego o gr. warstwy 3,00 cm - na powierzchni wjazdów , czerwona .	m ²		
d.4	0511-04				
		poz.23	m ²	76.580	
				RAZEM	76.580

Przebudowa drogi gminnej - ul. Różana w miejscowości Sucha - dz. nr : 248/14 , 248/18 i 247/4 oraz 248/6 , 248/8 i 344 .

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
5		Roboty wykończeniowe - pobocza gruntowe.			
32 d.5	KNR 2-31 1401-01	Naprawy dróg gruntowych wykonywane ręcznie gruntem rodzimym - na powierzchni pobocza gruntowego . Średnia grubość warstwy - 1,50 cm . Szerokość - 80,00 cm . $\{[(102.50+155.00-97.0)*2.0-44.50]*0.75\}*0.015$	m ³ m ³	 3.111	
				RAZEM	3.111
33 d.5	KNR 2-31 1401-06	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie poboczy na całej powierzchni. $[(102.50+155.00-97.0)*2.0-44.50]*0.75$	m ² m ²	 207.375	
				RAZEM	207.375
34 d.5	KNR 2-31 1401-07	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - zagęszczanie poboczy gruntowych na całej powierzchni. poz.33	m ² m ²	 207.375	
				RAZEM	207.375
6		Regulacja urządzeń obcych .			
35 d.6	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych - zawory przyłączy wodnych , zlokalizowane w pasie drogowym . 7.0	szt. szt.	 7.000	
				RAZEM	7.000
36 d.6	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych - studnie rewizyjne kanalizacji sanitarnej . 6.0	szt. szt.	 6.000	
				RAZEM	6.000
7		Oznakowanie pionowe , poziome .			
37 d.7	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 - znaki : D-4a i A-7 o wym. 600x600 mm . 1.00+1.00	szt. szt.	 2.000	
				RAZEM	2.000
38 d.7	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych o śr. 70 mm - długość 3,80 m . 3.80*2.0	m m	 7.600	
				RAZEM	7.600
39 d.7	KNNR 6 0705-02	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie - linia P-4 . 10.00*0.24	m ² m ²	 2.400	
				RAZEM	2.400
40 d.7	KNNR 6 0705-07	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - strzałki i inne symbole malowane ręcznie - znak P-13 . 1.20	m ² m ²	 1.200	
				RAZEM	1.200
8		Wywóz materiałów .			
41 d.8	KNR 2-01 0212-05 0214-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 w ziemi kat. I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 6 km $[(\text{poz.}9*0.18)+(\text{poz.}8*0.15)+(\text{poz.}30*0.15)+(\text{poz.}30*0.21)+(\text{poz.}24*0.25*0.45)+(\text{poz.}13*0.25*0.45)]-5.29$	m ³ m ³	 244.035	
				RAZEM	244.035
42 d.8	KNR 4-04 1103-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 6 km $(\text{poz.}6*0.15)+(1.50*0.10)+(150.00*0.07)$	m ³ m ³	 107.175	
				RAZEM	107.175