

IT.7011.19.2020

Pan R. Dajczewski

22.09.2020

GDDKIA

**Generalna Dyrekcja Dróg
Krajowych i Autostrad
Oddział w Opolu**

URZĄD MIEJSKI
w Strzelcach Opolskich

wpl. 16-09-2020

18804/2020

D. Baniśka Goc
Kopie

Opole, 14 WRZ. 2020

nr O.Op.Z-3.4111.39.2020/ag

*Procedura
w sprawie
wniosu o wykonanie
projektu technicznego
dotyczącego włączenia
drogi gminnej do drogi
krajowej*

K. Goc

Szanowny Panie Burmistrzu

Pan
Józef Kampa
Zastępca Burmistrza
Strzelec Opolskich
Pl. Myśliwca 1
47-100 Strzelce Opolskie

ht

Odpowiadając na Pana pismo z dnia 28 lipca 2020 r. nr GK.7011.19.2020 (data wpływu do tut. Oddziału – 31 lipca 2020 r.) w sprawie wydania warunków dla wykonania włączenia drogi gminnej klasy lokalnej (działka nr 946/2) do drogi krajowej **Nr 94** w obrębie **Szymiszów** w rejonie stadniny koni Koszyce, Oddział w Opolu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad informuje jak poniżej.

W odniesieniu do parametrów technicznych drogi gminnej na wysokości włączenia do drogi krajowej, należy przyjąć:

- szerokość jezdni na drodze gminnej co najmniej 5,50m (2 pasy ruchu po 2,75m);
- nawierzchnia bitumiczna;
- wyokrąglenie krawędzi na włączeniu drogi podporządkowanej do drogi głównej nie powinno być mniejsze niż 10,0m;
- na skrzyżowaniu powinna być zachowana widoczność zgodna z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.), tj. odpowiedniej długości wolne od przeszkód pole widoczności przy ruszaniu z miejsca zatrzymania na wlocie drogi podporządkowanej. Przy braku zachowania wymaganego pola widoczności, należy rozważyć odgięcie wlotu lub rozbiórkę części ogrodzenia posesji stadniny i wycinkę drzew.

Pozostałe parametry techniczne włączenia drogi gminnej klasy L do drogi krajowej klasy GP przyjąć zgodnie z ww. rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Jednocześnie tut. Oddział informuje, że po dogłębnej analizie ustalono, że przedmiotowe skrzyżowanie, docelowo wyposażone w dodatkowy pas ruchu dla pojazdów skręcających w lewo z drogi krajowej na drogę gminną (lewoskręt), ze względów bezpieczeństwa ruchu drogowego, należy oświetlić. Droga krajowa winna zostać oświetlona na odcinku występowania lewoskrętu, a od strony Opola oświetlenie należy dowiązać do uzgodnionego w tut. Oddziale oświetlenia zjazdu do pobliskiej kopalni kruszywa, które będzie realizowane w najbliższym czasie. Planuje się ponadto, że zarządca drogi zastosuje na omawianym lewoskręcie elementy wyniesione, tj. wyspy oraz znaki aktywne U-5c+C-9. Podkreślenia w miejscu tym wymaga, że konieczność oświetlenia wskazanego odcinka drogi krajowej wynika zarówno z obowiązujących warunków technicznych jak i z zaleceń Policji, której przedstawiciel brał udział w wizji terenowej.

W związku z powyższym, celem zaprojektowania niezbędnego oświetlenia drogowego, konieczne jest jednoczesne opracowanie projektu zmiany stałej organizacji ruchu polegającej na wykonaniu lewoskrętu z drogi krajowej na drogę gminną. Z uwagi na fakt, iż taki zakres projektu zmiany organizacji ruchu wraz z oświetleniem traktowany jest w tut. Oddziale jako inwestycja, która nie znajduje się w naszych planach finansowych, toteż opracowanie ww. projektu organizacji ruchu i oświetlenia drogowego winno odbyć się kosztem i staraniem Gminy Strzelce Opolskie.

Dodać należy, że koszty budowy oraz eksploatacji oświetlenia drogowego (w tym zużycia energii), zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, leżeć będą po stronie Gminy Strzelce Opolskie. Tut. Oddział będzie ponosić natomiast koszty montażu oraz zasilania znaków aktywnych.

Ponadto tut. Oddział wnosi, aby na etapie formalności związanych z uzyskiwaniem warunków przyłączenia do sieci oświetlenia drogowego, wystąpić również o wydanie odrębnych warunków dla zasilania znaków aktywnych, w które docelowo będzie wyposażony lewoskręt w obrębie omawianego skrzyżowania. Celem obniżenia kosztów inwestycji, oświetlenie oraz znaki aktywne powinny być zasilane z jednej linii, z zastrzeżeniem, że znaki aktywne powinny posiadać odrębny zestaw złączowo – pomiarowy, zaprojektowany w sąsiedztwie włączenia drogi gminnej do drogi krajowej. Wynika to ze specyfiki całodobowego działania znaków aktywnych, przy ograniczonym zegarem astronomicznym działaniu oświetlenia drogowego, a także ze względu na dwa różne podmioty ponoszące koszty zużycia energii do zasilania znaków aktywnych (GDDKiA) i oświetlenia drogowego (Gmina).

Wobec powyższego, tut. Oddział oczekuje na przedłożenie do uzgodnienia projektu przebudowy skrzyżowania uwzględniającego wskazane elementy.

Do wiadomości:

1. Wydział Z-2 w miejscu (email)
2. GDDKiA Rejon w Kędzierzynie-Koźlu (email)
3. aa

2 gminie

p.o. DYREKTOR ODDZIAŁU

Rafał Pydych
mgr inż. Rafał Pydych