

DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71, art. 72, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2, pkt 2 i art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 4.06.2021 r. Pana Wojciecha Wawrzyniaka, prowadzącego działalność gospodarczą pod firmą PROPLAN, ul. Strzelińska 21A/6, 60 – 169 Poznań, działającego w imieniu i z upoważnienia Zarządu Powiatu Strzeleckiego reprezentującego Powiat Strzelecki ul. Jordanowska 2, 47 – 100 Strzelce Opolskie, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie mostu JN1 30004499 w ciągu drogi powiatowej nr 1822 O Sucha – Rozmierka w miejscowości Sucha, ul. Kościelna, na działkach o nr nr: 294/2, 359, 372/1, 376/1 i 377, obręb 0085 Sucha, bez obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, po zaopiniowaniu przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Strzelcach Opolskich oraz Zastępcę Dyrektora Zarządu Zlewni w Opolu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie,

stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie mostu JN1 30004499 w ciągu drogi powiatowej nr 1822 O Sucha – Rozmierka w miejscowości Sucha, ul. Kościelna, na działkach o nr nr: 294/2, 359, 372/1, 376/1 i 377, obręb 0085 Sucha.

Jednocześnie w myśl zapisów art. 84 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, określam warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy jak wyżej, tj.:

1. zaplecze oraz bazy materiałowo – sprzętowe lokalizować poza zasięgiem wód – min. 50 m od skarp rzeki Sucha, poza obszarami podlegającymi ochronie,
2. materiały budowlane przechowywać w sposób uniemożliwiający przedostawanie się do gruntu i wód substancji mogących stanowić zagrożenie dla środowiska,
3. wszelkie prace w obrębie planowanej inwestycji wykonać przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w sposób prawidłowy, który zapewni zabezpieczenie środowiska wodno – gruntowego przed wyciekami paliw i płynów technicznych,
4. prowadzić regularne przeglądy techniczne eksploatowanego sprzętu,

5. nie dopuszczać do magazynowania pod koronami drzew materiałów budowlanych lub mas ziemnych, a także postoju maszyn budowlanych,
6. zaplecze budowy wyposażać w szczelne sanitariaty, których zawartość przekazywać do odbioru uprawnionym podmiotom,
7. zaplanować wszelkie prace związane z użyciem ciężkiego sprzętu,
8. przestrzegać zasady wyłączania silników w czasie przerw w pracy,
9. materiały sypkie transportować z użyciem plandek zabezpieczających przed rozwiewaniem,
10. zaplanować odpowiednią organizację ruchu na czas realizacji przedsięwzięcia w rejonie istniejących dróg, tak aby zapobiec tworzeniu się zatorów na drogach,
11. ograniczyć do minimum czas pracy silników spalinowych maszyn i pojazdów na biegu jałowym,
12. unikać zbędnego przemieszczania mas ziemnych,
13. stosować gotowe mieszanki wytwarzane w wytwórniach, aby ograniczyć do minimum procesy mieszania kruszywa ze spoiwem na miejscu budowy,
14. tankowanie maszyn i urządzeń realizować wyłącznie na wyznaczonym do tego celu, utwardzonym, szczelnym terenie, zabezpieczonym przed potencjalnym zanieczyszczeniem środowiska gruntowo – wodnego substancjami ropopochodnymi,
15. zaplecze i bazy materiałowe wyposażać w sorbenty, w celu neutralizowania ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych, mogących zanieczyścić środowisko gruntowo – wodne,
16. ewentualne (awaryjne) wycieki substancji ropopochodnych neutralizować przy użyciu odpowiednich sorbentów, a zebrany zanieczyszczony grunt jako odpad niebezpieczny, przekazywać podmiotom uprawnionym do jego transportu, rekultywacji i unieszkodliwiania,
17. wykopy zabezpieczyć przed przedostaniem się do gruntu substancji szkodliwych,
18. w przypadku konieczności odwodnienia wykopów: prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopów oraz ograniczyć wpływ prac do terenu działki inwestycyjnej; wody z odwodnienia odprowadzać w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz niezmienną stanu wody na gruncie, w szczególności kierunku odpływu wód opadowych ze szkodą dla gruntów sąsiednich,
19. roboty prowadzone bezpośrednio w korycie rzeki wykonywać w okresach niskich stanów wód,
20. w obrębie rzeki Sucha zastosować odpowiednią technologię prowadzenia prac budowlanych, aby nie dopuścić do nadmiernej ingerencji w koryto cieką oraz zastosować zabezpieczenia minimalizujące negatywny wpływ inwestycji na koryto cieką, szczególnie zmętnienia wód,
21. roboty rozbiórkowe i budowlane prowadzić w sposób nie powodujący zanieczyszczenia wód rzeki Sucha,
22. zastosować rozwiązania technologiczne oraz materiały o odpowiedniej jakości, spełniające wymogi ochrony środowiska, które nie wpłyną na pogorszenie stanu środowiska wodnego,
23. konstrukcję mostu zaprojektować tak, aby nie spowodowała istotnych zmian koryta rzeki Sucha oraz warunków przepływu wód; światło mostu powinno zapewniać swobodny przepływ wód miarodajnych bez spowodowania nadmiernego spiętrzenia wody w cieką powyżej budowli oraz bez spowodowania nadmiernych rozmyć koryta rzeki,
24. podczas prowadzonych robót rozbiórkowych i budowlanych w korycie rzeki, zapewnić stały przepływ wód,

25. wody opadowe i roztopowe z nawierzchni jezdni odprowadzać do rzeki Sucha po podczyszczeniu w separatorach z osadnikami poprzez istniejącą sieć kanalizacji deszczowej,
26. systematycznie czyścić osadniki ze szlamu, aby utrzymać system odwodnienia w pełnej sprawności,
27. odpady niebezpieczne magazynować w szczelnych, zamkniętych i oznakowanych pojemnikach, zlokalizowanych w wyznaczonym miejscu zaplecza budowy, w miejscu zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych, a następnie przekazywać podmiotom uprawnionym do transportu i gospodarowania odpadami,
28. odpady inne niż niebezpieczne powstające na etapie realizacji magazynować selektywnie w wyznaczonym miejscu placu budowy, w sposób zabezpieczający przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo – wodnego, a następnie przekazywać podmiotom uprawnionym do transportu i gospodarowania odpadami,
29. prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej,
30. na przebudowę istniejącego mostu uzyskać pozwolenie wodnoprawne.

Uzasadnienie

Podstawę orzekania w niniejszej sprawie stanowią przepisy ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.) – dalej zwanej ustawą OOŚ. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach w myśl art. 71 ust. 1 ustawy OOŚ określa środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia. Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagane jest dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Przedsięwzięcia mogące znacząco oddziaływać na środowisko określa rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839).

Wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed uzyskaniem decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ust. 1a i ust. 1b ustawy OOŚ.

Postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia (art. 73 ust. 1 ustawy OOŚ). Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach należy dołączyć załączniki, o których mowa w art. 74 ust. 1 ustawy OOŚ.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy OOŚ organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt, burmistrz, prezydent miasta w przypadku przedsięwzięć niewymienionych w art. 75 ust. 1 pkt 1 ÷ 3 ustawy OOŚ.

W przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko (art. 84 ust. 1 ustawy OOŚ). Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (art. 84 ust. 2 ustawy OOŚ).

Zgodnie z art. 85 ust. 3 ustawy OOŚ organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach podaje do publicznej wiadomości informacje o wydanej decyzji i o możliwościach zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy.

Zgodnie z art. 86 ustawy OOŚ decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy: wydające decyzje określające warunki korzystania ze środowiska w zakresie, w jakim

ma być uwzględniona przy wydawaniu tych decyzji; wydające decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy OOS oraz przyjmujące zgłoszenia, o których mowa w art. 72 ust. 1a ustawy OOS.

Wnioskiem z dnia 4.06.2021 r. (data wpływu do tut. Urzędu: 7.06.2021 r.) Pan Wojciech Wawrzyniak, prowadzący działalność gospodarczą pod firmą PROPLAN, ul. Strzeleńska 21A/6, 60 – 169 Poznań, działający w imieniu i z upoważnienia Zarządu Powiatu Strzeleckiego reprezentującego Powiat Strzelecki ul. Jordanowska 2, 47 – 100 Strzelce Opolskie, wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie mostu JN1 30004499 w ciągu drogi powiatowej nr 1822 O Sucha – Rozmierka w miejscowości Sucha, ul. Kościelna, na działkach o nr nr: 294/2, 359, 372/1, 376/1 i 377, obręb 0085 Sucha. Do wniosku dołączono załączniki zgodne z art. 74 ust. 1 ustawy OOS.

Zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego dalej zwanej Kpa w związku z art. 74 ust. 3 ustawy OOS, zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia. Obwieszczenie z dnia 2.08.2021 r. zamieszczone zostało w biuletynie informacji publicznej na stronie internetowej www.bip.strzelceopolskie.pl, na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Strzelcach Opolskich oraz w miejscu planowanego przedsięwzięcia, tj. na terenie sołectwa Sucha.

Przedsięwzięcie zakwalifikowano do grupy ujętej w § 3 ust. 2 pkt 2 (*polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach*) w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 (*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) w związku z art. 60 ustawy OOS.

Dlatego zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, pkt 2 i pkt 4 ustawy OOS oraz art. 106 Kpa, pismem nr GK.6220.23.2021 z dnia 2.08.2021 r. wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Strzelcach Opolskich oraz do Zarządu Zlewni w Opolu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wyrażenie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby określenia zakresu raportu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją, postanowieniem nr WOOS.4220.338.2021.MD z dnia 19.08.2021 r., uwzględniając łącznie uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy OOS, w tym zakres planowanego przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie, charakter i skalę oddziaływania na środowisko uznał, że nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Strzelcach Opolskich po rozpatrzeniu wniosku, w opinii sanitarnej nr NZ.9022.4.26.2021.AS z dnia 9.08.2021 r. wyraził opinię o możliwości nie nakładania na inwestora obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia, mając na uwadze, w szczególności zakres i cel inwestycji, tj. poprawę warunków użytkowania drogi i mostu.

Zastępca Dyrektora Zarządu Zlewni w Opolu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, w opinii nr GL.ZZŚ.3.435.197.2021.MO z dnia 13.08.2021 r. wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określając jednocześnie, warunki jego realizacji, tj.:

1. zaplecze oraz bazy materiałowo – sprzętowe lokalizować poza zasięgiem wód – min. 50m od skarp rzeki Sucha, poza obszarami podlegającymi ochronie,
2. wszelkie prace w obrębie planowanej inwestycji wykonać przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w sposób prawidłowy, który zapewni zabezpieczenie środowiska wodno – gruntowego przed wyciekami paliw i płynów technicznych,
3. zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju, tankowania i naprawy pojazdów zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód oraz wyposażyć w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych (sorbenty), w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu – zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania,
4. wykopy zabezpieczyć przed przedostaniem się do gruntu substancji szkodliwych dla środowiska wodnego,
5. w przypadku konieczności odwodnienia wykopów: prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopów oraz ograniczyć wpływ prac do terenu działki inwestycyjnej; wody z odwodnienia odprowadzać w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz niezmieniający stanu wody na gruncie, w szczególności kierunku odpływu wód opadowych ze szkodą dla gruntów sąsiednich,
6. roboty prowadzone bezpośrednio w korycie rzeki należy wykonywać w okresach niskich stanów wód,
7. w obrębie rzeki Sucha zastosować odpowiednią technologię prowadzenia prac budowlanych, aby nie dopuścić do nadmiernej ingerencji w koryto ciekę oraz zastosować zabezpieczenia minimalizujące negatywny wpływ inwestycji na koryto ciekę, szczególnie zmętnienia wód,
8. roboty rozbiórkowe i budowlane prowadzić w sposób nie powodujący zanieczyszczenia wód rzeki Sucha,
9. zastosować rozwiązania technologiczne oraz materiały o odpowiedniej jakości, spełniające wymogi ochrony środowiska, które nie wpływają na pogorszenie stanu środowiska wodnego,
10. konstrukcję mostu zaprojektować tak, aby nie spowodowała istotnych zmian koryta rzeki Sucha oraz warunków przepływu wód; światło mostu powinno zapewniać swobodny przepływ wód miarodajnych bez spowodowania nadmiernego spiętrzenia wody w ciekę powyżej budowli oraz bez spowodowania nadmiernych rozmyć koryta rzeki,
11. podczas prowadzonych robót rozbiórkowych i budowlanych w korycie rzeki, zapewnić stały przepływ wód,
12. wody opadowe i roztopowe z powierzchni mostu i drogi przed wprowadzeniem do rzeki podczyszczać w separatorach z osadnikami,

13. systematycznie czyścić osadniki ze szlamu, aby utrzymać system odwodnienia w pełnej sprawności,

14. na przebudowę istniejącego mostu uzyskać pozwolenie wodnoprawne.

Organ opiniujący w wyniku analizy przedłożonych do wniosku dokumentów uznał, że planowane działania w ramach przedsięwzięcia nie wpłyną negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 624 z późn. zm.), a ustanowionych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967).

Po przeanalizowaniu zebranych w sprawie materiałów i informacji w tym opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Strzelcach Opolskich i Zastępcy Dyrektora Zarządu Zlewni w Opolu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, stwierdzono, że w przedmiotowym przypadku nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Posiadane informacje o rodzaju przedsięwzięcia i sposobie jego realizacji oraz przewidzianych rozwiązaniach zabezpieczających środowisko, pozwoliły stwierdzić, że w przedmiotowym przypadku brak przesłanek wynikających z zapisów art. 63 ustawy OOS, który określa uwarunkowania konieczne do uwzględnienia przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Z dołączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że planowane do realizacji przedsięwzięcie polega na rozbudowie istniejącego obiektu mostowego JN1 30004499 w ciągu drogi powiatowej nr 1822 O Sucha – Rozmierka w miejscowości Sucha, ul. Kościelna, ze względu na jego zły stan techniczny i niedostateczne parametry użytkowe, w szczególności zbyt wąski przekrój drogi na obiekcie. Zakres planowanych prac obejmuje rozbiórkę żelbetowego przęsła mostu i podpór mostu oraz wykonanie nowego obiektu, dostosowanego do obecnych wymagań technicznych i prawnych. Ponadto zakłada się również korektę dojazdów do mostu na długości ok. 100 m przed mostem i ok. 50 m za mostem w celu budowy chodnika dla pieszych wzdłuż drogi. Projekt przewiduje również przebudowę istniejących wylotów kanalizacji deszczowej do rzeki oraz przebudowę napowietrznej linii elektroenergetycznej (przestawienie słupa).

Celem realizacji przedsięwzięcia jest poprawa stanu technicznego obiektu i zwiększenie nośności użytkowej w celu poprawy funkcjonalności drogi oraz zapewnienia bezpieczeństwa jej użytkownikom poprzez budowę chodnika. Zakres i charakter uszkodzeń istniejącej konstrukcji mostowej wykluczają możliwość jej naprawy. Rozbudowa będzie więc polegała na rozbiórce istniejącego, wyeksploatowanego obiektu i budowie w jego miejscu nowego mostu o odpowiednio większej szerokości, umożliwiającej budowę drogi i chodnika o normatywnych szerokościach. Zachowane zostanie obecne światło pionowe i poziome mostu, przez co realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie na warunki spływu wody rzeki Sucha.

Zakres planowanych prac obejmuje rozbiórkę istniejącego mostu i budowę w jego miejscu nowej konstrukcji. Rozbiórce podlegają elementy wyposażenia (balustrady, nawierzchnia jezdni i pobocza) oraz żelbetowe elementy konstrukcyjne (płyta mostu, podpory, ściany oporowe). Zaprojektowano wykonanie obiektu żelbetowego o konstrukcji ramowej, zakończonej ścianami oporowymi. Po stronie zachodniej, ściany równoległe do podpór mostu będą stanowiły obudowę wylotów kanalizacji deszczowej. Koryto rzeki przed i za mostem (na długości min. 5 m) zostanie umocnione płytami ażurowymi stabilizowanymi szpilkami drewnianymi. Na dojazdach do mostu zakłada się wzmocnienie i poszerzenie

istniejącej nawierzchni jezdni w celu uzyskania przekroju o dwóch pasach ruchu o szerokości 2,75 m (łącznie 5,50 m jezdni). Po stronie zachodniej zaplanowano przedłużenie istniejącego chodnika wraz z przeprowadzeniem ruchu pieszego przez obiekt mostowy. Na całym odcinku powstanie jednostronny chodnik dla pieszych wyniesiony ponad poziom jezdni i oddzielony krawężnikiem.

Parametr	Stan istniejący	Stan projektowany
Długość odcinka drogi (w zakresie opracowania)	150,00 m	150,00 m
Szerokość jezdni na drodze	2 x 2,50 m = 5,00 m	2 x 2,75 m = 5,50 m
Światło poziome mostu	ok. 2,40 m	2,40 m
Światło pionowe mostu	ok. 0,80 m	min. 0,80 m
Szerokość jezdni na moście	4,50 m	6,00 m
Nośność mostu	15 t (150 kN)	40 t (400 kN)

Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia zaplanowano szereg rozwiązań chroniących środowisko, w tym m.in.:

1. Magazynowanie materiałów i sprzętu (w tym stanowiska ich obsługi, naprawy i tankowania) na umocnionym i szczelnym podłożu na istniejącej nawierzchni drogi lub w specjalnie przygotowanych miejscach w pobliżu drogi.
2. Przechowywanie substancji niebezpiecznych w szczelnych i oznakowanych pojemnikach.
3. W miarę możliwości niezwłoczne wywożenie z placu budowy odpadów powstających podczas prowadzenia prac budowlanych.
4. Ograniczenie kontaktu gleby z substancjami szkodliwymi, takimi jak np. smary, oleje, czy masy bitumiczne.
5. Wyposażenie zaplecza budowy w sorbent przeznaczony do zastosowania w przypadku wycieków paliwa, oleju i innych substancji. Wyposażenie zaplecza budowy w szczelne pojemniki na zużyty sorbent.
6. Kontrolowanie na bieżąco stanu technicznego pojazdów.
7. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia stosowanie rozwiązań typowych dla utrzymania i eksploatacji dróg np. stosowanie sorbentów przez służby (np. straż pożarną) w przypadku wycieku płynów w trakcie kolizji drogowej.
8. Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z nawierzchni jezdni do rzeki Sucha po podczyszczeniu w separatorach z osadnikami poprzez istniejącą sieć kanalizacji deszczowej.
9. Prowadzenie prac budowlanych w taki sposób by nie dopuścić do zanieczyszczenia rzeki.
10. Na czas wykonywania prac rozbiórkowych i budowlanych zabezpieczenie koryta rzeki w sposób zapewniający ciągłość spływu wody, np. zastosowanie tymczasowej obudowy cieku w formie przepustu na długości odcinka roboczego.
11. Na czas prowadzenia prac w obrębie cieku wykonanie plotków grodzących z płyt polimerowych o wysokości nie mniejszej niż 0,5 m z przewieszką uniemożliwiającą wspinanie się zwierząt, oraz stopą uniemożliwiającą rozwój roślinności w bezpośrednim sąsiedztwie ogrodzenia. W przypadku gromadzenia się większej liczby osobników przy ogrodzeniu, przeniesienie zwierząt w bezpieczne miejsce (oddalone od robót budowlanych) w rejonie występowania zbiornika wodnego.

Oddziaływanie przedsięwzięcia na etapie realizacji:

Na etapie realizacji przedsięwzięcia woda dowożona będzie beczkowitzem lub dostarczana z sieci wodociągowej. Woda wykorzystywana będzie do celów socjalnych oraz budowlanych.

Na czas realizacji przedsięwzięcia zaplecze budowy zostanie wyposażone w sanitariaty. Ścieki bytowe gromadzone będą w szczelnych zbiornikach, stanowiących wyposażenie kabin sanitarnych, a następnie odbierane przez specjalistyczne firmy zewnętrzne, posiadające odpowiednie zezwolenia w tym zakresie.

Na wypadek wystąpienia wycieku substancji szkodliwych, wykonawca robót posiadać będzie odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń ropopochodnych. Ochrona przed niekontrolowanym wyciekami związków ropopochodnych polegać będzie na systematycznej kontroli stanu technicznego pojazdów i urządzeń.

Realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z powstaniem odpadów. Wytworzenie odpadów związane będzie z wykonaniem robót polegających na przygotowaniu terenu pod realizację inwestycji (roboty ziemne i prace rozbiórkowe) oraz realizację nowego obiektu mostowego.

Rodzaje odpadów wytwarzanych na etapie realizacji przedsięwzięcia:

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadów	Ilość [Mg/rok]	Sposób magazynowania odpadów	Możliwe sposoby zagospodarowania odpadów
Odpady niebezpieczne					
1.	15 01 10*	Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone (np. środkami ochrony roślin I i II klasy toksyczności - bardzo toksyczne i toksyczne)	0,050	Odpady niebezpieczne będą zbierane w szczelnych, oznaczonych odpowiednim kodem pojemnikach i systematycznie wywożone z terenu inwestycji przez firmy posiadające odpowiednie zezwolenia z zakresu gospodarki odpadami	Przekazywane do odzysku/ unieszkodliwiania
2.	15 01 11*	Opakowania z metali zawierające niebezpieczne porowate elementy wzmocnienia konstrukcyjnego (np. azbest), włącznie z pustymi pojemnikami ciśnieniowymi	0,050		Przekazywane do odzysku/ unieszkodliwiania
3.	15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)	0,050		Przekazywane do odzysku/ unieszkodliwiania

4.	17 09 03*	Inne odpady z budowy, remontów i demontażu (w tym odpady zmieszane) zawierające substancje niebezpieczne	0,100	Kontener w miejscu zabezpieczonym przed możliwością zanieczyszczenia wód powierzchniowych i gruntowych oraz przed działaniem warunków atmosferycznych	Przekazywane do odzysku/ unieszkodliwiania
5.	13 01 10*	Mineralne oleje hydrauliczne niezawierające związków chlorowco-organicznych	0,010	Odpady niebezpieczne będą zbierane w szczelnych, oznaczonych odpowiednim kodem pojemnikach i systematycznie wywożone z terenu inwestycji przez firmy posiadające odpowiednie zezwolenia z zakresu gospodarki odpadami	Przekazywane do odzysku/ unieszkodliwiania
Odpady inne niż niebezpieczne					
6.	15 01 01	Opakowania z papieru i tektury	0,200	Magazynowanie na terenie inwestycji w oznaczonych pojemnikach	Przekazywane do odzysku
7.	15 01 02	Opakowania z tworzyw sztucznych	0,200	Magazynowanie na terenie inwestycji w oznaczonych pojemnikach	Przekazywane do odzysku
8.	15 01 03	Opakowania z drewna	0,300	Magazynowanie na terenie inwestycji w oznaczonych pojemnikach	Przekazywane do odzysku
9.	15 01 04	Opakowania z metali	0,400	Magazynowanie na terenie inwestycji w oznaczonych pojemnikach	Przekazywane do odzysku
10.	15 01 05	Opakowania wielomateriałowe	0,050	Magazynowanie na terenie inwestycji w oznaczonych pojemnikach	Przekazywane do odzysku
11.	15 01 06	Zmieszane odpady opakowaniowe	0,200	Magazynowanie na terenie inwestycji w oznaczonych pojemnikach	Przekazywane do odzysku
12.	15 01 07	Opakowania ze szkła	0,010	Magazynowanie na terenie inwestycji w oznaczonych pojemnikach	Przekazywane do odzysku
13.	15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02	0,050	Magazynowanie na terenie inwestycji w oznaczonych pojemnikach	Przekazywane do odzysku
14.	17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów	250,000	Kontener znajdujący się na placu budowy	Przekazywane do odzysku
15.	17 01 81	Odpady z remontów i przebudowy dróg	100,000	Kontener znajdujący się na placu budowy	Przekazywane do odzysku
16.	17 03 02	Asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01	10,000	Kontener znajdujący się na placu budowy	Przekazywane do odzysku

17.	17 04 07	Mieszanki metali	5,000	Kontener znajdujący się na placu budowy	Przekazywane do odzysku
18.	17 04 11	Kable inne niż wymienione w 17 04 10	0,005	Pojemnik na placu budowy	Przekazywane do odzysku
19.	17 05 04	Gleba i ziemia w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03*	500,000	Na terenie placu budowy	Przekazywane do odzysku
20.	17 06 04	Materiały izolacyjne inne niż wymienione w 17 06 01 i 17 06 03	0,400	Pojemnik na placu budowy	Przekazywane do odzysku

Podmiotem odpowiedzialnym za prawidłowe gospodarowanie odpadami na etapie realizacji przedsięwzięcia, w tym za przekazanie ich jednostkom uprawnionym do gospodarowania odpadami zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 32 (*wytwórca odpadów – rozumie się przez to każdego, którego działalność lub bytowanie powoduje powstawanie odpadów (pierwotny wytwórca odpadów), oraz każdego, kto przeprowadza wstępną obróbkę, mieszanie lub inne działania powodujące zmianę charakteru lub składu tych odpadów; wytwórcą odpadów powstających w wyniku świadczenia usług w zakresie budowy, rozbiórki, remontu obiektów, czyszczenia zbiorników lub urządzeń oraz sprzątkania, konserwacji i napraw jest podmiot, który świadczy usługę, chyba że umowa o świadczenie usługi stanowi inaczej*) ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2021 r. poz. 779 z późn. zm.) będzie wykonawca robót.

W czasie realizacji przedsięwzięcia w związku z używaniem sprzętu budowlanego nastąpi zwiększona emisja hałasu oraz zanieczyszczeń powietrza. Oddziaływanie to jednak będzie krótkotrwałe i ustanie po zakończeniu budowy.

Oddziaływanie przedsięwzięcia na etapie eksploatacji:

Eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie źródłem ścieków bytowych i przemysłowych. Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni jezdni odprowadzane będą do rzeki Sucha po podczyszczeniu w separatorach z osadnikami poprzez istniejącą sieć kanalizacji deszczowej.

Odpady powstające podczas eksploatacji mostu to głównie odpady z grupy 20. Gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z wymogami ustawy o odpadach oraz aktami wykonawczymi w tym zakresie. Wytwórcą odpadów będzie zarządzający drogą lub podmiot świadczący usługi na rzecz zarządzającego w zakresie utrzymania czystości i porządku oraz utrzymania infrastruktury.

Rodzaje odpadów wytwarzanych na etapie eksploatacji przedsięwzięcia:

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadów	Ilość [Mg/rok]	Sposób magazynowania odpadów	Możliwe sposoby zagospodarowania odpadów
Odpady inne niż niebezpieczne					
1.	20 02 01	Odpady ulegające biodegradacji	0,100	Wywożone na bieżąco z terenu inwestycji	Przekazanie do kompostowania
2.	20 03 01	Niesegregowane odpady komunalne	0,200	Wywożone na bieżąco z terenu inwestycji	Przekazywane do unieszkodliwienia
3.	20 03 03	Odpady z czyszczenia ulic i placów	0,400	Wywożone na bieżąco z terenu inwestycji	Przekazywane do unieszkodliwienia

Planowane przedsięwzięcie nie przyczyni się do powstania nowych źródeł hałasu i zanieczyszczeń powietrza. Poprawa stanu technicznego jezdni wpłynie na poprawę bezpieczeństwa i płynności ruchu drogowego na rozpatrywanym odcinku drogi, co z kolei pozwoli na ograniczenie emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz uciążliwości akustycznej.

W przedmiotowym przypadku nie zachodzą przesłanki wynikające z zapisów art. 63 ustawy OOS określających uwarunkowania konieczne do uwzględnienia przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Planowane do realizacji przedsięwzięcie pozostanie bez wpływu na obszary wodno – błotne, obszary wybrzeży, obszary górskie lub leśne, obszary ochronne ujęć wód, obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz obszary przylegające do jezior i obszary ochrony uzdrowskiej.

Rozbudowa mostu dotyczyć będzie bezpośrednio jego terenu oraz terenów przyległych (korekta dojazdów do mostu na długości ok. 100 m przed mostem i ok. 50 m za mostem w celu budowy chodnika dla pieszych wzdłuż drogi). W tym kontekście realizację przedsięwzięcia należy uznać za sprzyjającą zachowaniu stanu obiektów zabytkowych i korzystną z punktu widzenia oddziaływania na zabytki. Inwestycja realizowana będzie na terenie już przekształconym antropogenicznie, niezainwestowanym w żaden inny sposób jak pod tereny komunikacyjne. Budowa nowej nawierzchni jezdni wpłynie pozytywnie na zmniejszenie oddziaływań związanych z ruchem pojazdów. Realizacja inwestycji nie będzie ingerować w strukturę układu zabudowy i nie doprowadzi do uszczuplenia wartości obiektów zabytkowych.

Realizacja przedsięwzięcia mająca na celu poprawę stanu technicznego obiektu i zwiększenie jego nośności użytkowej, przyczyni się do wzrostu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na przedmiotowym odcinku drogi. Planowane przedsięwzięcie poprawi warunki użytkowania drogi i mostu, a tym samym zmniejszy oddziaływanie na środowisko (ograniczenie hałasu i drgań spowodowanych istniejącymi nierównościami).

Przedmiotowe przedsięwzięcie pozostanie bez wpływu na formy ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r. poz. 1098), tj.: tereny parków narodowych, rezerwatów przyrody, parków krajobrazowych, obszarów chronionego krajobrazu, obszarów Natura 2000, pomników przyrody, stanowisk dokumentacyjnych, użytków ekologicznych, zespołów przyrodniczo – krajobrazowych, ochrony gatunkowej roślin, zwierząt i grzybów.

Nadto planowane do realizacji przedsięwzięcie pozostanie bez wpływu na gatunki objęte ochroną zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014 r. poz. 1409), rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2016 r. poz. 2183) oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 2014 r. poz. 1408). Realizacja przedsięwzięcia nie będzie się wiązać z koniecznością wycinki drzew.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia awarii przemysłowej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji

niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. 2016 r. poz. 138). W trakcie eksploatacji przedmiotowego odcinka może jednak dochodzić do zdarzeń związanych z wypadkami drogowymi, w wyniku których mogą być uwalniane substancje niebezpieczne dla środowiska gruntowo – wodnego. Zdarzeniom takim przeciwdziałają stosowane w transporcie drogowym zabezpieczenia techniczne, organizacyjne oraz przestrzeganie przepisów dotyczących transportu substancji niebezpiecznych. Mając na uwadze rodzaj i skalę przedsięwzięcia stwierdzono również, że nie dojdzie do oddziaływania o charakterze transgranicznym.

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest w zasięgu jednolitej części wód powierzchniowych o nazwie – Jemielnica od źródła do Suchej o kodzie JCWP – PLRW600017118889, region wodny Środkowej Odry i stanowi silnie zmienioną część wód o złym stanie, zagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych oraz w granicach jednolitej części wód podziemnych o nazwie JCWPd 110 o kodzie JCWPd – PLGW6000110, region wodny Środkowej Odry i stanowi część wód o dobrym stanie, niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Mając na uwadze skalę oraz odtworzeniowy charakter przedsięwzięcia ocenia się, że jego realizacja nie spowoduje nieosiągnięcia celów środowiskowych określonych w Planie Gospodarowania Wodami na obszarze dorzecza Odry.

Po przeanalizowaniu całości zgromadzonych w sprawie dokumentów, tj. załączników do wniosku zgodnych z art. 74 ust. 1 ustawy OOS, opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Strzelcach Opolskich oraz Zastępcy Dyrektora Zarządu Zlewni w Opolu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie przy braku uwag zainteresowanych stron stwierdzono, że przedsięwzięcie spełni wymagania wynikające z przepisów ochrony środowiska i nie będzie stanowić dla niego zagrożenia, jak również nie będzie stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi. Rozbudowa mostu JN1 30004499 w ciągu drogi powiatowej nr 1822 O Sucha – Rozmierka w miejscowości Sucha, ul. Kościelna, poprawi warunki komunikacyjne oraz przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu na tym odcinku. Nadto planowana inwestycja pozwoli na obniżenie emisji hałasu i zanieczyszczeń powietrza. Zastosowanie szeregu rozwiązań chroniących środowisko pozwoli na ograniczenie ewentualnego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne komponenty środowiska.

Stosownie do art. 10 § 1, art. 49 i art. 81 Kpa w związku z art. 74 ust. 3 ustawy OOS zawiadomiono strony o zakończonym postępowaniu w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia z możliwością zapoznania się ze zgromadzonym w sprawie materiałem dowodowym i zgłoszenia przez nie zastrzeżeń i wniosków. Obwieszczenie z dnia 7.09.2021 r. zamieszczone zostało w biuletynie informacji publicznej na stronie internetowej www.bip.strzelceopolskie.pl, na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Strzelcach Opolskich oraz w miejscu planowanego przedsięwzięcia, tj. na terenie sołectwa Sucha.

Mając na uwadze powyższe, przy braku uwag stron postępowania uznano, że zostały spełnione warunki niezbędne do wydania takiej decyzji i orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Z up. BURMISTRZA
Felina
Maria Felinfak
Z-ca BURMISTRZA

Załącznik:

Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Powiat Strzelecki
ul. Jordanowska 2, 47 – 100 Strzelce Opolskie
na ręce pełnomocnika:
Pan Wojciech Wawrzyniak
ul. Strzeleńska 21A/6, 60 – 169 Poznań
2. Pozostałe strony postępowania poinformowane obwieszczeniem zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.), w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.)
3. A/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu
ul. Firmowa 1, 45 – 594 Opole,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Strzelcach Opolskich
ul. Marsz. Józefa Piłsudskiego 20, 47 – 100 Strzelce Opolskie,
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Opolu
ul. Odrowążów 2, 45 – 089 Opole

(zgodnie z art. 74 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.)).

Sprawę prowadzi:

Referat Rolnictwa i Ochrony Środowiska
Adam Koszela, tel.: 77 546 53 55

KLAUZULA INFORMACYJNA

- 1) Administratorem Państwa danych osobowych jest Gmina Strzelce Opolskie – Burmistrz Strzelce Opolskich z siedzibą w Strzelcach Opolskich (47 – 100), pl. Myśliwca 1;
- 2) Administrator wyznaczył inspektora ochrony danych, z którym kontakt możliwy jest:
 - a) listownie na adres: Urząd Miejski w Strzelcach Opolskich, pl. Myśliwca 1, 47-100 Strzelce Opolskie
 - b) za pomocą poczty elektronicznej na adres: abi@strzelceopolskie.pl
- 3) dane osobowe przetwarzane są na podstawie przepisów prawa – ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.), ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.);
- 4) odbiorcami Państwa danych osobowych będą podmioty upoważnione na podstawie przepisów prawa, a także podmioty, które przetwarzają dane osobowe w imieniu Administratora, na podstawie zawartej umowy powierzenia przetwarzania danych osobowych;
- 5) dane osobowe przechowywane będą przez okres niezbędny do realizacji celu dla którego zostały zebrane, a także zgodnie z ich kategorią archiwalną określoną w stosownych przepisach;
- 6) mają Państwo prawo do: dostępu do swoich danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania niezgodnego z prawem, a także prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego;
- 7) podanie danych osobowych jest wymogiem ustawowym.

Charakterystyka przedsięwzięcia.

(zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko)

- I. Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie mostu JNI 30004499 w ciągu drogi powiatowej nr 1822 O Sucha – Rozmierka w miejscowości Sucha, ul. Kościelna, na działkach o nr nr: 294/2, 359, 372/1, 376/1 i 377, obręb 0085 Sucha.
- II. Zakres planowanych prac obejmie rozbiórkę istniejącego mostu i budowę w jego miejscu nowej konstrukcji. Rozbiórce podlegają elementy wyposażenia (balustrady, nawierzchnia jezdni i pobocza) oraz żelbetowe elementy konstrukcyjne (płyta mostu, podpory, ściany oporowe). Zaprojektowano wykonanie obiektu żelbetowego o konstrukcji ramowej, zakończonej ścianami oporowymi. Po stronie zachodniej, ściany równoległe do podpór mostu będą stanowiły obudowę wylotów kanalizacji deszczowej. Koryto rzeki przed i za mostem (na długości min. 5 m) zostanie umocnione płytami ażurowymi stabilizowanymi szpilkami drewnianymi. Na dojazdach do mostu zakłada się wzmocnienie i poszerzenie istniejącej nawierzchni jezdni w celu uzyskania przekroju o dwóch pasach ruchu o szerokości 2,75 m (łącznie 5,50 m jezdni). Po stronie zachodniej zaplanowano przedłużenie istniejącego chodnika wraz z przeprowadzeniem ruchu pieszego przez obiekt mostowy. Na całym odcinku powstanie jednostronny chodnik dla pieszych wyniesiony ponad poziom jezdni i oddzielony krawężnikiem.
- III. Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia zaplanowano szereg rozwiązań chroniących środowisko, w tym m.in.:
 1. Magazynowanie materiałów i sprzętu (w tym stanowiska ich obsługi, naprawy i tankowania) na umocnionym i szczelnym podłożu na istniejącej nawierzchni drogi lub w specjalnie przygotowanych miejscach w pobliżu drogi.
 2. Przechowywanie substancji niebezpiecznych w szczelnych i oznakowanych pojemnikach.
 3. W miarę możliwości niezwłoczne wywożenie z placu budowy odpadów powstających podczas prowadzenia prac budowlanych.
 4. Ograniczenie kontaktu gleby z substancjami szkodliwymi, takimi jak np. smary, oleje, czy masy bitumiczne.
 5. Wyposażenie zaplecza budowy w sorbent przeznaczony do zastosowania w przypadku wycieków paliwa, oleju i innych substancji. Wyposażenie zaplecza budowy w szczelne pojemniki na zużyty sorbent.
 6. Kontrolowanie na bieżąco stanu technicznego pojazdów.
 7. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia stosowanie rozwiązań typowych dla utrzymania i eksploatacji dróg np. stosowanie sorbentów przez służby (np. straż pożarną) w przypadku wycieku płynów w trakcie kolizji drogowej.

8. Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z nawierzchni jezdni do rzeki Sucha po podczyszczeniu w separatorach z osadnikami poprzez istniejącą sieć kanalizacji deszczowej.
9. Prowadzenie prac budowlanych w taki sposób by nie dopuścić do zanieczyszczenia rzeki.
10. Na czas wykonywania prac rozbiórkowych i budowlanych zabezpieczenie koryta rzeki w sposób zapewniający ciągłość spływu wody, np. zastosowanie tymczasowej obudowy cieku w formie przepustu na długości odcinka roboczego.
11. Na czas prowadzenia prac w obrębie cieku wykonanie płotków grodzących z płyt polimerowych o wysokości nie mniejszej niż 0,5 m z przewieszką uniemożliwiającą wspinanie się zwierząt, oraz stopą uniemożliwiającą rozwój roślinności w bezpośrednim sąsiedztwie ogrodzenia. W przypadku gromadzenia się większej liczby osobników przy ogrodzeniu, przeniesienie zwierząt w bezpieczne miejsce (oddalone od robót budowlanych) w rejonie występowania zbiornika wodnego.



Z up. BURMISTRZA
Tej
Marta Felizjak
Z-ca BURMISTRZA

4