

PROJEKT

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W STRZELCACH OPOLSKICH
z dnia r.**

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 662 z późn. zm.) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 707 z późn. zm.) uchwala się, co następuje:

- § 1. Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych, jak w załączniku do uchwały.
- § 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Strzelec Opolskich.
- § 3. Traci moc Uchwała Nr XX/155/2025 Rady Miejskiej w Strzelcach Opolskich z dnia 30 października 2025 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Opolskiego z 2025 r. poz. 2653).
- § 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego.
- § 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2027 r.

SKARBNIK GMINY

Adam Kiwka

KIEROWNIK
REFERATU PODATKOWEGO

Sabina Schnura

RADCA PRAWNY
Szechnitowski
Michał Szechnitowski
KT-3919

Załącznik do Uchwały Nr Rady Miejskiej w Strzelcach Opolskich z dnia 29 października 2026 r.

ROCZNE STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

Lp.	określenie rodzaju pojazdu	Stawka podatku w zł w tym:	
1.	od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony do mniej niż 12 ton, w tym:	stawka podatku dla pojazdów posiadających certyfikat EURO lub katalizator albo o napędzie wodorowym, hybrydowym lub elektrycznym	stawka podatku dla pojazdów nie posiadających certyfikatu EURO lub katalizatora
a)	powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	1 020,00	1 056,00
b)	powyżej 5,5 do 9,0 włącznie	1 296,00	1 488,00
c)	powyżej 9,0 do mniej niż 12,00	1 488,00	1 788,00
2.	od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej od 12 ton, w tym :	z liczbą osi jezdnych	stawka podatku dla pojazdów posiadających osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne
a)	od 12,0 do mniej niż 15,0	2 i więcej	2 724,00
b)	od 15,0 do mniej niż 18,0	2 i więcej	2 844,00
c)	od 18,0 do mniej niż 29,0	2 i więcej	3 060,00
d)	od 29,0 i więcej	do 3 włącznie	3 096,00
e)	od 29,0 i więcej	4 i więcej	3 096,00
3.	od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony do mniej niż 12 ton, w tym:	stawka podatku dla pojazdów posiadających certyfikat EURO lub katalizator albo o napędzie wodorowym, hybrydowym lub elektrycznym	stawka podatku dla pojazdów nie posiadających certyfikatu EURO lub katalizatora
	od 3,5 do mniej niż 12,00	2 076,00	2 208,00
4.	od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 12 ton, w tym :	z liczbą osi jezdnych	stawka podatku dla pojazdów posiadających osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne
a)	od 12,0 do mniej niż 31,0	2 i więcej	3 012,00
b)	od 31,0 do 36,0 włącznie	2	2 772,00
c)	od 31,0 do 36,0 włącznie	3 i więcej	3 012,00
d)	powyżej 36,0 do mniej niż 40,0	2 i więcej	2 820,00
e)	od 40,0 i więcej	2	2 868,00
f)	od 40,0 i więcej	3 i więcej	2 988,00
5.	od przyczep i naczep, za wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego o dopuszczalnej masie całkowitej łącznie z pojazdem silnikowym w przedziale od 7 ton do mniej niż 12 ton , w tym:		stawka podatku
	od 7,00 do mniej niż 12,0		732,00
6.	od przyczep i naczep, za wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego o dopuszczalnej masie całkowitej łącznie z pojazdem silnikowym od 12 ton, w tym :	z liczbą osi jezdnych	stawka podatku dla pojazdów posiadających osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne
a)	od 12,0 i więcej	1	972,00
b)	od 12,0 do mniej niż 28,0	2	972,00
c)	od 28,0 do mniej niż 33,0		1 152,00
d)	od 33,0 do mniej niż 38,0		1 524,00
e)	od 38,0 i więcej		2 004,00
f)	od 12,0 do mniej niż 38,0	3 i więcej	1 284,00
g)	od 38,0 i więcej		1 812,00
7.	od autobusów, w tym: w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:	stawka podatku dla pojazdów posiadających certyfikat EURO lub katalizator albo o napędzie wodorowym, hybrydowym lub elektrycznym	stawka podatku dla pojazdów nie posiadających certyfikatu EURO lub katalizatora
a)	do mniej niż 22 miejsca	1 416,00	1 500,00
b)	od 22 miejsc i więcej	2 556,00	2 616,00

INFORMACJA W SPRAWIE PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA 2027 R.

Obowiązujące na terenie gminy na rok 2027 stawki podatku od środków transportowych dla poszczególnych kategorii pojazdów nie mogą być niższe niż **stawki minimalne** ogłoszone przez Ministra Finansów w obwieszczeniu z dnia 6 października 2026 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w roku 2027 (M. P. z 2026 r. poz. 1002). Jednocześnie, stawki te nie mogą być wyższe niż **stawki maksymalne** ogłoszone przez Ministra Finansów w obwieszczeniu z dnia 23 lipca 2026 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2027 (M.P. z 2026 r. poz. 741).

BURMISTRZ PROPONUJE NA ROK 2027:

*POZOSTAWIĆ STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH,
NA POZIOMIE ROKU BIEŻĄCEGO, W WYSOKOŚCI WSKAZANEJ
W TAB. NR 4*

UZASADNIENIE:

Ogłoszony przez Prezesa GUS w Komunikacie z dnia 15 lipca 2026 r. wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2026 r. w stosunku do I półrocza 2025 r., który jest podstawą do ustalenia stawek maksymalnych podatku od środków transportowych, wynikających z w/w obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 23 lipca 2026 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2027 (M.P. z 2026 r. poz. 741), wynosi 2,7%.

Burmistrz proponuje stawki podatku od środków transportowych na 2027 rok, pozostawić na poziomie roku bieżącego tj. 2026.