

## CZEŚĆ OPISOWA

### projektu zagospodarowania terenu , zadania pn.: „ *Przebudowa ul. Różanej w m. Sucha* ”

#### 1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowo – techniczna przebudowy drogi gminnej Gminy Strzelce Opolskie /bez numeru/, klasy D /dojazdowa/ , ul. Różana w m. Sucha , zlokalizowanej na dz. nr 248/14 , 248/18 i 247/4 , oraz 248//6 , 248/8 i 344 obręb Sucha .

Zakres robót obejmuje :

- drogę gminną bez numeru - ul. Różaną w m. Sucha (dz. nr 248/14 , 248/18 i 247/4) , na którą składają się dwa odcinki tworzące ciąg komunikacyjny :
  - odcinek I o długości 95,00 m ,
  - odcinek II o długości 155,00 m ,
- drogę powiatową nr 181822 O Sucha – Rozmierka ul. Jemielnicka (dz. nr 248//6 , 248/8 i 344) – w obrębie skrzyżowania dróg .

\* Początek przeznaczonego do przebudowy :

- odcinka I drogi gminnej – km 0+000 - umiejscowiony jest w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1822 O Sucha – Rozmierka ul. Jemielnicka - działki nr 248/6 , 248/8 i 344 , na krawędzi istniejącej nawierzchni jezdni , a przewidziana do przebudowy odcinek drogi kończy się w km 0+102,50 jej ciągu w obrębie skrzyżowania z odc. II na krawędzi jezdni – dz. nr 248/14 .
- odcinka II drogi gminnej – km 0+000 - umiejscowiony jest w obrębie granicy działek nr 248/21 i 248/22 – dz. nr 248/14 , a przewidziana do przebudowy odcinek drogi kończy się w km 0+155 jej ciągu na granicy działki nr 247/4 na której zlokalizowana jest droga i działki nr 246 .

W zakres robót wchodzi :

- \* Przebudowa konstrukcji drogi gminnej , o nawierzchni z tłucznia wapiennego .
- \* Budowa zjazdów do posesji o nawierzchni z betonowej kostki brukowej .

Podłoże dokumentowanego terenu - *korpus drogi* – pod warstwą nasypów niebudowlanych stanowią grunty mało ściśliwe i nośne reprezentowane przez średnio zagęszczone piaski oraz zwietrzliny wapieni - kategoria nośności podłoża nawierzchni G - 1 .

Uwzględniając rodzaj obiektu oraz stwierdzone proste warunki gruntowe dla planowanej inwestycji przyjęto I kategorię geotechniczną zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu , Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych – Dz. U. z 27 kwietnia 2012 r. , poz. 463 .

Wody gruntowej do zbadanej głębokości 2,00 m nie stwierdzono – warunki wodne są więc dobre .

#### 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian , w tym adaptacji i rozbiórek

- 2.1 Na działkach nr 248/14 , 248/18 i 247/4 , których właścicielem jest Inwestor zlokalizowana jest droga gminna lokalna , łącząca się z drogą powiatową nr 1822 O Sucha – Rozmierka ul. Jemielnicka - działki nr 248/6 i 248/8 w m. Sucha .
- 2.2 Początek przeznaczonego do przebudowy odcinka I drogi gminnej – km 0+000 - umiejscowiony jest w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1822 O Sucha – Rozmierka ul. Jemielnicka - działki nr 248/6 , 248/8 i 344 , na krawędzi istniejącej nawierzchni jezdni .
- 2.3 Przewidziany do przebudowy odcinek I drogi kończy się w km 0+102,50 jej ciągu w obrębie skrzyżowania z odc. II na krawędzi projektowanej jezdni – dz. nr 248/14 .
- 2.4 Początek przeznaczonego do przebudowy odcinka II drogi gminnej – km 0+000 - umiejscowiony jest w obrębie granicy działek nr 248/21 i 248/22 – w ciągu dz. nr 248/14 .
- 2.5 Przewidziany do przebudowy odcinek II drogi kończy się w km 0+155 jej ciągu na granicy działki nr 247/4 na której zlokalizowana jest droga i działki nr 246 .

- 2.6 Droga gminna /lokalna/ na odcinku objętym opracowaniem w m. Sucha , posiada w chwili obecnej nawierzchnię z tłuczni kamienno (wapiennego) wzmocnioną odcinkowo masą bitumiczną , o szerokości ~ 4,00 m , a szerokość całkowita pasa drogowego wynosi ~ 10,00 m . Nawierzchnia posiada liczne deformacje , ubytki i koleiny - jest w złym stanie technicznym i na całej swej długości przeznaczona jest do przebudowy .
- 2.7 Droga posiada na odcinku planowanych robót :  
- obustronnie pobocza gruntowe o szerokości ~ 3,00 m .
- 2.8 Istniejąca organizacja ruchu – na drodze odbywa się ruch pojazdów o znikomym natężeniu – droga jest w chwili obecnej drogą „ślepa” – nie posiadającą przejazdu .
- 2.9 Podłoże korpusu drogi stanowią grunty przepuszczalne – kat gruntu G – 1 . Powierzchniowe odwodnienie drogi zapewnia się dzięki zaprojektowaniu odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych , tak aby wody opadowe odprowadzane były na pobocza gruntowe , gdzie zostaną wchłonięte przez grunt .
- 2.10 W pasie drogowym zlokalizowane są : kolektor kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami , sieć wodociągowa , podziemna i naziemna sieć energetyczna , linia teletechniczna .
- 2.11 Na odcinku objętym opracowaniem zlokalizowane są studnie rewizyjne kanalizacji sanitarnej i zawory przyłączy wodociągowych , które należy w razie konieczności poddać regulacji wysokościowej aby dowiązać je do projektowanej niwelety jezdni drogi lub pobocza . ***W miejscach zbliżeń do infrastruktury podziemnej należy zachować szczególną ostrożność i roboty wykonywać ręcznie , za zgodą i pod nadzorem właściciela infrastruktury .***
- 2.12 Powierzchnie gruntu działek na których projektowana jest przebudowa drogi zlokalizowane są nie w całości na terenie będącym własnością Inwestora – dotyczy działek :  
a) nr 248/6 , 248/8 i 344 w m. Sucha obejmującej obręb skrzyżowania drogi gminnej ul. Różanej z drogą powiatową nr 1822 O Sucha – Rozmierka ul. Jemielnicka , będącej w zarządzie Starostwa Strzeleckiego , przez co narusza się stosunki własnościowe i aby inwestycja mogła być realizowana uzyskano zgodę właściciela , sankcjonując inwestycję prawnie .

### 3. Projektowane zagospodarowanie terenu

#### 3.1 Droga Gminna .

- 3.1.1 Niweletę zaprojektowano w nawiązaniu do istniejących warunków terenowych tj. nawierzchni drogi , wjazdów oraz warunków wodnych .
- 3.1.2 Projektowana grubość konstrukcji nawierzchni nie spowoduje wyniesienia niwelety drogi w stosunku do istniejącego terenu .
- 3.1.3 Spadki projektowanej niwelety i rzędne podano na przekrojach poprzecznych i dotyczą one niwelety nawierzchni .
- 3.1.4 Nie wymagane jest poszerzenie istniejącego pasa drogowego do wielkości projektowanej .
- 3.1.5 Z uwagi na szerokość projektowanej nawierzchni , przyjmuje się przekrój poprzeczny dwustronny /daszkowy/ w ciągu drogi .
- 3.1.6 Z uwagi na zły stan techniczny nawierzchni tłuczniowej drogi gminnej /liczne ubytki , deformacje , koleiny i zapadliska/ , remont należy wykonać :  
\* od km 0+000 – 0+102,50 odcinka I i od km 0+000 – 0+155 odcinka II - poprzez całkowite rozebranie istniejącej konstrukcji nawierzchni tłuczniowo/bitumicznej , wykonanie pogłębienia koryta pod warstwy konstrukcyjne , wykonanie dwuwarstwowej podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego /bazalt , granit/ , rozłożenie dwuwarstwowej nawierzchni z betonu asfaltowego , oraz wykonanie obustronnego pobocza gruntowego .
- 3.1.7 Do wykonania podbudowy jezdni i zjazdów zaprojektowano użycie kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie , jednakże **nie zaleca się stosowania kruszywa wapiennego** z uwagi na jego hydroskopijność , co może być przyczyną lasowania się wapienia .
- 3.1.8 Pas drogowy drogi na odcinku objętym opracowaniem posiada stałą szerokość wynoszącą ~ 10,00 m i aby dostosować projektowaną nawierzchnię do istniejącej szerokości pasa i natężenia ruchu oraz jego specyfiki , zaprojektowano :  
\* jezdnię w ciągu drogi o szerokości 5,00 m .
- 3.1.9 Przyjmuje się szerokość drogi po przebudowie wynoszącą :

- \* jezdnia w ciągu drogi - 5,00 m ,
  - \* obustronne oporniki drogowe o szer. 0,12 m ,
  - \* pobocza o szerokości ~ 0,75 m dla strony lewej i strony prawej ,
- 3.1.10 Zgodnie z normatywem zaprojektowano następujące parametry techniczne na odcinkach I i II w km 0+000 – 0+102,50 i 0+000 - 155 :
- przekrój poprzeczny jezdni - dwustronny o spadku ~2,00 % ,
  - szerokość jezdni – 5,00 m ,
  - pobocza – 2 x 0,75 m , o spadkach ~ 4,0 % ,
  - korona drogi – 10,00 m ,
  - szybkość projektowa – 30 km/h ,
  - podbudowa dwuwarstwowa z tłucznia kamiennego – łączna grubość ~ 25,00 cm /15,0 + 10,00 cm/ .
  - nawierzchnia dwuwarstwowa z betonu asfaltowego o grubości łącznej 8,00 cm /2,0 x 4,00 cm/ .
  - kategoria ruchu – KR 1 .
- 3.1.11 Projektuje się następujący zakres wykonania konstrukcji nawierzchni :
- mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża w korycie pod warstwy konstrukcyjne na całej powierzchni przebudowywanego odcinka drogi /według PN-88/B-044881 , BN-77/8931-2/.
  - oddzielenie drogi od pobocza gruntowego i zjazdów nastąpi poprzez ułożenie na ławie betonowej z oporem drogowych oporników betonowych 12x30x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej – zatopione , - 1,0 cm poniżej niwelety jezdni drogi .
  - podbudowa zasadnicza dwuwarstwowa z kruszywa łamanego /bazalt , granit/ o frakcji :
    - \* 0,00 – 31,5 mm dla warstwy górnej ,
    - \* 31,5 - 63,0 mm dla warstwy dolnej ,
 o łącznej grubości 25,0 cm po zagęszczeniu /15,00 cm + 10,00 cm/ ,
  - skropienie międzywarstwowe asfaltem w ilości 0,50 kg/m<sup>2</sup> ,
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W o grubości 4,00 cm po zagęszczeniu .
  - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S o grubości 4,00 cm po zagęszczeniu .
- 3.1.12 Projektuje się następujący zakres wykonania konstrukcji wjazdów :
- mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża w korycie pod warstwy konstrukcyjne według PN-88/B-044881 , BN-77/8931-12 .
  - oddzielenie zjazdów od drogi i pobocza gruntowego nastąpi poprzez ułożenie na ławie betonowej z oporem drogowych oporników betonowych 12x30x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej – zatopione , - 1,0 cm poniżej niwelety jezdni drogi .
  - oddzielenie wjazdów na granicy działek na których zlokalizowana jest droga nastąpi poprzez ułożenie na ławie betonowej z oporem oporników betonowych 12x30x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej – zamiennie dopuszcza się zastosowanie krawężników betonowych najazdowych 15x22x100 cm.
  - podbudowa zasadnicza dwuwarstwowa z kruszywa łamanego /bazalt , granit/ o frakcji :
    - \* 0,00 – 31,5 mm dla warstwy górnej ,
    - \* 31,5 - 63,0 mm dla warstwy dolnej ,
 o łącznej grubości 25,0 cm po zagęszczeniu /15,00 cm + 10,00 cm/ ,
  - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej 8,0x10,0x20,0 cm ułożonej na podsypce z miazgi kamiennego o grubości warstwy 3,00 cm po zagęszczeniu i z wypełnieniem spoin piaskiem .
- 3.1.13 Poszczególne warstwy podbudowy po rozłożeniu powinny być zagęszczane przejściami walca statycznego gładkiego o nacisku jednostkowym nie mniejszym niż 30 kN/m *lo gabarytach adekwatnych do zakresu robót* , lub przy użyciu płytowej zagęszczarki wibracyjnej .
- 3.1.14 Zagęszczenie warstw konstrukcji nawierzchni o spadku poprzecznym jednostronnym powinno rozpocząć się od jej niżej położonej krawędzi i przesuwac pasami podłużnymi , częściowo nakładającymi się na siebie , w kierunku krawędzi o większej wartości niwelety .
- 3.1.15 Zagęszczenie można uznać za zakończone , jeśli nie pojawiają się ślady po przejeździe walca i wybrzuszenia warstwy przed walcem .
- 3.1.16 Szczegóły konstrukcyjne podano na przekrojach poprzecznych – normalnych .

### 3.2 Zjazdy .

- 3.2.1 W ciągu pasa drogowego drogi gminnej zlokalizowane są zjazdy do posesji , których przebudowę w granicach pasa drogowego objęto niniejszym opracowaniem .
- 3.2.2 Parametry konstrukcyjne i techniczne zjazdu :
- mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża w korycie pod warstwy konstrukcyjne według PN-88/B-044881 , BN-77/8931-12 .
  - oddzielenie zjazdów od drogi i pobocza gruntowego nastąpi poprzez ułożenie na ławie betonowej z oporem drogowych oporników betonowych 12x30x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej – zatopione , - 1,0 cm poniżej niwelety jezdni zjazdu .
  - oddzielenie wjazdów na granicy działek na których zlokalizowana jest droga nastąpi poprzez ułożenie na ławie betonowej z oporem oporników betonowych 12x30x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej – zamiennie dopuszcza się zastosowanie krawężników betonowych najazdowych 15x22x100 cm.
  - podbudowa zasadnicza dwuwarstwowa z kruszywa łamanego /*bazalt* , *granit*/ o frakcji :
    - \* 0,00 – 31,5 mm dla warstwy górnej ,
    - \* 31,5 - 63,0 mm dla warstwy dolnej ,
    - o łącznej grubości 25,0 cm po zagęszczeniu /15,00 cm + 10,00 cm/ ,
  - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej 8,0x10,0x20,0 cm ułożonej na podsypce z miazgu kamiennego o grubości warstwy 3,00 cm po zagęszczeniu i z wypełnieniem spoin piaskiem .

### 3.3 Skrzyżowania .

- 3.3.1 Początkowy przebieg ciągu przebudowanego odcinka I drogi – ul. Różanej w km 0+000 – 0+07,50 zlokalizowany jest w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1822 O Sucha – Rozmierka ul. Jemielnicka - działki nr 248/6 , 248/8 i 344 m. Sucha , będących w zarządzie Powiatu Strzeleckiego – w celu dowiązania się do istniejącej nawierzchni jezdni , roboty prowadzone będą w granicach pasa drogowego :
- \* drogi gminnej na działce będącej w zarządzie Gminy Strzelce Opolskie - dz. nr 248/14 , na której zlokalizowana jest ul. Różana ,
  - \* drogi powiatowej na działkach będących w zarządzie Powiatu Strzeleckiego - dz. nr 248/6 , 248/8 i 344 , na których zlokalizowana jest ul. Jemielnicka ,
- 3.3.2 Zakres robót obejmuje także teren działek nie będących w zarządzie Inwestora . Z uwagi na stosunki własności gruntu miejsca skomunikowania się dróg , zostaną naruszone stosunki własnościowe – aby inwestycja mogła być realizowana sporządzono oddzielne opracowanie i przedłożono do uzgodnienia zarządzającemu gruntem tj. Starostwu Strzeleckiemu w celu uzyskania prawa dysponowania gruntem na cele budowlane .

### 3.4 Odwodnienie .

- 3.4.1 Podłoże korpusu drogi po przebudowie stanowić będą grunty przepuszczalne - kat. G-1 . Powierzchniowe odwodnienie drogi zapewnia się dzięki zaprojektowaniu odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych , tak aby wody opadowe i roztopowe odprowadzane były na pobocza gruntowe , gdzie zostaną wchłonięte przez grunt .

### 3.5 Oznakowanie pionowe .

- 3.5.1 Dla uzyskania poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu kołowego jak i pieszego na przebudowywanym odcinku drogi gminnej i w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową , oraz dostosowania go do istniejącego natężenia ruchu oraz jego specyfiki zaprojektowano wprowadzenie zmiany istniejącej organizacji ruchu kołowego poprzez :
- \* ustawienie znaku pionowego **A-7 „ustęp pierwszeństwa”** w ciągu drogi gminnej ul. Różanej w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową – ul. Jemielnicka .

- 3.5.2 W celu usankcjonowania prawnego projektowanych zmian istniejącej organizacji ruchu , sporządzone zostanie oddzielne opracowanie – Projekt Stałej Organizacji Ruchu , który musi zostać zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem , w przypadku dróg gminnych i powiatowych jest to Starosta Strzelecki .

### **3.6 Urządzenia obce .**

- 3.6.1 Na odcinku objętym opracowaniem zlokalizowane są :
- \* energetyczna linia napowietrzna i podziemna ,
  - \* kolektor kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami ,
  - \* sieć wodociągowa wraz z przyłączami ,
  - \* linia teletechniczna ,
- 3.6.2 Na odcinku objętym opracowaniem zlokalizowane są studnie rewizyjne kanalizacji sanitarnej i zawory przyłączy wodociągowych , które należy w razie konieczności poddać regulacji wysokościowej aby dowiązać je do projektowanej niwelety drogi lub pobocza .
- 3.6.3 W miejscach zbliżeń do infrastruktury podziemnej należy zachować szczególną ostrożność i roboty wykonywać ręcznie , za zgodą i pod nadzorem właściciela infrastruktury .

### **3.7 Technologia robót – przebudowa drogi gminnej .**

- 3.7.1 Roboty rozbiórkowe – mechaniczne frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej ul. Różanej o gr. 8,00 cm .
- 3.7.2 Roboty rozbiórkowe – mechaniczne rozebranie istniejącej nawierzchni tłuczniowej o gr. 15,00 cm na powierzchni jezdni drogi gminnej - całość na szerokość 4,00 m .
- 3.7.3 Zdjęcie darniny i humusu na powierzchni poszerzenia jezdni - całość na szerokość 1,00 m i powierzchni zjazdów o gr. warstwy 15,00 cm.
- 3.7.4 Mechaniczne wykonanie pogłębienia koryta pod warstwy konstrukcyjne o głębokości 18,00 cm na powierzchni jezdni drogi gminnej i o głębokości 21,00 cm na powierzchni zjazdów .
- 3.7.5 Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża w korycie pod warstwy konstrukcyjne na powierzchni jezdni drogi gminnej i zjazdów .
- 3.7.6 Wykonanie rowków pod oporniki drogowe o wym. 22,00 x 45,00 cm .
- 3.7.7 Wykonanie ławy fundamentowej z oporem pod oporniki drogowe o wym. 22,00 x 30,00 cm .
- 3.7.8 Ustawienie oporników drogowych na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 3,00 cm .
- 3.7.9 Wykonanie dolnej warstwy podbudowy zasadniczej z tłucznia kamiennego /bazalt ,granit/ o frakcji 31,50 – 63,00 mm i grubości warstwy po zagęszczeniu 15,00 cm na całej powierzchni robót .
- 3.7.10 Wykonanie górnej warstwy podbudowy zasadniczej z tłucznia kamiennego /bazalt , granit/ o frakcji 0,0 – 31,50 mm i grubości warstwy po zagęszczeniu 10,00 cm na całej powierzchni robót .
- 3.7.11 Regulacja wysokościowa studni kanalizacji sanitarnej i zaworów przyłączy wodociągowych .
- 3.7.12 Cięcie i rozebranie nawierzchni bitumicznej ul. Jemielnickiej w obrębie połączenia z ul. Różaną – głębokość cięcia 10,00 cm , szerokość rozbiórki 10,00 cm .
- 3.7.13 Wykonanie skropienia międzywarstwowego asfaltem w ilości 0,50 kg/m<sup>2</sup> na powierzchni jezdni .
- 3.7.14 Wykonanie nawierzchni - warstwa dolna wiążąca z betonu asfaltowego AC11W o grubości 4,00 cm po zagęszczeniu .
- 3.7.15 Wykonanie nawierzchni - warstwa górna ścieralna z betonu asfaltowego AC8S o grubości 4,00 cm po zagęszczeniu .
- 3.7.16 Wykonanie nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej o gr. 8,0 cm na podsypce z miazgi kamiennego o gr. warstwy min. 3,00 cm – kolor czerwony .
- 3.7.17 Formowanie poboczy z gruntu rodzimego / humusu / , wraz z profilowaniem i zagęszczaniem – gr. warstwy ~ 1,50 cm , szerokość 0,75 m .
- 3.7.18 Roboty wykończeniowe – wywóz nadmiaru ziemi , humusu oraz materiałów z rozbiórki .
- 3.7.19 Ustawienie oznakowania pionowego i wykonanie oznakowania poziomego .

### **4. Wnioski wykonawstwa .**

- 4.1 Do obowiązków Wykonawcy należy dokładne zapoznanie się z dokumentacją przed przystąpieniem do

realizacji robót .

- 4.2 Po przekazaniu placu budowy Wykonawca odtworzy i utrwali punkty główne osi trasy dla odtworzenia osi projektowej , na Wykonawcy spoczywa odpowiedzialność za ochronę w/w punktów do chwili końcowego odbioru robót .
- 4.3 Dane określone w dokumentacji projektowej powinny być uważane za wartości docelowe , od których dopuszczalne są odchylenia w ramach określonego przedziału tolerancji .
- 4.4 Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszystkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego .
- 4.5 Podczas realizacji inwestycji Wykonawca powinien przestrzegać wszystkie przepisy dotyczące bezpieczeństwa i higieny pracy .
- 4.6 Wszystkie użyte do wykonania robót materiały i kruszywa powinny być zgodne z dokumentacją .
- 4.7 Materiały budowlane powinny posiadać atesty .
- 4.8 Dostawy materiałów powinny być każdorazowo odbierane przez kierownika budowy .
- 4.9 Dobór sprzętu do wykonania robót powinien gwarantować jakość robót określoną w dokumentacji .
- 4.10 Odbiór robót zanikających powinien być dokonany w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych korekt .
- 4.10 Odbiór dokonuje Inspektor Nadzoru przy udziale Inwestora .
- 4.11 Odbiór końcowy robót polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania robót w odniesieniu do ilości , jakości i wartości .

## 5. Materiały .

- 5.1 Zaopatrzenie w materiały do wykonania przebudowy drogi pozostawia się w gestii Inwestora i Wykonawcy , który przystąpi do wykonania robót w oparciu o ofertę przetargową .
- 5.2 Materiały użyte do wykonania przebudowy drogi muszą posiadać certyfikat i odpowiadać aktualnie obowiązującym normom , każdorazowo muszą być odbierane przez Kierownika Budowy i Inspektora Nadzoru .
- 5.3 Materiały pozyskane z rozbiórki nawierzchni i podbudowy /destruktu bitumiczny , tłuczeń wapienny , humus/ wykorzystane zostaną do rekultywacji terenu działek (ziemia i humus) oraz do wykonania napraw dróg / destruktu bitumiczny , tłuczeń wapienny/ będących w zarządzie Inwestora .

## 6. Uwagi końcowe .

- 6.1 Przed przystąpieniem do realizacji zadania Inwestor powinien zgodnie z zapisami prawa budowlanego zgłosić zamiar wykonania robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę właściwemu organowi administracji państwowej - Starostwo Powiatowe w Strzelcach Opolskich , Wydział Budownictwa i Architektury , ul. Jordanowska 2 , 47-100 Strzelce Opolskie – tel. 0,77/4401700 .
- 6.2 Przed przystąpieniem do realizacji robót Inwestor lub Wykonawca robót z upoważnienia Inwestora powinien wystąpić do administratora drogi gminnej - Urząd Miasta i Gminy w Strzelcach Opolskich , Plac Myśliwca 1 , 47-100 Strzelce Opolskie , z wnioskiem o wydanie decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego , załączając do wniosku zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót .
- 6.3 Po uzyskaniu wymaganego pozwolenia na zajęcie pasa drogowego , wykonawca robót na własny koszt wykona zmianę organizacji ruchu drogowego – oznakuje i zabezpieczy miejsce prowadzenia robót na czas ich prowadzenia .
- 6.4 Zajęcie pasa drogowego i jego zwrotne przekazanie Zarządcy drogi po zakończeniu robót nastąpi protokołem zdawczo-odbiorczym .
- 6.5 Roboty prowadzone będą w dzień roboczy od świtu do zmierzchu z utrzymaniem bezpiecznego lecz utrudnionego ruchu na odcinku prowadzonych robót .
- 6.6 W trakcie prowadzenia robót Wykonawca w całości odpowiada za właściwe oznakowanie robót i bezpieczeństwo w ruchu drogowym na odcinku objętym robotami .
- 6.7 Niedopuszczalne jest podczas robót:
  - 1) Stosowanie materiałów bez atestów i aprobat technicznych .
  - 2) Stosowanie niesprawnych narzędzi bez aktualnych atestów .

- 6.8 Dokumentacja budowy w trakcie wykonywania robót musi znajdować się na placu budowy, dostępna dla Inwestora i Inspektorów Nadzoru .